



Содержание



Глава 1. Меры предосторожности	3
Авторские права и ограничение ответственности	4
Введение G-scan2	6
Предупреждения по безопасности и предостережения	7
Защита окружающей среды	10
Глава 2. Начало работы с G-scan	11
Спецификация	12
Части и компоненты	14
Информация по главному модулю	23
Подача питания на G-scan2	24
Индикаторы зарядки	30
Подключение к автомобилю	32
Замена заднего модуля	33
Глава 3. G-scan Базовые функции	35
Основное меню и инструменты	36

G-scan2 Инструкция

Краткая инструкция пользователя	39
Конфигурация	40
Дополнительные функции	49
Обновение через Интернет	65
Управление питанием	70
Запись данных	71
OBD-II	76
Диагностика автомобилей	81
Диагностические функции	82
Выбор Производителя	97
Японские автомобили	100
Корейские автомобили	106
Измерения	120
Функции осциллографа	

	121
Функция мультиметра	137
Функция симуляции	143
Избранное	147
Блокировка системы G-scan2	151
Глава 4. G-scan2 Программа для PC	157
Установка и удаление	158
Главное меню	165
Обновление программы Он-лайн	167
Обновление программы Офф-лайн	175
Просмотр данных	177
Конфигураци программы для PC	185
Настройка сетевого принтера	190
Глава 5. Приложение	192
Ограниченная гарантия на G-scan	193
Утилизация прибора	195



Благодарим Вас за приобретение сканера G-Scan2, произведенного компанией GIT(Global Information Technology Co., Ltd).

В этой Инструкции Вы найдете всю необходимую информацию по использованию сканера. Мы рекомендуем Вам обязательно прочитать ее и ознакомиться со всеми функциями сканера перед началом использования G-Scan для использования всех возможностей сканера.

Уведомление об авторских правах

- Программное обеспечение G-scan и G-scan2 принадлежат GIT Co., Ltd. Все права защищены. Манипуляции с файлами, де-компиляция, разборка, реверс-инжиниринг, изменения, использование в качестве справочного материала для разработки продукта с аналогичными возможностями и распространение в любой форме без предварительного письменного согласия GIT Co., Ltd запрещено.
- Компания GIT владеет интеллектуальной собственностью, включая, но не ограничиваясь патентами, торговыми марками и авторскими правами, которые находятся в данной Инструкции. Ни одна из частей этой Инструкции не может быть сфотографирована, воспроизведена или переведена на другой язык без предварительного письменного уведомления GIT. Приобретение данной Инструкции не может быть рассмотрено, как передача прав на интеллектуальную собственность компании Git, которая содержится в данной Инструкции.

Уведомление об авторских правах

- Начав использовать этот продукт, Вы признаете, что продукт предоставляется "как есть" и "с возможными неисправностями, дефектами и ошибками", и что любое его использование осуществляется на Ваш страх и риск. Даже при условии, что продукт был тщательно протестирован и проверен GIT Co., Ltd. не могут гарантировать, что он будет работать правильно, как предполагалось с каждой системой в каждом транспортном средстве. GIT Co., Ltd. будет делать все возможное, чтобы исправить любые ошибки, привести усовершенствования продукта, но мы отказываемся от любой ответственности за повреждения автомобиля и пользователя.
- GIT Co., Ltd. оставляет за собой право вносить изменения в содержание этой Инструкции для технических и нетехнических продуктов без предварительного уведомления. Они могут в себя включать графическое изображение, карты покрытия, поддерживаемые функции и возможности. Оборудование также может быть модифицировано, изменено или переработано и может отличаться от описания и иллюстраций изображенных в данном руководстве.
- G-scan2 изначально не предназначен для отображения эмблем или товарных знаков производителей автомобилей в меню, чтобы не вызвать нарушения прав интеллектуальной собственности производителей автомобилей. Поэтому GIT Co., Ltd выступает против любой попытки изменить или исправить программное обеспечение для отображения эмблем и торговых марок производителей автомобилей на экране G-SCAN.

Функциональность

G-Scan2 предназначен для максимально эффективной работы, помогая пользователям в полной мере использовать диагностические и измерительные функции с дружелюбным интерфейсом и интуитивно понятными функциями

Продвинутый интерфейс сенсорного экрана

Сенсорный экран обеспечивает простой и интуитивно понятный выбор меню или нужной функции прямо с экрана, без необходимости использования нажатия кнопок

7.0" Цветной TFT LCD экран

Крупный 7" TFT LCD экран обеспечивает удобство чтения графической и текстовой информации и обладает удобным пользовательским интерфейсом для лучшего представления диагностической информации

Возможность расширения через USB порт

Стандартный USB порт позволяет подключать новые диагностических устройства, которые будут разработаны в будущем

Беспроводная связь (WLAN)

Встроенный модуль Wi-Fi позволяет обновлять программного обеспечения по беспроводной сети Интернет и использовать сетевые принтеры для прямой печати

Большой объем SD карты

Большая объем карты SD позволяет вместить диагностические программы и данные, и предлагает достаточно места для собственных баз данных пользователей и сохранения данных

Батарея 2100mA

Аккумуляторная батарея позволяет использовать функции измерений без внешнего источника питания и диагностические функции, при которых необходим запуск двигателя

В этом разделе собраны предупреждения, связанные с безопасностью работы со сканером, а также правильным использованием сканера. Мы настоятельно рекомендуем ознакомиться с этим разделом перед тем, как начать использовать сканер, соблюдая все описанные тут правила.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если пользователь использует сканер не по назначению, то возможно получение пользователем травмы, связанной с воспламенением или электрическим ударом. Пользователь сканера должен всегда помнить о правилах безопасного использования сканера G-Scan2, как это описано в настоящей Инструкции.

- Используйте G-Scan только по прямому назначению.
- Всегда храните G-Scan при комнатной температуре, если не используете его.
- Работайте со сканером G-Scan в безопасной зоне так, чтобы сканер не попал под движущиеся или опасные компоненты автомобиля.
- Используйте только те кабели, которые поставляются GIT для подачи питания на сканер от внешнего источника. GIT не несет ответственности за ущерб, причиненный по причине использования компонентов или аксессуаров, не одобренных компанией GIT
- Ни в коем случае не разбирайте сканер.
- Во время обновления сканера всегда подключайте его к внешнему источнику питания от сети 220вольт через AC/DC адаптер. Используйте только оригинальный адаптер GIT
- Убедитесь в том, что все кабели плотно соединены друг с другом. Следите за тем, чтобы DLC кабель не отсоединился во время работы с автомобилем.
- Внимательно ознакомьтесь с инструкцией по замене аккумуляторной батареи.
- Используйте только оригинальную аккумуляторную батарею.
- Ни в коем случае не разбирайте аккумуляторную батарею.
- Не бросайте аккумуляторную батарею в воду и храните в сухом месте, не допуская проникновения влаги.
- Храните аккумуляторную батарею вдали от огня.
- Не допускайте падения аккумуляторной батареи или ударов по нему. Не протыкайте ее острыми предметами.
- Не кладите аккумуляторную батарею в СВЧ печь или в высоковольтный контейнер.
- В случае дыма, запаха, пизменения формы аккумуляторной батареи немедленно прекратите его использование. Если симптомы появились в процессе зарядки, немедленно извлеките аккумуляторную батарею из сканера.
- Не меняйте полярность аккумуляторной батареи
- Не замыкайте клеммы аккумуляторной батареи между собой
- Не соединяйте напрямую клеммы аккумуляторной батареи с внешним источником питания.
- Не подвергайте аккумуляторную батарею воздействию высокой температуры или прямых солнечных лучей



Предупреждение

Если пользователь не придерживается руководства пользователя, то неправильное использование сканера может привести к серьезной травме.

Пользователь несет полную ответственность за любой (прямой или косвенный) ущерб или убытки, вызванные несоблюдением инструкций, приведенных в данном руководстве пользователя G-SCAN2.

- Всегда храните сканер G-scan в сухом, защищенном от влаги месте на нескользкой поверхности. Не роняйте основной модуль.
 - Предотвращайте попадание пыли и влаги во время использования сканера, чтобы не допустить электрического удара или воспламенения.
 - Никогда не кладите тяжелые предметы и ручной инструмент на основной модуль.
 - Всегда храните не используемые аксессуары в кейсе.
 - При хранении сканера избегайте следующего:
 - Очень высокую или низкую температуру (См Спецификацию)
 - Очень высокую или низкую влажность (См Спецификацию)
 - Попадания прямых солнечных лучей
- Следите за тем, чтобы высокая температура двигателя или движущиеся компоненты не повредили провода сканера, когда он находится под капотом автомобиля.
- Плотно закрутите винты крепления DLC кабеля к корпусу сканера G-Scan2.
- При подаче питания от аккумулятора автомобиля, проверьте правильность полярности.
- Никогда не носите сканер G-scan2, держа его за кабель.
- Избегайте физических ударов или вибраций при переноске сканера G-Scan2.
- Не вставляйте SD карточку обратной стороной в основной модуль.
- Используйте только AC/DC сетевой адаптер из комплекта G-Scan для подачи внешнего питания.
- Хранение аккумуляторной батареи сканера в месте с высокой температурой сократит срок его службы.
- При попадании жидкости из аккумулятора в глаза, не трите их, а промойте глаза чистой водой. Немедленно обратитесь к врачу.
- Используйте стилус, который поставляется в комплекте со сканером, для касания экрана. Использование острого предмета может привести к необратимому повреждению пленки дисплея или самого дисплея.
- Следите, чтобы вода или брызги не попали на дисплей сканера.
- Жидкие кристаллы могут вытекать из разбитого дисплея. Не касайтесь экрана, если он разбит. Следите, чтобы жидкие кристаллы из дисплея не попали в рот или глаза. Если они попали на кожу, немедленно промойте кожу водой с мылом.
- Используйте мягкую тряпочку и спирт для очистки дисплея.
- Не используйте другие летучие жидкости для протирки дисплея, кроме спирта.
- Калибруйте экран, если точка касания на экране не соответствует заданным координатам. Если сканер не используется продолжительное время, дисплей необходимо калибровать.

По окончании срока службы сканера, его необходимо утилизировать в соответствии с правилами утилизации электронных приборов, установленных в каждой стране или иным процедурам, установленным на территории утилизации местным законом или правилами. Во время утилизации обратите внимание на следующее предупреждение ниже.

Предупреждение



- Не утилизируйте сканер G-Scan вместе с ежедневным мусором. Возможно, в Вашей стране он должен быть утилизирован специальной службой.
- Не разрешается утилизация сканера посредством помещения его в землю.



Базовый модуль G-scan2

Основная спецификация	
Категория	Спецификация
Процессор	Три процессора
	Основная плата
	Коммуникационная плата
	Измерительная плата (Опция)
Системная память	Основная плата: NAND Flash 128MB и SD RAM 256MB
	Основная плата: NAND Flash 32MB и SD RAM 8MB
	Основная плата: NAND Flash 32MB и SD RAM 8MB
Внешняя память	16GB SD Card
Экран	7" TFT LCD (1024 X 600 точек)
Устройство ввода	Тачскрин
	Клавиши Power, Enter и Esc
	четыре стрелки, функциональные клавиши F1 ~ F6
Индикаторы	3 цветowych светодиода
Звук	зуммер и колонка
Аккумуляторная батарея	Li-Ion Полимер 2100m Ah 1 ячейка
Рабочее напряжение	7 ~ 35В DC (10~35В для зарядки)
Материал корпуса	PC и ABS с резиновым кожухом
Размеры	230 X 146 X 72 мм (с установленным блоком VMI)
Вес	Примерно 1300г (с установленным блоком VM)

Подключения

Внешние порты	1 X USB 2.0 стандартный (основной) + 1 X mini USB (ведомый)
Модуль Wi-Fi	На плате
BlueTooth	На плате

Питание AC / DC

Входное напряжение	100 ~ 240В AC
Частота	50 / 60 Hz

Модуль VMI (Опция)

Осциллограф

Деление напряжения

Режим 2 канала

±400mV, ±800mV, ±2V, ±4V, ±8V, ±20V, ±40V, ±80V, ±200V, ±400V

Режим 4 канала

±4V, ±8V, ±20V, ±40V, ±80V, ±200V, ±400V

Вертикальное разрешение

10 bit

Режим сэмплирования

Режим Normal / Peak

AC/DC

Поддерживается

Деление времени

Режим 2 канала

100 μ s, 200 μ s, 500 μ s, 1 ms, 2 ms, 5 ms, 10 ms, 20 ms, 50 ms, 100 ms, 200 ms, 500 ms, 1 s, 2 s, 5 s

Режим 4 канала

200 μ s, 400 μ s, 1 ms, 2 ms, 4 ms, 10 ms, 20 ms, 40 ms, 100 ms, 200 ms, 400 ms, 1 s, 2 s, 4 s

Цифровое измерение

Напряжение

± 400 mV, ± 4 V, ± 40 V, ± 400 V / Автоматический выбор диапазона

Сопротивление

1 Ω ~ 10 M Ω / Автоматический выбор диапазона

Частота

1 Hz ~ 10 kHz / Пороговое значение: 2.5 \pm 0.5V

Цикл нагрузки

0.1% ~ 99.9% @ 1 Hz ~ 100 Hz

1.0% ~ 99.0% @ 100 Hz ~ 1 kHz

3.0% ~ 97.0% @ 1 kHz ~ 3 kHz

5.0% ~ 95.0% @ 3 kHz ~ 5 kHz

10.0% ~ 90.0% @ 5 kHz ~ 10 kHz

Широта пульсации

10 μ s ~ 1,000 ms

Симуляция

Выходное напряжение

1.0 ~ 5.0 V

2.0

Выходная частота

1 Hz ~ 999 Hz (50% duty)

Управление актуатором

диапазон частоты

1 Hz ~ 999 Hz

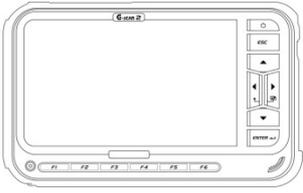
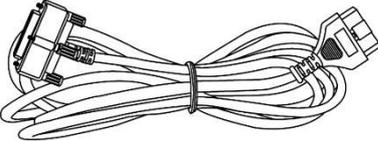
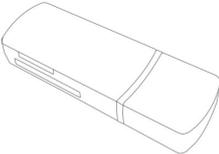
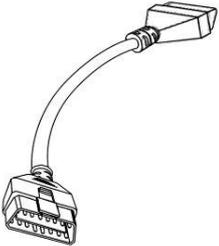
Диапазон нагрузки

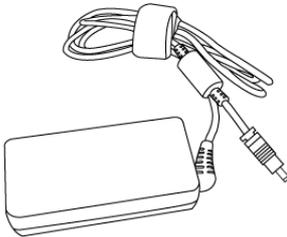
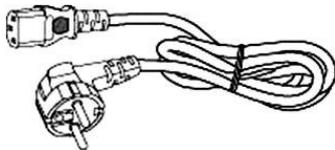
1% ~ 99% @ 1 Hz ~ 99 Hz

10% ~ 90% @ 100 Hz ~ 999 Hz

Широта пульсации переменная

Основные компоненты

Деталь	Номер детали	Описание	Кол-во
	G1FDDMN029 (Синий) G1FDDMN020 (Черный)	Название: Базовый блок G-scan2 Базовый блок G-scan2 с модулем VMI включая батарею и SD Card	1
	A2MDT2SD16G	Название: SD Card 16GB Включена в базовый блок Карта памяти содержит ПО и сохраненные данные	1
	G1FZFCA001	Название: Cable – Кабель DLC Основной кабель для связи базового блока G-scan2 и разъема OBD2 автомобиля.	1
	A2MDK1CCRP5	Название: Карт-ридер SD Card USB карт-ридер используется для подключения SD Card к PC. (Спецификация может быть изменена без предварительного уведомления)	1
	G1CDDPA008	Название: Адаптер для самодиагностики Кабель, используемый для проверки G-SCAN2 и DLC кабеля. Не используйте этот кабель для диагностики	1
	G1PZGDP001	Название: CD диск с ПО CD, который содержит утилиту для G-Scan2 и инструкцию пользователя	1

	<p>G1FZDHA001</p>	<p>Название: Кейс Кейс, который содержит базовый блок G-Scan и его части</p>	<p>1</p>
	<p>G1CDDPA013</p>	<p>Название: AC/DC адаптер Преобразователь AC в DC используется для подачи питания к G-SCAN2.</p>	<p>1</p>
	<p>G1CDECA001 (Европа, Корея) G0PDDCN001 (Австралия) G0PDDCN002 (Англия, Малайзия) G1PDDCA002 (Северная Америка)</p>	<p>Название: Шнур питания Шнур питания, используются для AC / DC адаптер Спецификация: IEC 60320 C13</p>	<p>1</p>

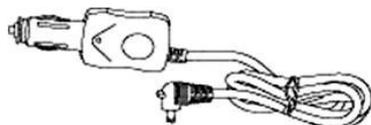


G2SDDCA003

Название: Кабель для АКБ

Кабель питания от АКБ используется вместе с кабелем от прикуривателя при подаче питания от аккумулятора автомобиля.

1



G1PDDCA002

Название: Кабель для Прикуривателя

Кабель подачи питания от розетки прикуривателя автомобиля на сканер.

1

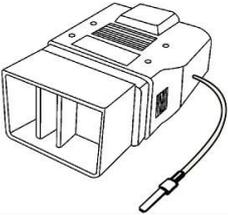
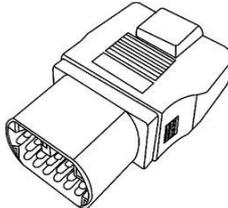
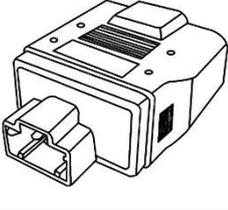
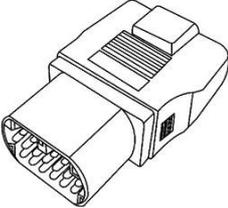
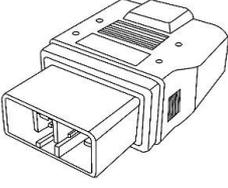
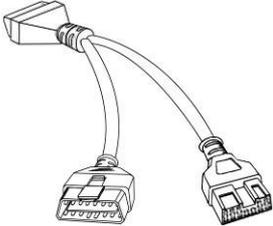


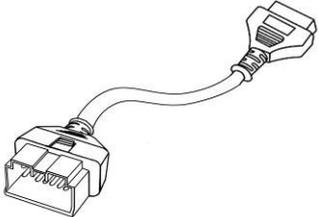
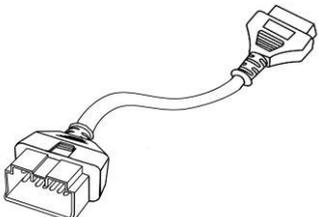
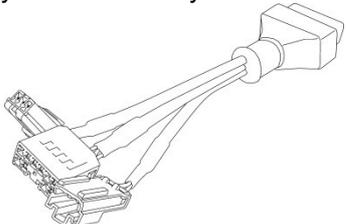
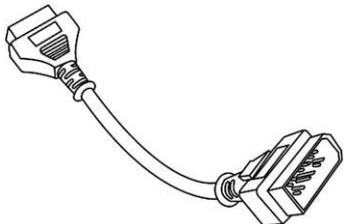
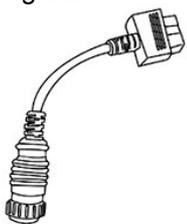
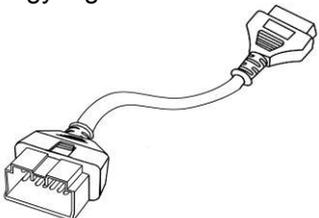
G1FZTZM001

Инструкция

Краткое руководство пользователя

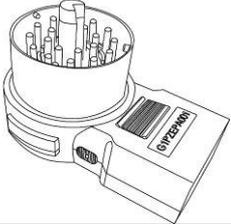
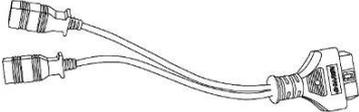
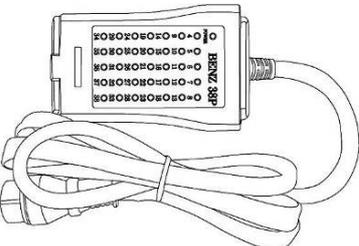
Не стандартные адаптеры для Азиатских автомобилей

Деталь	Номер	Описание	Кол -во
<p>TOYOTA 17+1PIN Квадратный</p> 	G1PZDPA001	Используется для коммуникации со старыми Toyota и Lexus с 17+1 пиновым квадратным коннектором..	1
<p>TOYOTA 17P Полукруглый</p> 	G1PZFPA002	Используется для коммуникации со старыми Toyota и Lexus с 17-пиновым полукруглым коннектором. Такой же внешний вид, как у переходника 17P Mazda, не забудьте проверить название на корпусе.	1
<p>HONDA/ACCURA 3P</p> 	G1PZFPA003	Используется для коммуникации со старыми Honda и Acura через 3-х или 5-ти пиновый коннектор.	1
<p>MAZDA 17P</p> 	G1PZFPA004	Используется для коммуникации со старыми Mazda через 17-пиновый круглый коннектор.	1
<p>SUBARU 9P</p> 	G1PZFPA005	Используется для коммуникации со старыми Subaru через 9-пиновый коннектор.	1
<p>MITSUBISHI 12P+16P</p> 	G1PZDPA002	Используется для коммуникации со старыми Mitsubishi или Hyundai через 12пиновый или 12+16 пиновый коннектор.	1

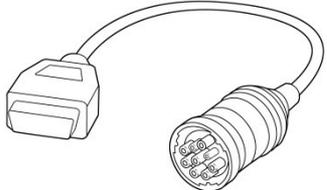
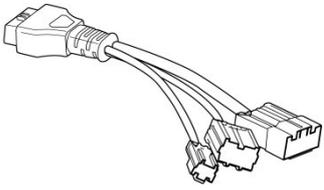
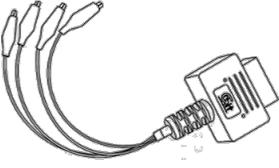
<p>Kia 20P- тип А</p> 	<p>G1FDDPA001</p>	<p>Используется для связи со старыми автомобилями Kia с 20-пиновым коннектором под капотом.</p> <p>Обычно используется для '99 ~ '02 годов</p>	<p>1</p>
<p>Kia 20P- тип В</p> 	<p>G1FDDPA002</p>	<p>Используется для связи со старыми автомобилями Kia с 20-пиновым коннектором под капотом.</p> <p>Обычно используется для '03 ~ '05 годов</p>	<p>1</p>
<p>Hyundai и Kia Keyless</p> 	<p>G1CDDPA007</p>	<p>Используется для некоторых старых моделей Hyundai и Kia, которые требуют специальный адаптер для кодирования брелока</p>	<p>1</p>
<p>NISSAN 14P</p> 	<p>G1PZFPA007</p>	<p>Используется для коммуникации со старыми Nissan или Infiniti с 14-пиновым коннектором.</p>	<p>1</p>
<p>Ssangyong 14P</p> 	<p>G2WDDCN006</p>	<p>Используется для коммуникации со старыми Ssangyong с 14 пиновым коннектором под капотом</p>	<p>1</p>
<p>Ssangyong 20P</p> 	<p>G2WDDCN007</p>	<p>Используется для коммуникации со старыми Ssangyong с 20 пиновым коннектором под капотом</p>	<p>1</p>

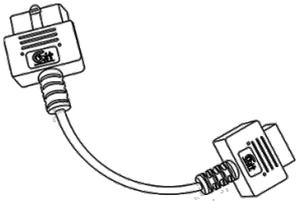
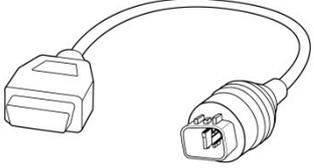
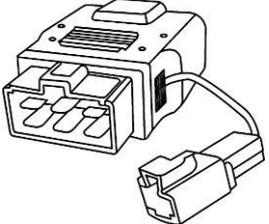
<p>Daewoo 12P</p> 	<p>G2WDDCN008</p>	<p>Используется для коммуникации со старыми Daewoo с 12пиновым коннектором.</p>	<p>1</p>
---	-------------------	---	----------

Дополнительные адаптеры для Европейских автомобилей

<p>BMW 20P</p> 	<p>G1PZEPА001</p>	<p>Используется для коммуникации со старыми BMW с 20 пиновым круглым коннектором.</p>	<p>1</p>
<p>AUDI / VW 4P</p> 	<p>G1PZEPА002</p>	<p>Используется для коммуникации со старыми Volkswagen, Audi, Seat и Skoda с коннектором типа 2 X 2 пина.</p>	<p>1</p>
<p>BENZ 38P</p> 	<p>G1PZEPА012</p>	<p>Используется для коммуникации со старыми Mercedes Benz с 38-пиновым круглым коннектором под капотом.</p>	<p>1</p>

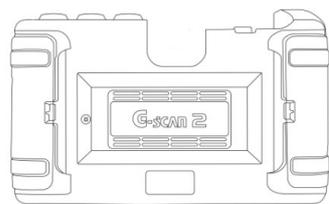
Дополнительные адаптеры для Коммерческих автомобилей

<p>J1939 9-P</p> 	<p>G1PZDPA005</p>	<p>Используется для коммуникации с автомобилями поддерживающими протокол SAE J1939</p>	<p>1</p>
<p>Isuzu 20-10-3P</p> 	<p>G1PZDPA006</p>	<p>Используется для коммуникации со старыми коммерческими автомобилями Isuzu</p>	<p>1</p>
<p>Универсальный адаптер</p> 	<p>G2WDDCN010</p>	<p>Используется для коммуникации с автомобилями, которые не оснащены стандартным адаптером OBD или не совместимы с адаптерами из комплекта G-SCAN2</p>	<p>1</p>

<p>Hyundai Commercial 16-pin</p> 	<p>G2SDDCA029</p>	<p>Используется для большинства коммерческих автомобилей Hyundai и Kia. Такой же как и стандартный разъем OBD2, но другой распиновки. Для отличия выполнен в светло-сером цвете.</p>	<p>1</p>
<p>Hyundai Commercial 4-P CNG</p> 	<p>G1GDDPA001</p>	<p>4-контактный круглый разъем используется для коммуникации с автобусами Hyundai на природном газе</p>	<p>1</p>
<p>Kia 6P Connector</p> 	<p>G1CDDPA005</p>	<p>Используется для связи со старыми автомобилями Kia с 6-пиновым коннектором под капотом.</p>	<p>1</p>

Основные компоненты для Измерения

Компоненты поставляются вместе с G-scan2



G1FDDMN006

Модуль VMI

Съемный задний модуль, который позволяет G-Scan2 выполнять функции осциллографа, мультиметра и симуляции. Часть базового блока G-Scan2 и не продаются отдельно. Включает в себя аккумулятор.

1



G1FDDCA002

Кабель заземления

Используется для независимого заземления VMI для стабильного и точного измерения

1



G1MTKCA002

Пробник для Канала А (красный)

Подключается к красному Каналу А VMI и предназначен для отображения электрических сигналов от проводов или клемм

1

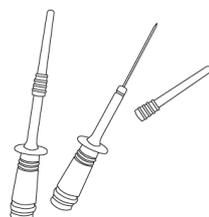


G1MTKCA003

Пробник для Канала В (желтый)

Подключается к желтому Каналу В VMI и предназначен для отображения электрических сигналов от проводов или клемм

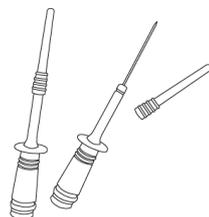
1



G1SDDCN005

Игла (красная)

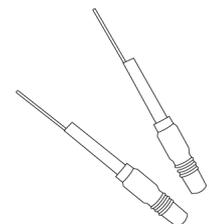
2



G1SDDCN005
(Part number shared)

Игла (черная)

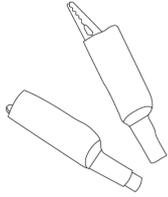
2



G1SDDCN005
(Part number shared)

Игла с пружиной

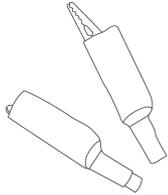
2



G1SDDCN005
(Part number shared)

Зажим «крокодил» (красный)

2



G1SDDCN005
(Part number shared)

Зажим «крокодил» (черный)

2

Дополнительные компоненты для Измерения

Доступны как опция



G1GDKCA003

Токовые клещи для малых токов

Используется для измерения от малых токов до 20А

1

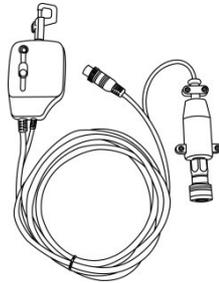


G1GDKCA004

Токовые клещи для больших токов

Используется для измерения от 100А до 1000А (переключаемые)

1

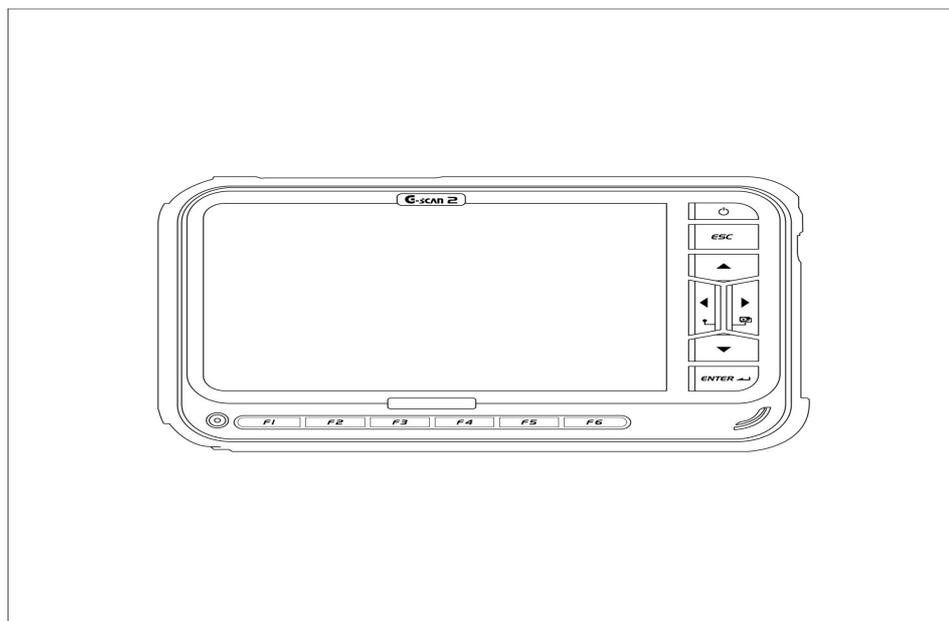


G1GDKCA006

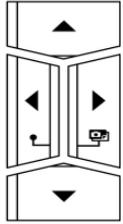
Датчик давления

Используется для измерения давления

Тачскрин и кнопки ввода



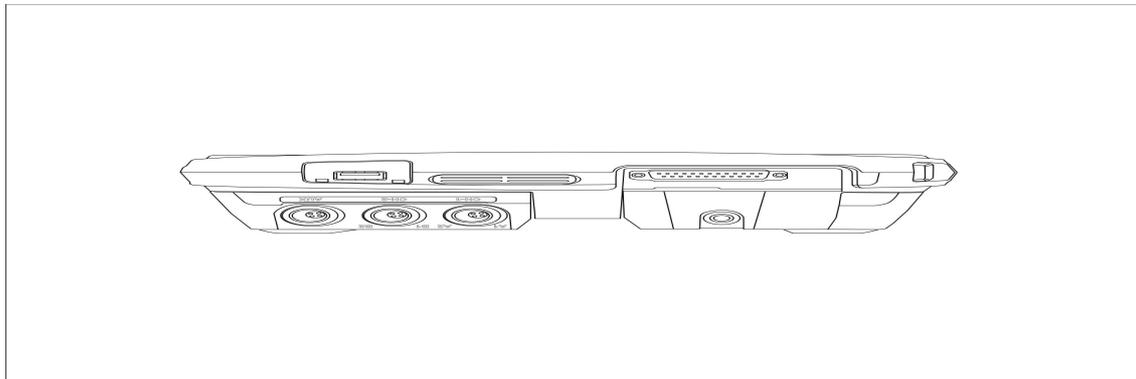
[G-scan2 базовый блок вид спереди]

Название	Функция
Тачскрин	Пункты меню, графические кнопок или значки напрямую выбираются путем прикосновения к экрану
	Выполняют различные функции, при нажатии запускается выбранная функция
	Включение / выключение питания G-Scan2 1) Включение: Удерживайте кнопку нажатой в течение 0,5 секунд или дольше 2) Выключение: Удерживайте кнопку нажатой в течение 1-2 секунд 3) При коротком нажатии на кнопку, менее чем 0,5 секунды, G-Scan2 включен и находится в "Режиме ожидания"
	Возвращает к предыдущему шагу или отменяет запущенную функцию
	Перемещение курсора вверх, вниз, влево или вправо, чтобы выбрать элемент или функцию в меню Нажатие на левую и правую клавиши одновременно делает фото экрана
	Подтверждение выбора или запуск выбранной функции
	Указывает состояние зарядки G-Scan2. Красный: Зарядка, Зеленый: Полностью заряжен, Синий: В "Режиме ожидания"

Сигналы индикатора

Источник питания	Полностью заряжен	
	Заряжается	Индикатор зеленый
Адаптер AC/DC	Индикатор красный	Индикатор зеленый
Кабель DLC	Индикатор красный	Индикатор зеленый
Внутренняя батарея	Индикатор красный	Индикатор зеленый

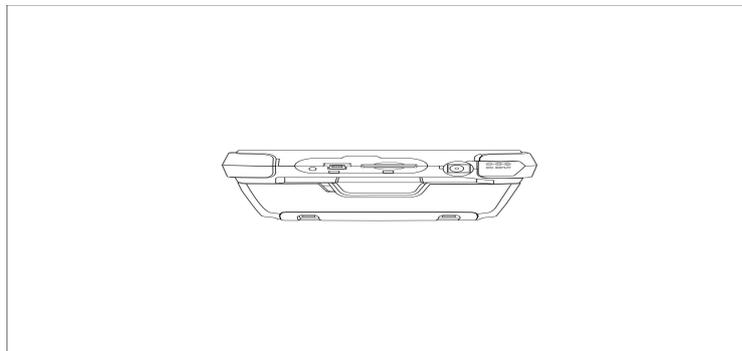
G-scan2 Конфигурация – Верх



[G-scan2 базовый блок вид сверху]

Название	Описание
DLC D-sub	Для подключения основного DLC кабеля
USB порт	Стандартный USB порт для подключения
Порт для заземления (Зеленый)	Для подключения заземления для Измерений
Канал А (CH-A) (Красный)	CH-A для подключения осциллографического пробника для Измерений
Канал В (CH-B) (Желтый)	CH-B для подключения осциллографического пробника или датчика давления для Измерений
AUX порт (Голубой)	Для подключения датчиков высокого и низкого тока ждя Измерений

G-scan2 Конфигурация – боковая сторона

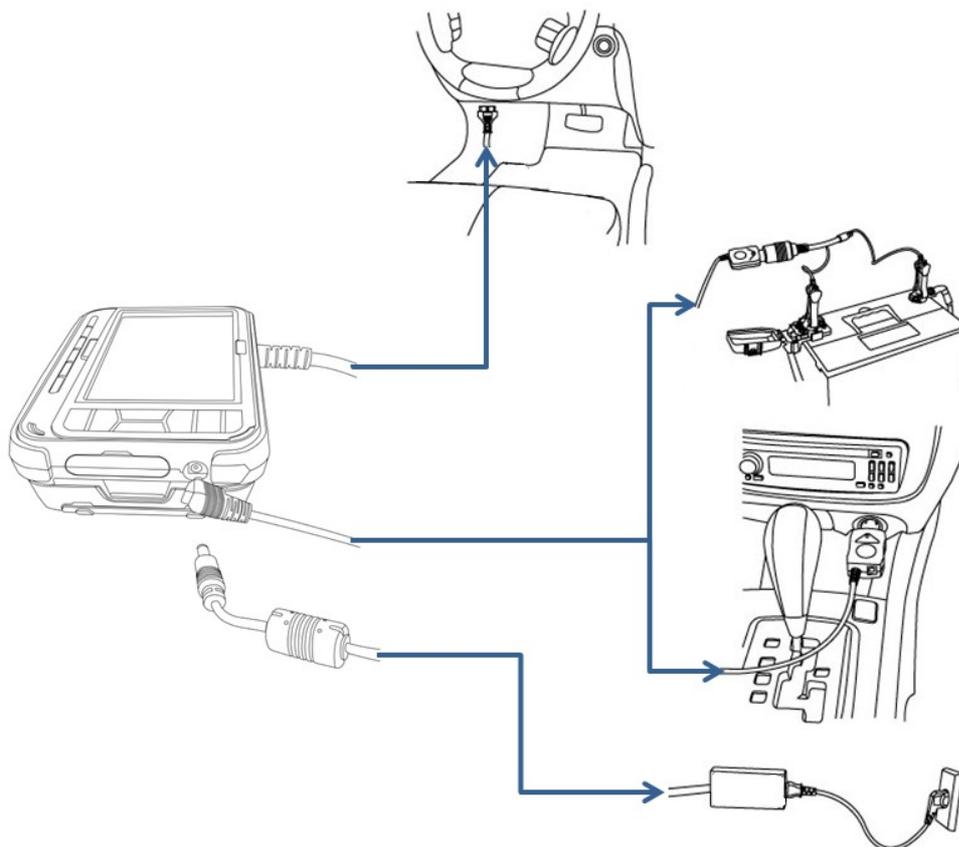


[G-scan2 базовый блок вид сбоку]

Название	Описание
Кнопка Reset	Сброс G-Scan2 принудительно в случае, когда система зависла и не может быть закрыта правильно из-за сбоя в программе
Mini USB порт	Для подключения кабеля Mini-USB
Слот для SD Card	Разъем для подключения SD Card
Разъем для DC	Разъем для подключения внешнего источника питания

Питание G-scan2 может получить из 4-х различных источников:

- от диагностического разъема
- от розетки прикуривателя
- от АКБ автомобиля
- от AC/DC адаптера



[Источники питания для G-scan2]

От диагностического разъема

1. Подключите основной кабель G-Scan2 к диагностическому разъему автомобиля. При необходимости подключите соответствующий разъем из комплекта.
2. Поверните ключ зажигания в положение ACC или ON и питание подается на G-Scan2. Питание подается через диагностический разъем даже когда зажиганию выключено. Однако, обратите внимание, что зажигание обязательно должно быть включено для диагностики автомобиля.
3. На все разъемы OBD-2 / EOBD обязательно должно подаваться питание.
4. Диагностический разъем OBD рекомендуется размещать в пределах 1 метра от места водителя. Он, обычно, находится под приборной панелью. Тем не менее, надо помнить, что есть и исключения.

От розетки прикуривателя

1. Подключите кабель питания от прикуривателя к G-Scan2 в DC входное гнездо.
2. Другую сторону разъема кабеля вставьте в гнездо прикуривателя автомобиля.
3. Поверните ключ зажигания в положение ACC или ON, и питание начнет подаваться на G-Scan2. В случае использования питания от прикуривателя, питание в момент прокрутки стартером теряется, вызывая отключение G-Scan2, если внутренняя батарея разряжена или не установлена. Рекомендуется использовать другой источник питания, если аккумуляторная батарея не заряжена или батарейный блок не установлен в G-Scan2.

От АКБ автомобиля

1. Подключите кабель питания от прикуривателя к G-Scan2 в DC входное гнездо.
2. Подключите кабель АКБ с зажимами к кабелю питания от розетки прикуривателя.
3. Обратите внимание на соблюдение полярности, красный зажим прикрепляется к плюсовой клемме АКБ, черный — к минусовой. Соблюдая правильную полярность, подключите зажим Красного цвета к (+) клемме АКБ автомобиля, а Черный к (-) клемме.
4. Питание будет подано на G-Scan2.



Внимание

Никогда не подключайте кабель питания АКБ обратной полярностью. Это может привести к серьезному повреждению прибора.

От розетки 220В

1. Подключите кабель питания AC/DC адаптера к G-Scan2 в DC входное гнездо.
2. Подключите провод питания к адаптеру AC/DC
3. Питание подастся на G-Scan2



Внимание

Убедитесь, что используете AC/DC адаптер, который поставляется вместе с G-Scan2. Ущерб от использования несанкционированных AC/DC адаптеров не подлежит гарантийному устранению.

Включение G-scan2

Удерживайте кнопку POWER нажатой в течение 0,5 секунд или дольше для включения G-scan2.

Светодиодный индикатор загорается синим светом и гаснет вскоре после этого, G-Scan2 начинает процесс загрузки. После загрузки появляется основное меню.

Выключение G-scan2

Удерживайте кнопку POWER нажатой в течение 1-2 секунд для выключения прибора. На экране появляется изображение "The system is shutting down" (система завершает работу), светодиодный индикатор загорается ненадолго синим светом и G-Scan2 выключается полностью.

Включение Режима «Ожидания» G-scan2

Запрос "Режима ожидания" появляется при коротком нажатии кнопки POWER, как показано ниже:



Подождите, пока таймер дойдет до нуля, тогда G-Scan2 перейдет в "Режим ожидания". В режиме ожидания, G-Scan2 пребывает до нажатия любой клавиши. При нажатии любой клавиши или тачскрина, мгновенно возобновляется работа прибора, минуя стадию загрузки. Выберите "Power OFF", чтобы включить G-Scan2 полностью. В случае непреднамеренного нажатия кнопки POWER или случайного нажатия, выберите "CANCEL".

G-Scan2 оснащен Li-Ion аккумуляторной батареей в качестве основного источника питания, и это позволяет устройству работать в нормальном режиме, в случаях когда источник внешнего питания теряется. Тем не менее, всегда рекомендуется использовать питание от автомобиля для стабильной связи при диагностике.

1. Подключите в гнездо питания адаптер AC/DC для G-Scan2.
2. Подключите вилку адаптера AC/DC к розетке переменного тока.
3. Светодиодный индикатор загорается красным при зарядке аккумулятора. При полной зарядке светодиод загорается зеленым.

Зарядка	Зарядка закончена
Горит красный диод	Горит зеленый диод



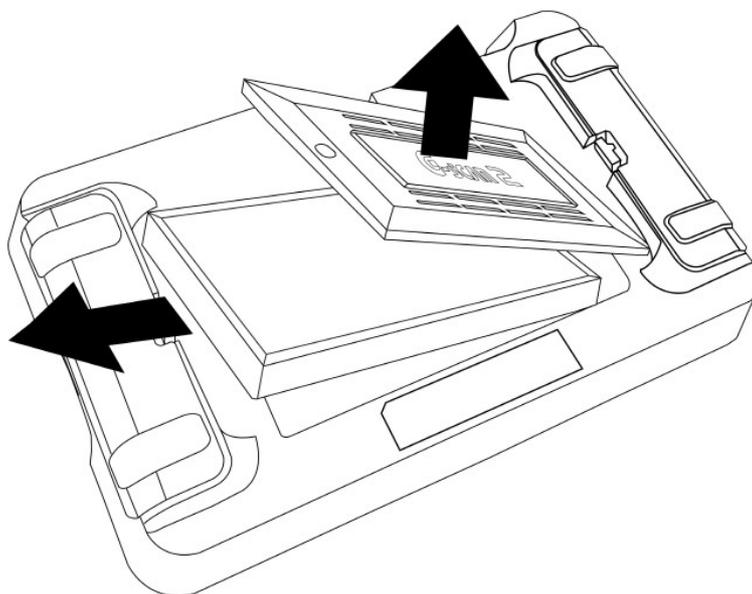
Предупреждение

Проверяйте статус значка индикатора батареи в углу экрана при работе с G-Scan2, когда на его батарею не подается внешнее питание. Немедленно зарядите батарею путем подачи внешнего питания, когда батарея будет отображаться иконкой с низким зарядом, в противном случае G-Scan2 автоматически выключится.

Замена аккумуляторной батареи

Аккумуляторная батарея является расходным материалом, состояние которой ухудшается в связи с неоднократными циклами перезарядки и ее замена рекомендуется при понижении эффективности работы

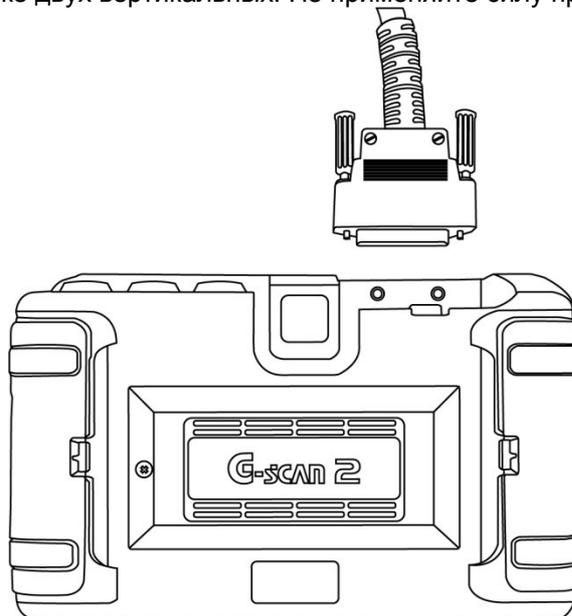
Откройте заднюю крышку аккумуляторной батареи и извлеките ее поднимая вверх. Вставьте новую аккумуляторную батарею на место и закройте крышку.



[Замена аккумуляторной батареи]

Подключение основного кабеля DLC к основному блоку

Подключите Главный кабель к D-Sub разьему сканера и закрепите кабель с помощью двух основных винтов, а также двух вертикальных. Не применяйте силу при завинчивании.



Предупреждение



Не держите сканер при переноске за основной кабель. Обязательно держите его за основной модуль или ручной ремешок



Подключение к автомобилю

Подключите основной кабель DLC, подключенный к G-Scan2, к диагностическому разъему автомобиля.

Поскольку на старых и коммерческих автомобилях могут быть использованы не стандартный тип диагностического разъема (OBD/EOBD), в таких случаях, подключите соответствующий адаптер, а затем подключить его к разъему автомобиля.



2.7. Замена заднего модуля



Знакомство с G-scan2

AA-2-7. Замена заднего модуля

G-scan2 замена заднего модуля

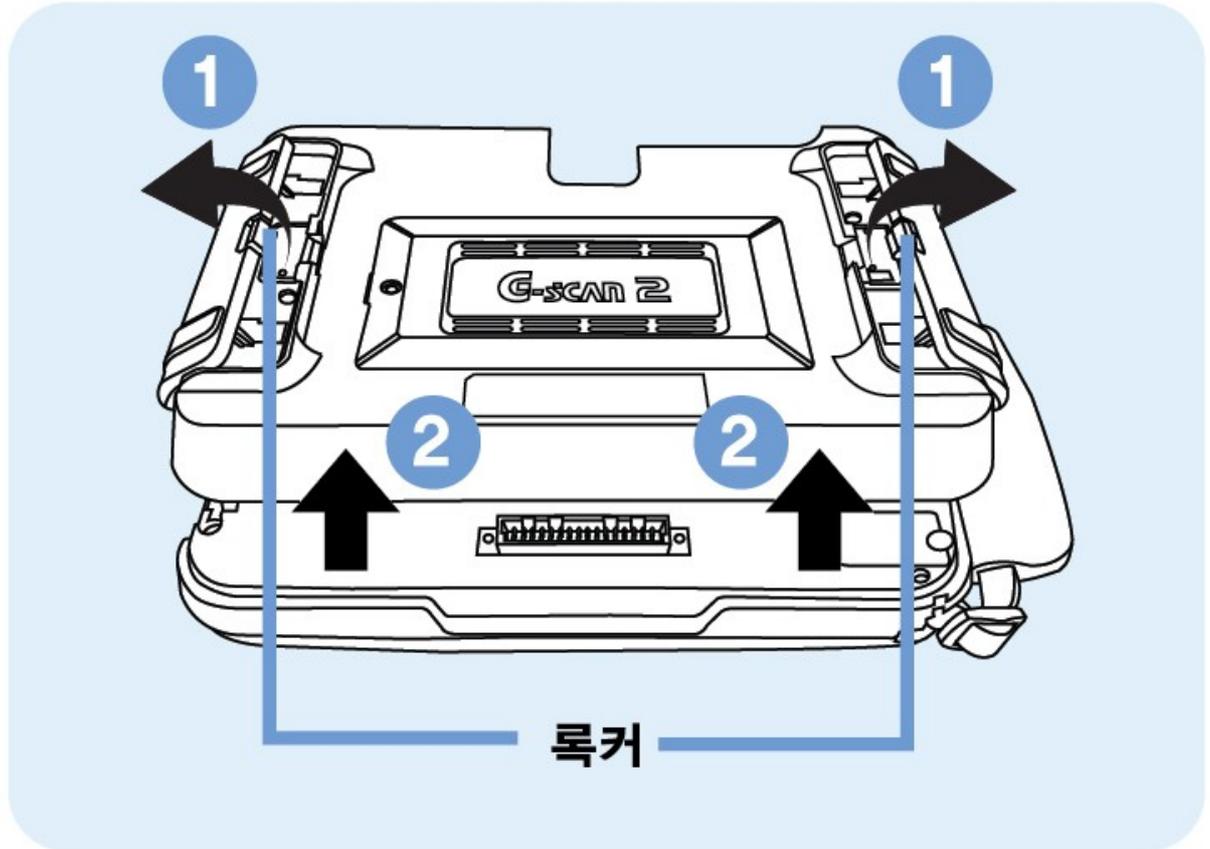
G-Scan2 поставляется с модулем VMI (задняя часть), который дает возможность измерения, включая осциллограф, цифровой мультиметр и симуляцию.

1. Снятие

Откройте защелки с обеих сторон, нажимая на них сбоку

Открывая петли защелок вы высвобождаете задний модуль

Снимите задний модуль с основного блока, осторожно подняв его



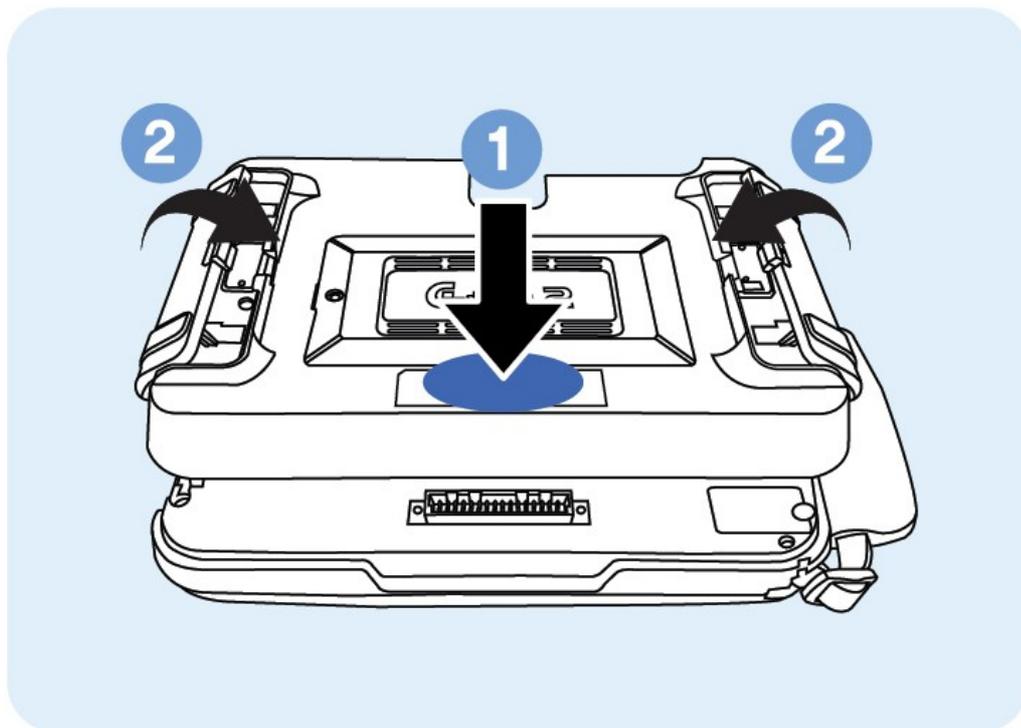
[Снятие заднего модуля]

2. Установка

Установите задний модуль, правильно выравнив его по месту

Зафиксируйте задний модуль, слегка нажав центральную часть

Повернув защелки закройте их с обеих сторон



[Установка заднего модуля]

G-scan 2

Git



1. Основное меню и инструменты



Базовые функции G-scan2

AA-3-1. Основное меню и инструменты

Главное меню, как показано ниже появляется, когда G-SCAN 2 включен. Пожалуйста, обратитесь к информации об основных пунктах меню и функций, предусмотренных в этой главе для дальнейшего использования сканера G-Scan2

Main menu

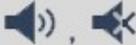
Основное меню G-Scan2 состоит из 4 секций (заголовок, дополнительные функции, основные функции и нижняя строка).



[4 секции основного меню]

Основное меню - Заголовок

Заголовок отображает различные типы информации и показатели в соответствии с выбранной функцией

Иконка	Название	Описание
	Состояние батареи	<p>Отражает состояние батареи</p> <ul style="list-style-type: none"> Аккумуляторная батарея является расходным материалом, состояние которого ухудшается в течение многократных циклов перезарядки. <p> : Зарядка</p> <p> : Полностью заряжена</p> <p> : Состояние зарядки</p> <p> (запускается при использовании питания от батареи).</p>
	Громкость	Уровень громкости динамика
	Состояние WiFi	Указывает состояние соединения Wi-Fi (WLAN)
12:00 AM	Время	Отображает текущее время
13 Jul 2013	Дата	Отображает текущую дату
	Скриншот	Делает скриншот текущего экрана и сохраняет на карту памяти SD.
	Назад	Возврат на шаг назад
	Основное меню	Возврат в основное меню

Основные функции



[Основные функции]

Иконка	Название	Description
	Запись данных	Доступ к файлам, записанным на карте памяти SD, включая записи данных, сохраненные осциллограммы и скриншоты
	OBD-II	Диагностика по стандартам OBD2/EOBD, ISO9141-2, ISO14230 (KWP2000) и ISO15765-4 (CAN-Bus)
	Диагностика	Диагностика по заводским протоколам, включая Коды ошибок, Текущие параметры, Активации, Информации о блоках управления и различные специальные функции производителей автомобилей.
	Измерение	Функция измерения, включая осциллограф, цифровой мультиметр и симуляцию.
	Избранное	Открывает папку избранных функций, где часто используемые функции, перечислены и организованы пользователем. Перечисленные функции могут быть использованы без необходимости перемещений по несколькими уровням меню.

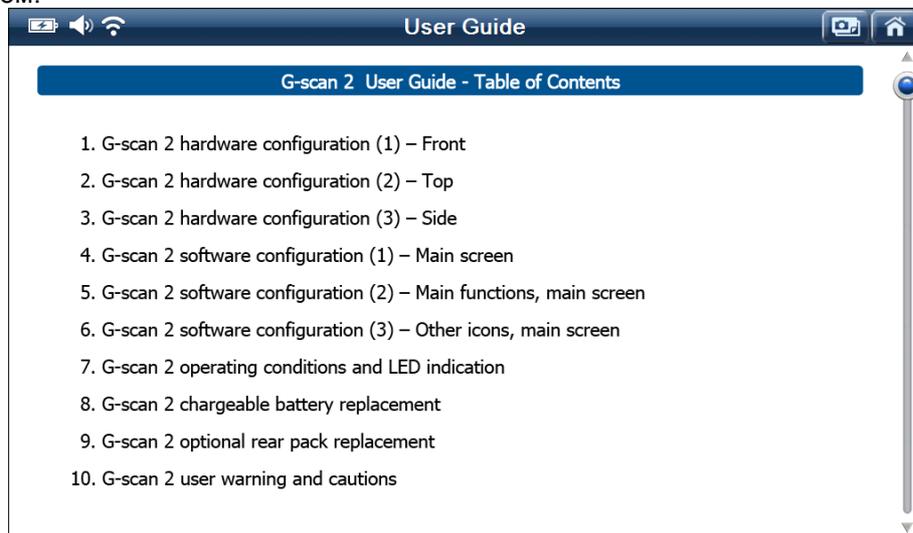
Секция дополнительных функций

Включает в себя иконки дополнительных функций, которые можно выбрать непосредственно из главного меню, такие как: Краткое инструкция, Конфигурация и Дополнительно

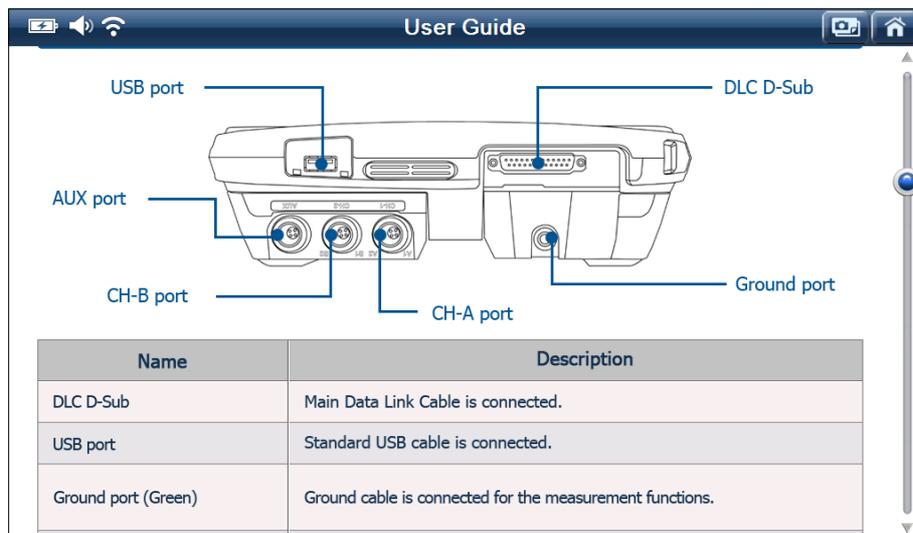
Иконка	Название	Описание
	Краткая инструкция	Открывает Краткую Инструкцию, содержащую упрощенную версию. Для более подробной информации обратитесь к инструкции, размещенной на CD.
	Конфигурация	Открывает меню конфигурации с информацией о версии программного обеспечения, установке времени и даты, выборе языка, и другие различные установки пользователя.
	Дополнительно	Вызывает различные дополнительные программы, такие как: "Vehicle Communication Line Check", "Unit Converter", "Calculator", "Special Function Calculator", и т. п.

1. Краткая инструкция

Выберите "Краткую инструкцию" в главном меню G-SCAN 2 среди иконок дополнительных функций, чтобы посмотреть упрощенную инструкцию для быстрого ознакомления с прибором.



[Краткая инструкция – Каталог]



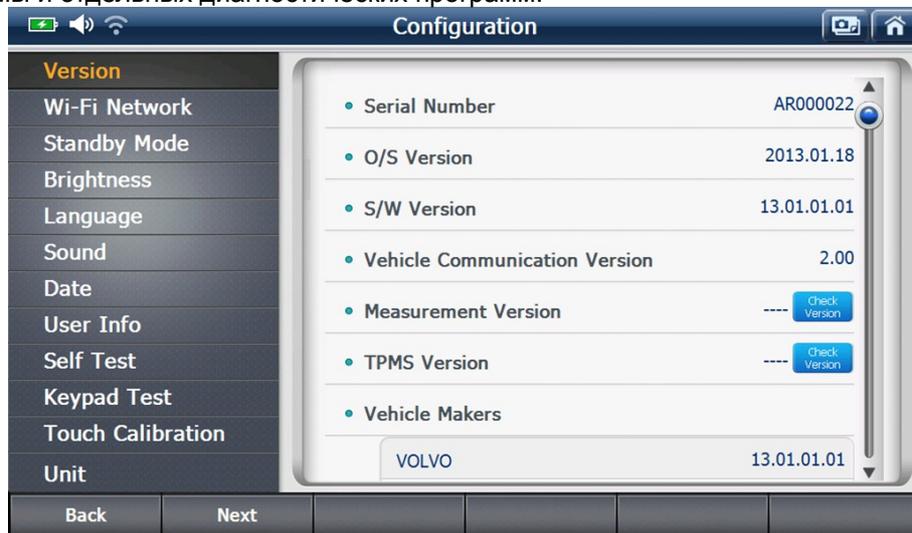
[Краткая инструкция – Сканер]

2. Конфигурация

Выберите “Конфигурация” из «Дополнительных Функций» для проверки версии программы среди иконок дополнительных функций для проверки версии программного обеспечения, создания Wi-Fi подключения, проведения самодиагностики, тестирования клавиатуры или калибровки тачскрина, или изменения различных настроек пользователя, таких как режим ожидания, яркость, звук, информация о пользователях.

2-1. Версия программ

В этой вкладке можно проверить серийный номер G-Scan2, номер версии операционной системы и отдельных диагностических программ.



[G-scan 2 Конфигурация– Версия программ]

2-2. Беспроводные сети

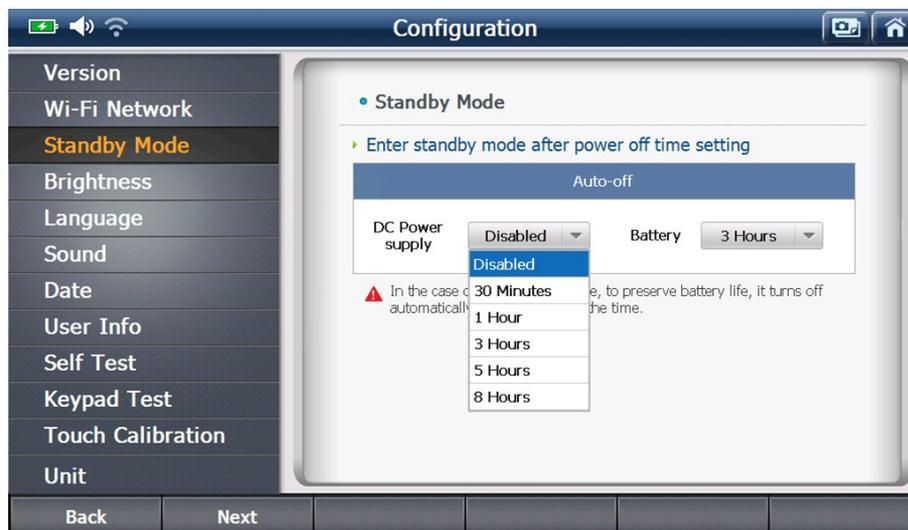
В этом меню можно проверить состояние беспроводной сети. Настройка беспроводной сети можно осуществлять из меню конфигурации Программы для PC (PC Utility).



[G-scan 2 Configuration - Wireless Network Status]

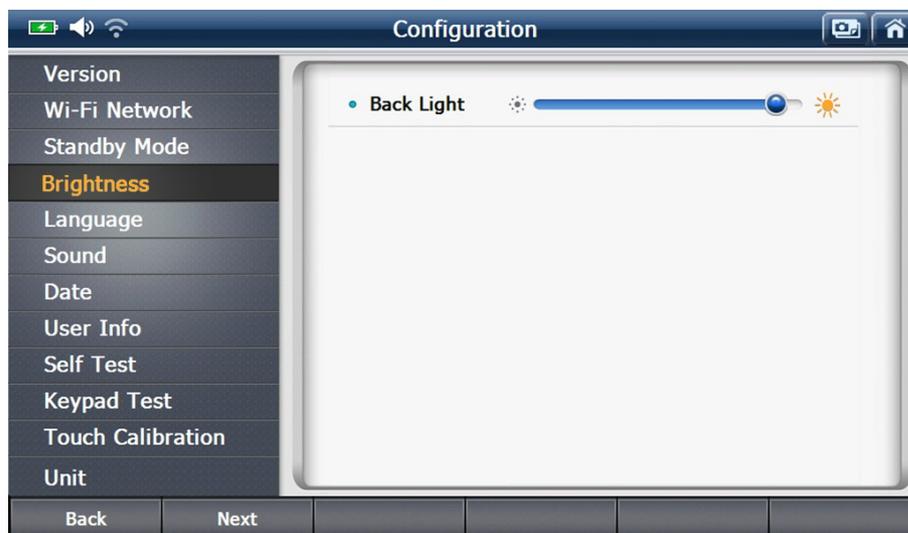
2-3. Настройки Режимы ожидания

Автоматическое выключение G-Scan2, когда он находится в Режиме ожидания, можно выбрать из всплывающего меню при питании от внешнего источника или встроенного аккумулятора.



2-4. Яркость экрана

Яркость экрана настраивается в этом меню



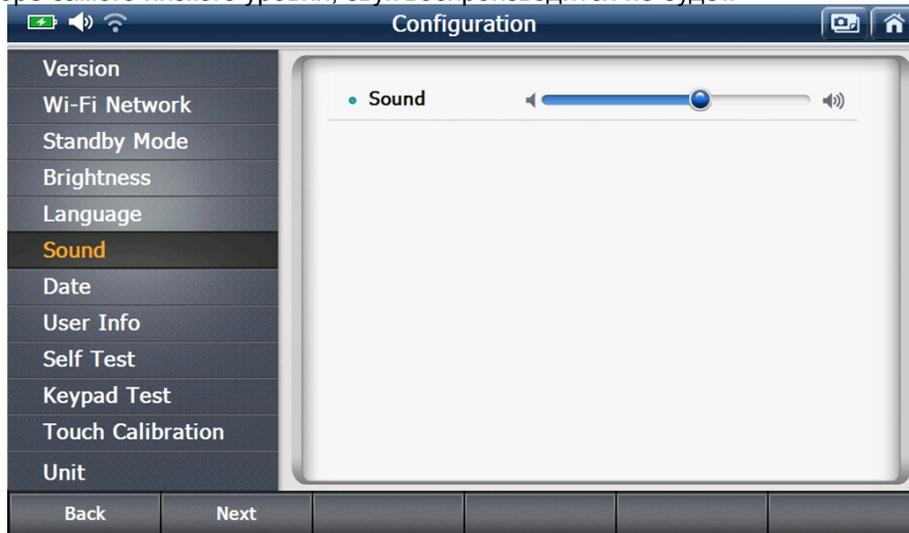
2-5. Язык

Выберите нужный язык в списке поддерживаемых языков (если доступно). Обычно английский язык является основным языком, местный язык поддерживается как вторичный.



2-6. Звук

В этом меню можно регулировать громкость звука внутреннего динамика. При выборе самого низкого уровня, звук воспроизводится не будет.



2-7. Дата

В этом меню устанавливается и меняется время и дата.



2-8. Информация о пользователе

В этом меню выводится информация о пользователе G-Scan2. Информация о пользователе может быть просмотрена и изменена в меню конфигурации Программы для PC (PC Utility).



2-9. Самодиагностика

В случае, если G-Scan2 не выполняет свои диагностические функции должным образом, функция Самодиагностики помогает пользователю определить, были ли проблемы со связью вызваны дефектом основного кабеля или сбой в работе базового блока. (Эта функция не показывает какая часть G-Scan2 неисправна).

Самодиагностика разработана на основе системы "Обратной петли", G-Scan2 отправляет сигналы от базового блока через кабель DLC и самотестирующий адаптер возвращает сигнал обратно в базовый блок. По посылке сигналов с разных каналов и линий, и проверки правильности каждого сигнала при возврате из этой петли связи определяется где возник сбой.

Внимание

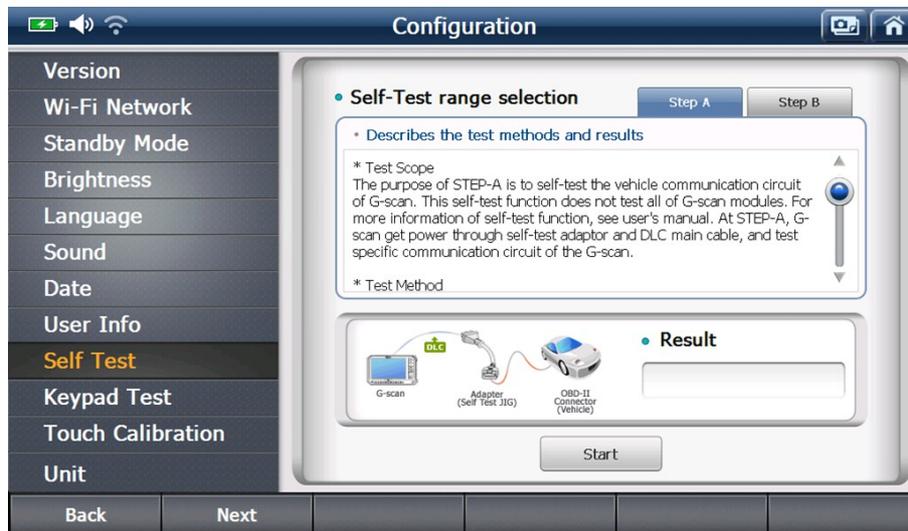


- Тест "обратной петли" не поддерживается в некоторых автомобилях с высокоскоростной и низкоскоростной шиной CAN и протоколом SAE J1708.
- Самодиагностика может быть использована только с разъемами OBD-II/EOBD. И не может быть использована на автомобилях с нестандартными разъемами.

Самодиагностика состоит из 2-х шагов: Шаг-А и Шаг-В.
Соблюдайте и следуйте инструкциям на экране сканера во время теста.

Адаптер для Самопроверки используется для обоих шагов.

- Шаг-А : Проверка цепей управления связи в основном блоке G-Scan2
- Шаг-В : Проверяет передачу по сигнальной цепи основного кабеля



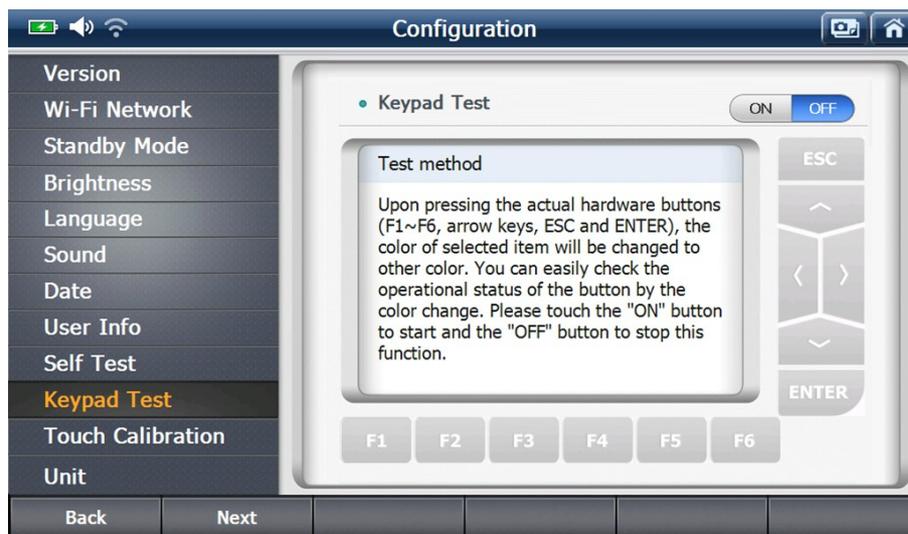
Внимание



Пожалуйста, не забудьте подключить адаптер для самодиагностики к диагностическому разъему автомобиля перед запуском процесса самодиагностики. Адаптер представляет собой специальный кабель, который используется только для самодиагностики. Никогда не используйте этот адаптер для диагностики автомобилей, так как это может привести к серьезным повреждениям автомобиля и сканера G-Scan2.

2-10. Тест клавиатуры

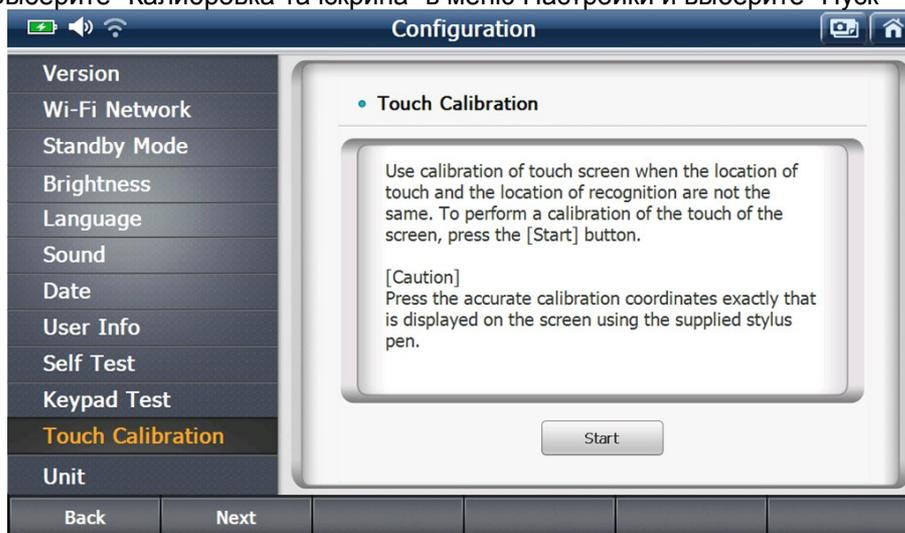
Кнопки клавиатуры могут быть проверены путем наблюдения за реакцией G-Scan2 при их нажатии. Переключите кнопку "ON/OFF" на экране в положение "ON", чтобы начать проверку клавиатуры.



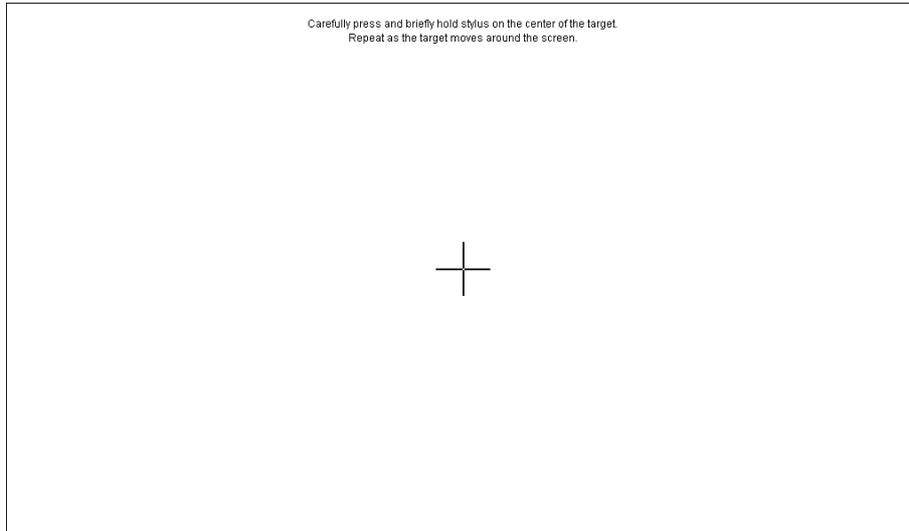
2-11. Калибровка тачскрина

G-Scan2 может активировать неправильный пункт меню или параметр, если тачскрин не откалиброван должным образом. Тачскрину нужна калибровка, если фактическое положение точки касания не соответствует точке на экране G-Scan2.

A. Выберите "Калибровка тачскрина" в меню Настройки и выберите "Пуск"



B. Нажмите на центр перекрестия на экране один за другим, как показано ниже.

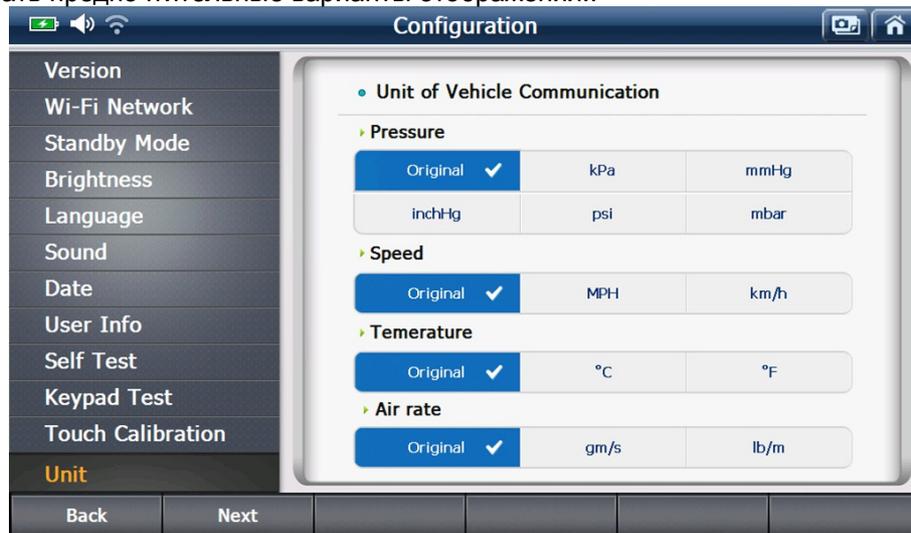


С. Нажмите в любое место на экране, чтобы завершить процесс. После этого вы увидите сообщение "Калибровка завершена", как показано ниже. Если вы хотите отменить калибровку, подождите 30 секунд, пока таймер обратного отсчета не дойдет до 0.



2-12. Велечины

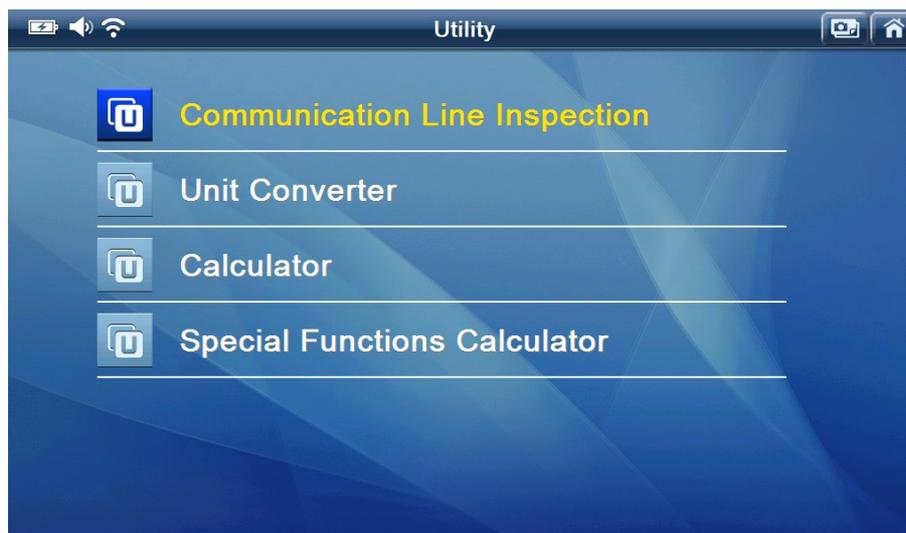
G-Scan2 показывает значения параметров и единицы измерения так же, как запрограммировано в электронном блоке управления автомобиля. Тем не менее, различные единицы измерения являются предпочтительными, в этом меню можно выбрать предпочтительные варианты отображения..



[По умолчанию единицы измерения запрограммированы в ЭБУ автомобиля]

3. Дополнительно

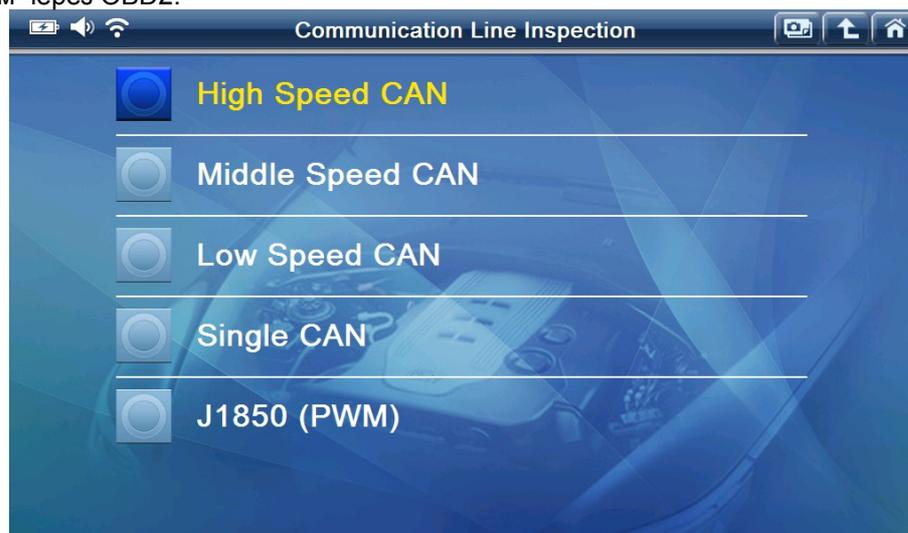
G-Scan2 предлагает множество полезных функций для удобства пользователя.



[Дополнительные функции]

3-1. Проверка линии связи

Электронные системы управления, установленные в автомобилях, разработаны в соответствии с конкретными протоколами связи, а также электронные блоки управления взаимодействуют с G-Scan2 на основе протокола, через диагностический разъем, в основном через OBD2.



Эта функция помогает пользователю выяснить, происходит ли обмен данными между электронными блоками управления автомобиля должным образом или нет, при помощи индикации лампы включения-выключения, которое происходит при изменении напряжения на контактах диагностического разъема.

Тест поддерживает 5 типов протоколов связи, включая высокоскоростной, среднескоростной, низкоскоростной и однопроводной CAN, а также SAE J1850 (PWM).

Такая же процедура применяется для всех протоколов. Поэтому обратитесь к следующему примеру, основанному на тестировании высокоскоростной шины CAN, при тестировании других протоколов связи процедура будет аналогичная.

А. Прочтите 'Уведомление' всплывающие на экране и выберите "ОК", чтобы продолжить.

В соответствии с инструкцией, убедитесь, что зажигание включено



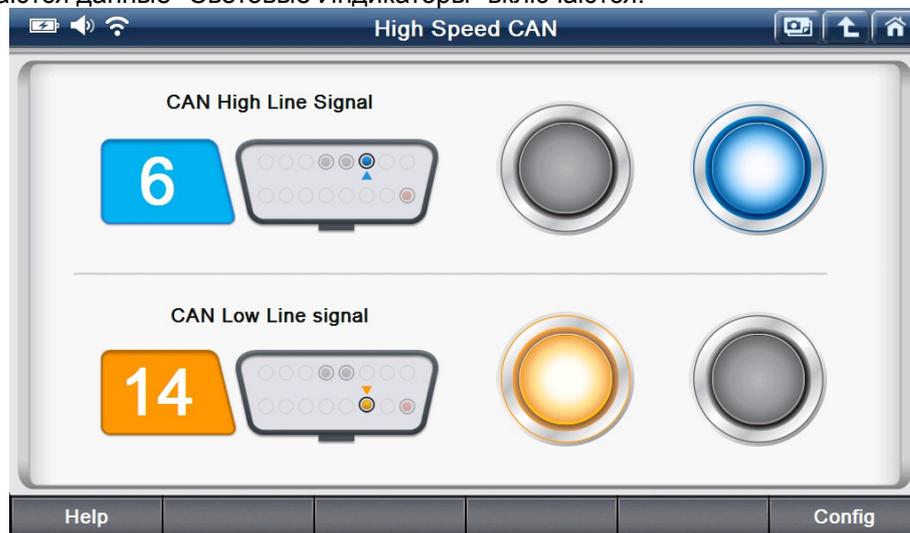
Внимание



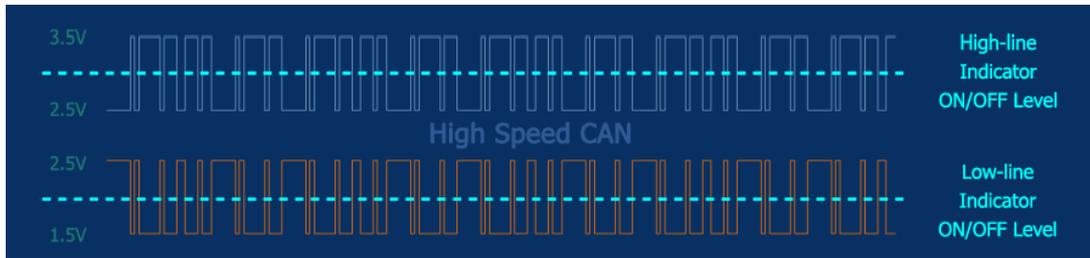
Эта функция работает на основе стандартного расположения линий связи в разъеме. Однако, иногда линии связи могут использовать отличные от стандартного контакты разъема OBD2/EBOD из-за специфического дизайна производителей автомобилей.

Пожалуйста, обратитесь к электросхемам автомобиля и проверьте контакты линий связи, если функция завершается ошибкой из-за отсутствия входного сигнала. Если линии связи находятся на других контактах разъема, выберите кнопку "Конфигурация" в правом нижнем углу, и измените соответствующие настройки.

В. Выберите "ОК", когда в разъеме OBD2 на указанных номерах контактов передаются данные "Световые Индикаторы" включаются.



Когда загорается "Световой Индикатор" это указывает, что в настоящее время изменяется напряжение в используемой линии связи, как показано ниже.

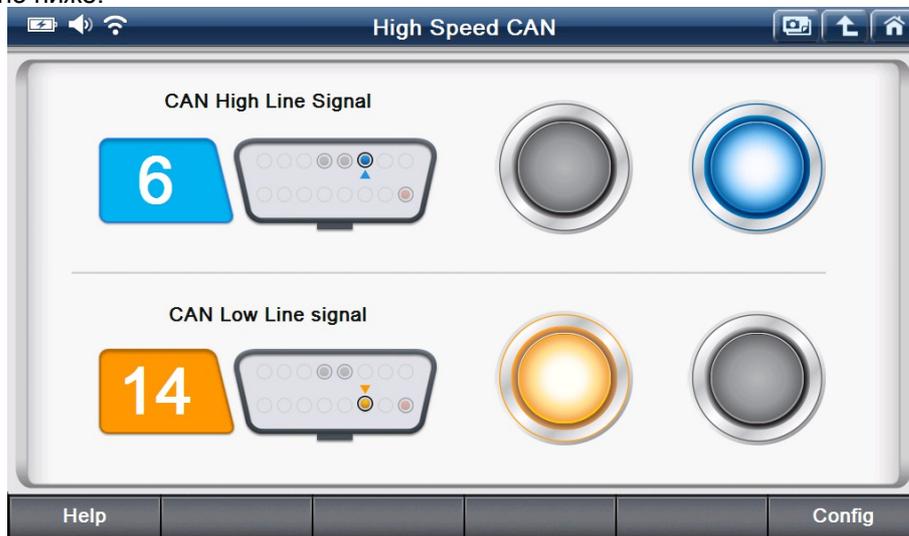


Если лампочки не мигают, проверьте, что зажигание включено и контакты разъема OBD2 указаны верно, а затем проверьте цепь более внимательно.

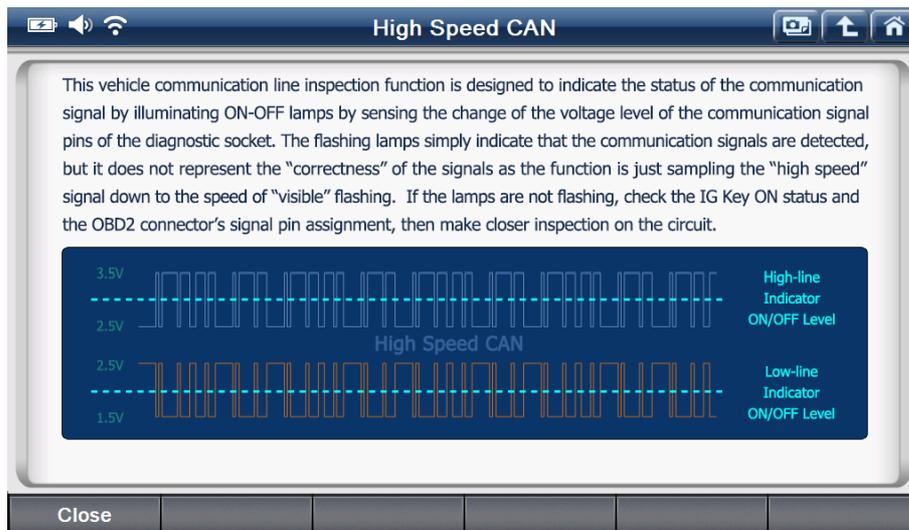
Эта функция предлагает возможность проверки связи системы управления автомобиля лишь косвенно. Обратите внимание, что результат этой функции может отличаться от прямого считывания из линий связи, потому что эта функция не измеряет напряжение на линии связи, а лишь косвенно определяет колебания напряжения через OBD2 разъем.

Кроме того, мигание индикатора просто указывает, что сигналы связи обнаруживаются, и не сообщает об их «правильности» или нет, мигание - лишь визуальное обозначение наличия сигнала.

Выберите "Подсказки", чтобы получить дополнительную информацию о функции, как показано ниже.



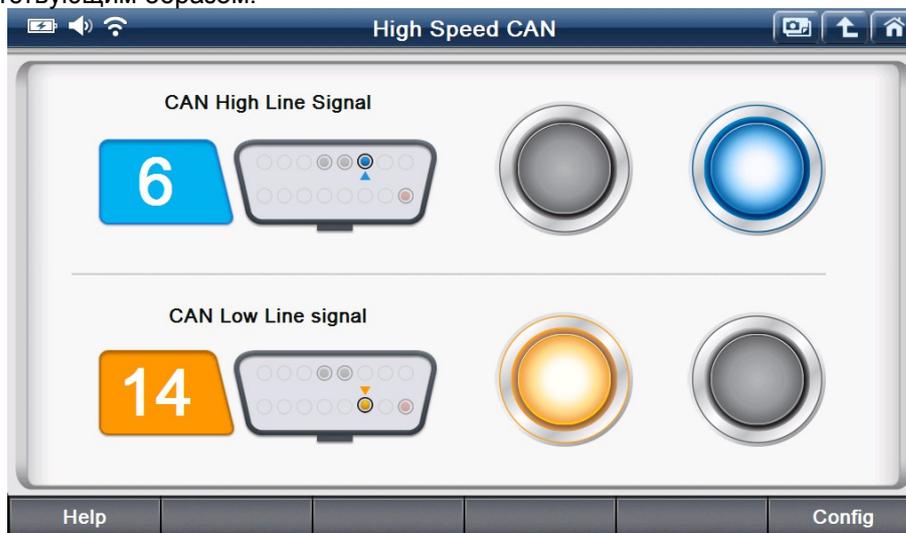
[Проверка линии связи автомобиля - Подсказки]



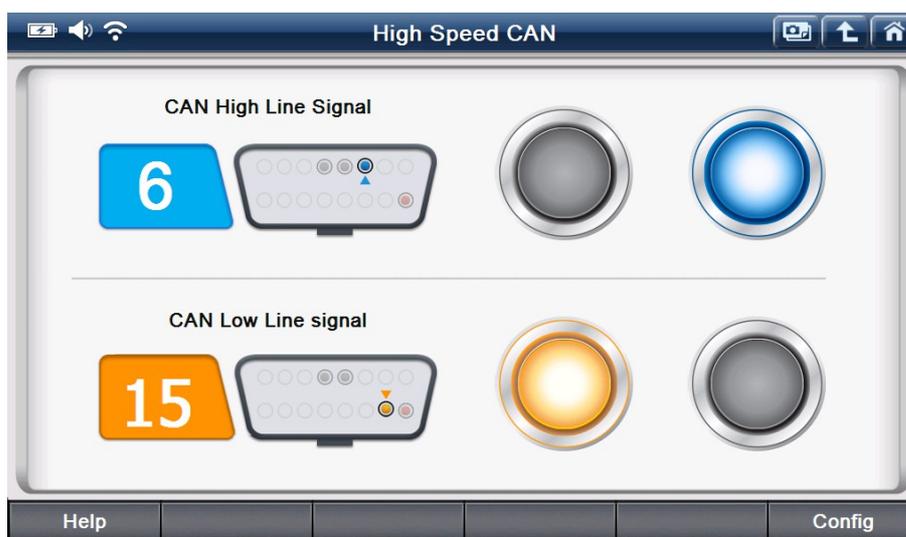
[Проверка высокоскоростной шины CAN - Подсказки]

С. В соответствии со стандартом CAN шины, по умолчанию, высокоскоростная шина использует для связи контакт №6, низкоскоростная шина использует для связи контакт №14 разъема OBD2.

Если автомобиль не соответствует стандарту, фактические линиям связи могут использовать другие контакты разъема, выберите «Настройки» и измените настройки соответствующим образом.



[Настройки по умолчанию]



[Настройки изменены: низкоскоростнаяшина CAN на 15 контакте]

Выберите “Сброс” для возврата к настройкам по умолчанию.



[“Сброс” для возврата к настройкам по умолчанию]

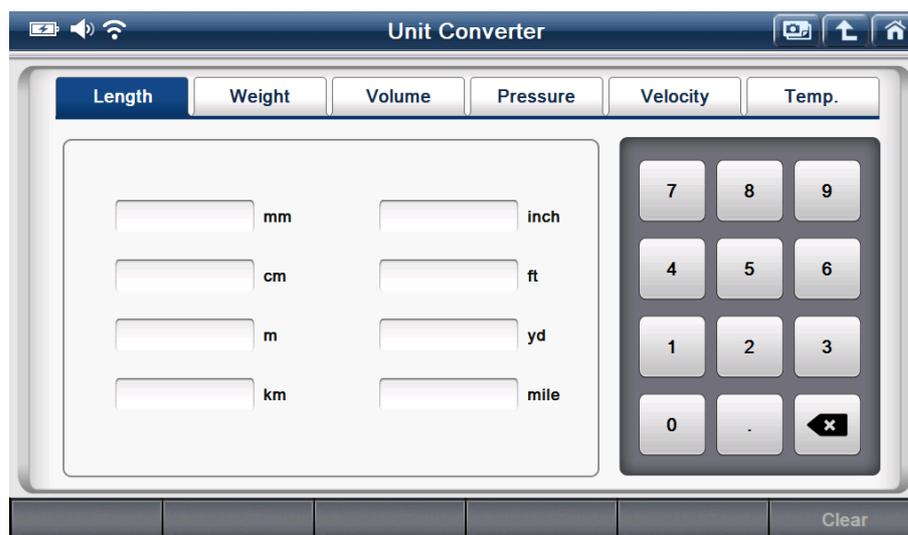
D. Интерактивное меню для изменения настроек появляется, когда нажата кнопка "Конфигурация", как показано ниже. Выберите "High Line", чтобы выбрать контакт, предназначенный для высокоскоростной линии связи.



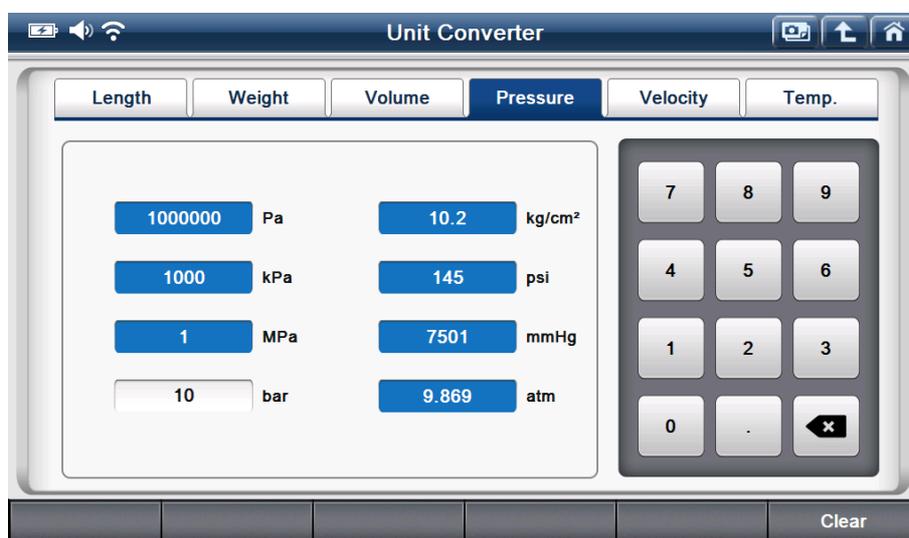
Когда назначение контактов будет завершено, выберите «Сохранить», чтобы сохранить изменения.

3-2. Перевод величин

Это дополнительная функция, используется для преобразования длины, веса, объема, давления, скорости и температуры в различные единицы измерения.



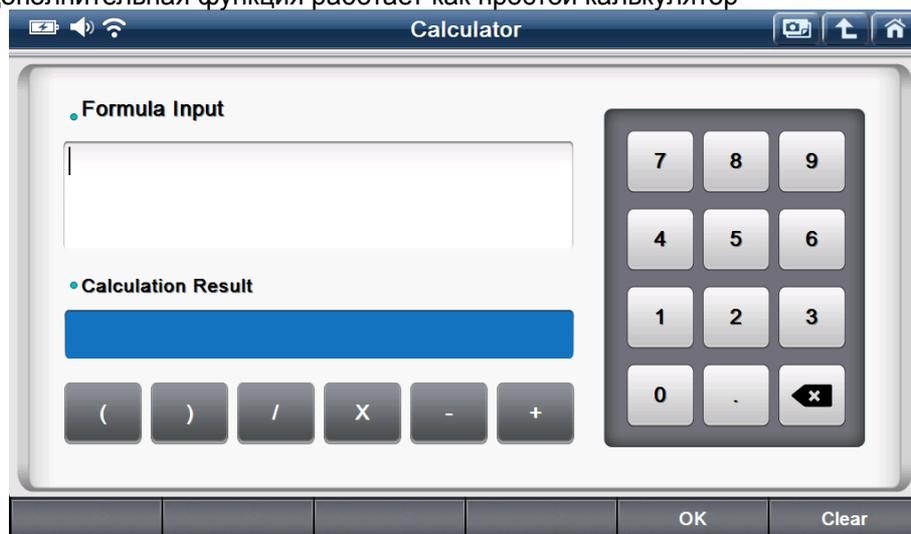
[Меню перевода величин]



[Перевод величин – Давление 10 бар в различных единицах измерения]

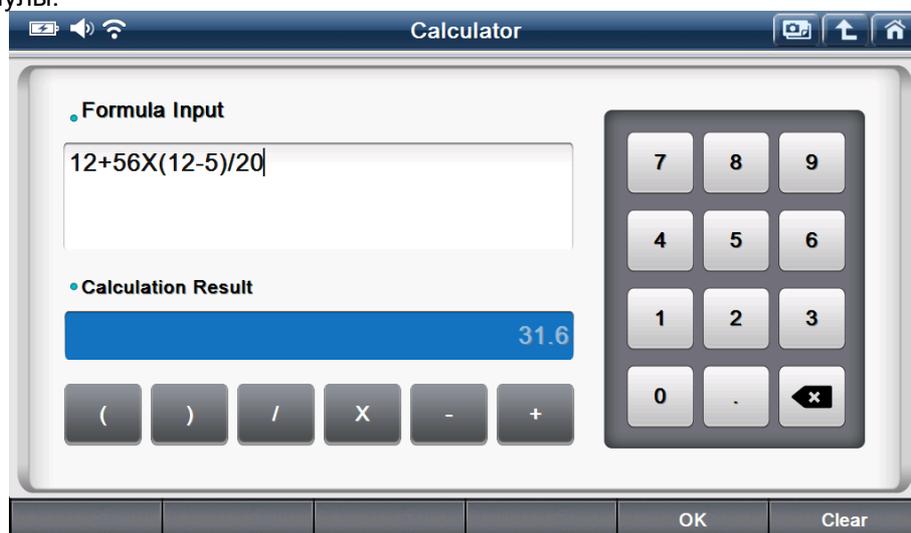
3-3. Калькулятор

Это дополнительная функция работает как простой калькулятор



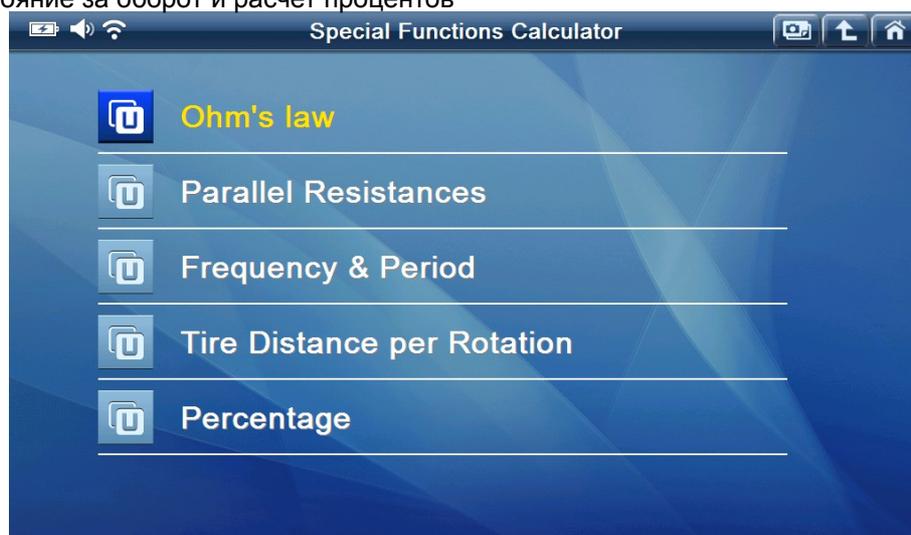
[Калькулятор]

Отличием от обычного калькулятора является то, что вы можете вводить длинные формулы.



3-4. Специальные функции калькулятора

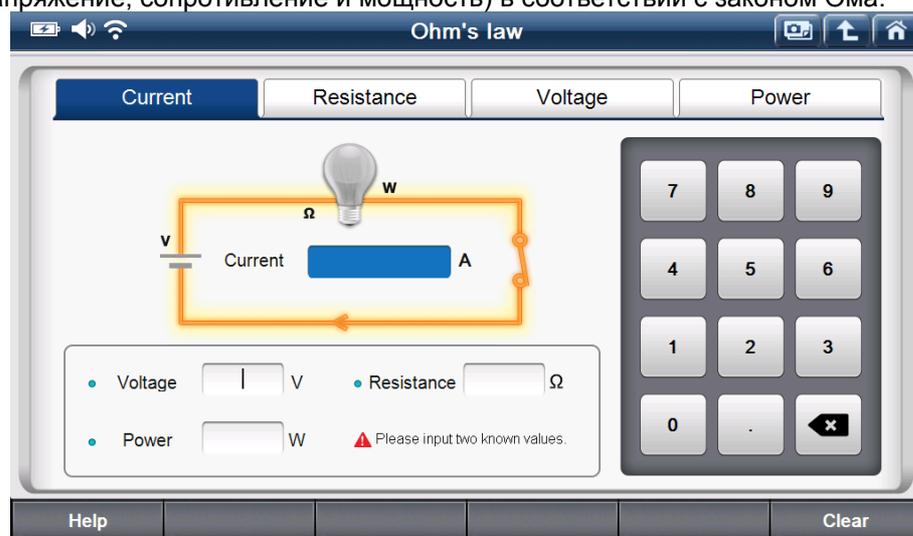
Это дополнение, которое предоставляет набор функций, которые часто используются в автосервисах, в том числе закон Ома, параллельное сопротивление, частота / скважность, расстояние за оборот и расчет процентов



[Меню специальных функций калькулятора]

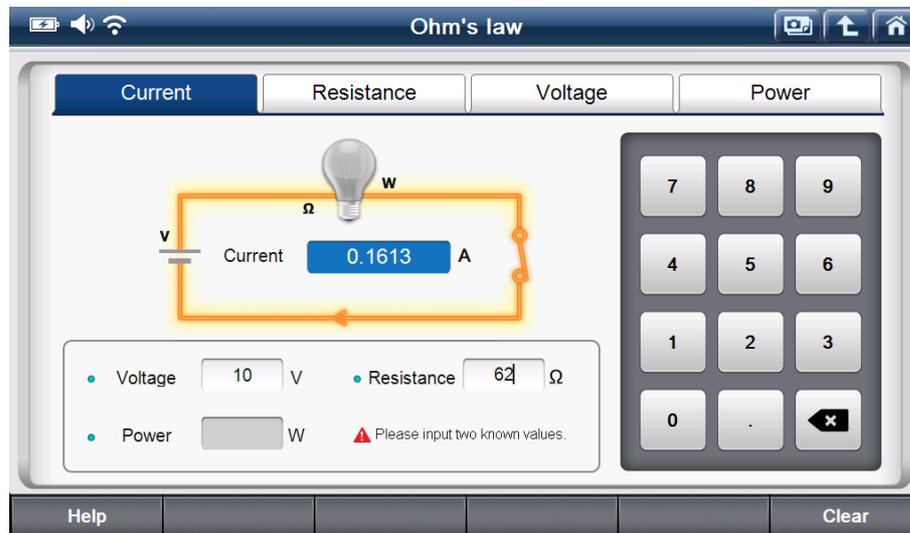
A. Закон Ома

Эта функция позволяет получить необходимое значение из введенных данных (сила тока, напряжение, сопротивление и мощность) в соответствии с законом Ома.



a. Сила тока

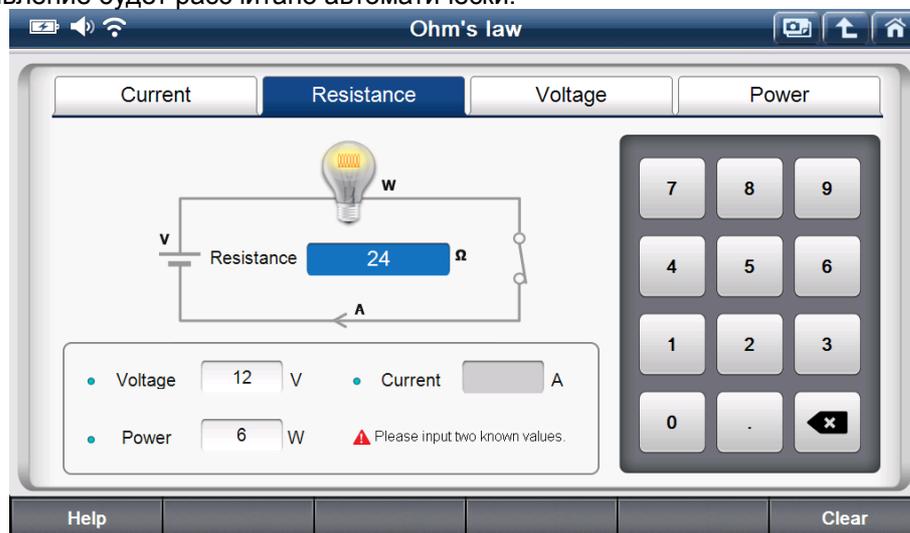
Введите любые два известных значения: напряжения, сопротивления или мощности и сила тока будет рассчитана автоматически.



[Пример. Расчет силы тока]

b. Сопротивление

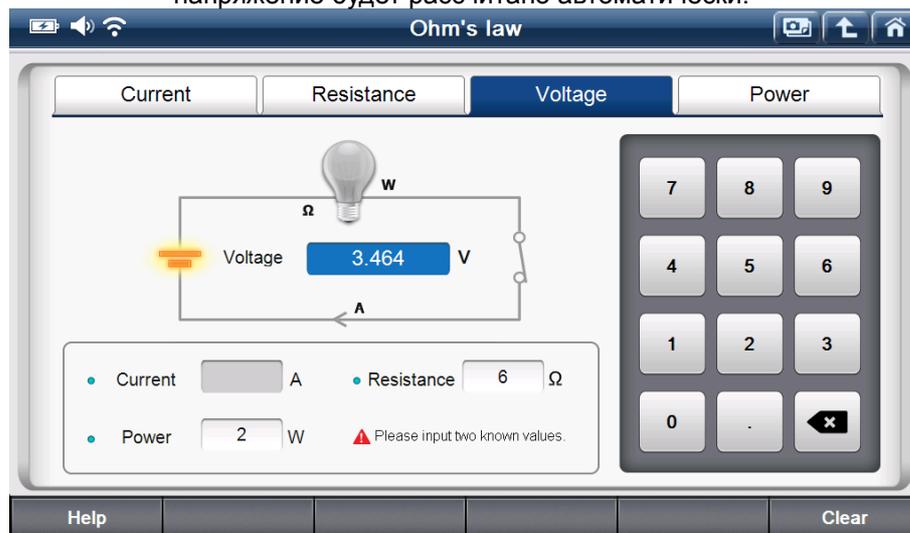
Введите любые два известных значения: напряжения, силы тока или мощности и сопротивление будет рассчитано автоматически.



[Пример. Расчет сопротивления]

c. Напряжение

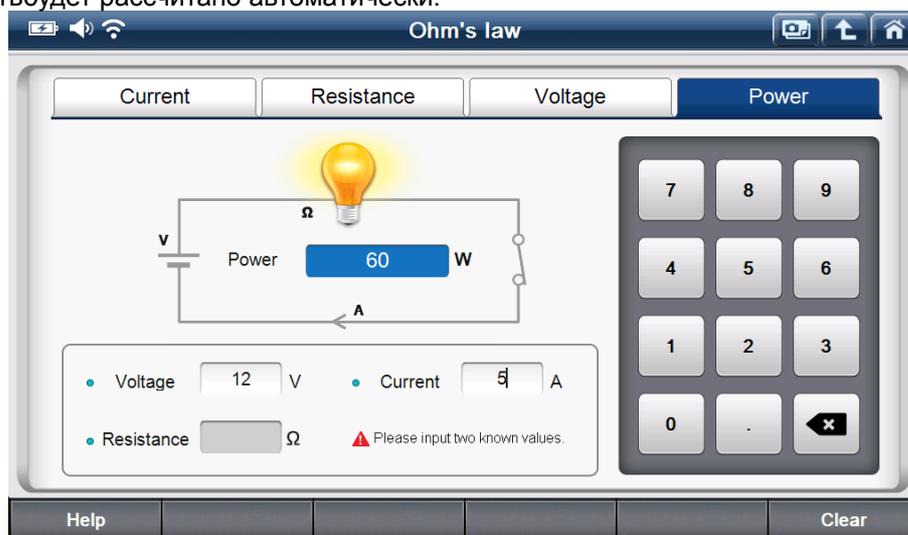
Введите любые два известных значения: сопротивления, силы тока или мощности и напряжение будет рассчитано автоматически.



[Пример. Расчет напряжения]

d. Мощность

Введите любые два известных значения: напряжения, сопротивления или силы тока и мощность будет рассчитано автоматически.



[Пример. Расчет мощности]

В. Параллельное сопротивление

Эта функция позволяет пользователю вычислить суммарное сопротивление всех резисторов, соединенных в цепи параллельно.

Функция параллельного сопротивления рассчитывает общее значение сопротивления при вводе значений до 4 резисторов, если резисторы имеют разные сопротивления и соединены параллельно. Если резисторов больше чем 5, пожалуйста, получите результат общего параллельного сопротивления первых 4 резисторов, а затем введите этот результат и оставшиеся значения сопротивления, чтобы получить окончательный результат.

The screenshot shows the 'Parallel Resistances' application interface. At the top, there is a title bar with the text 'Parallel Resistances' and several icons. Below the title bar is a circuit diagram showing four resistors labeled R_1 , R_2 , R_3 , and R_4 connected in parallel. Below the circuit diagram, there are two main sections: 'Different Resistance' and 'Same Resistances'. The 'Different Resistance' section is selected, and it contains four input fields with the values 50, 45, 30, and 25, each followed by the unit Ω . The 'Same Resistances' section is unselected and contains a single input field and a 'Number' field. To the right of these sections is a numeric keypad with buttons for digits 0-9, a decimal point, and a backspace key. At the bottom of the interface, there is a 'Total' label followed by a blue button displaying the value 8.6538 and the unit Ω . At the very bottom, there are 'Help' and 'Clear' buttons.

[Параллельное сопротивление – ввод отдельных значений сопротивления]

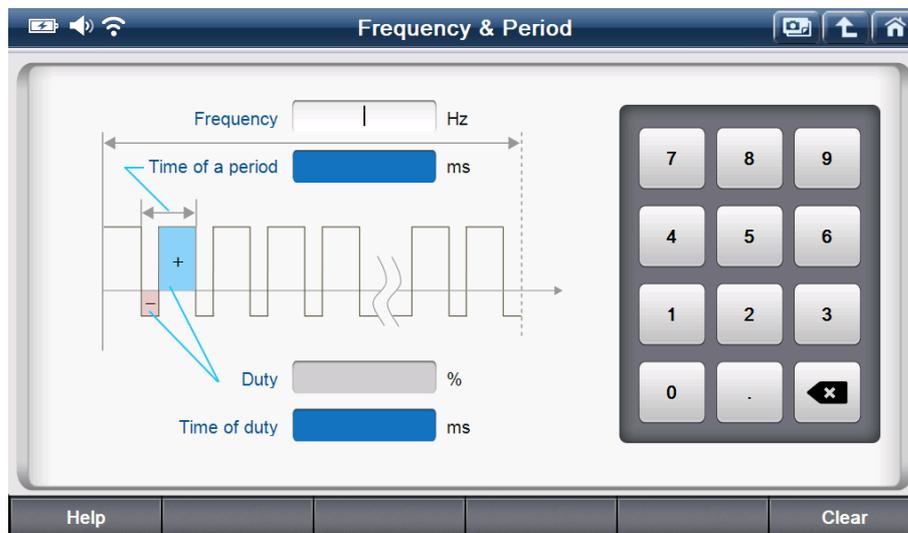
Если резисторы имеют одинаковое значение сопротивления, введите значение и укажите количество резисторов для расчета общего сопротивления.

This screenshot is identical to the one above, showing the 'Parallel Resistances' application interface. However, in this version, the 'Same Resistances' section is selected, and the input fields are empty. The 'Different Resistance' section is unselected. The total resistance calculation still shows 8.6538 Ω .

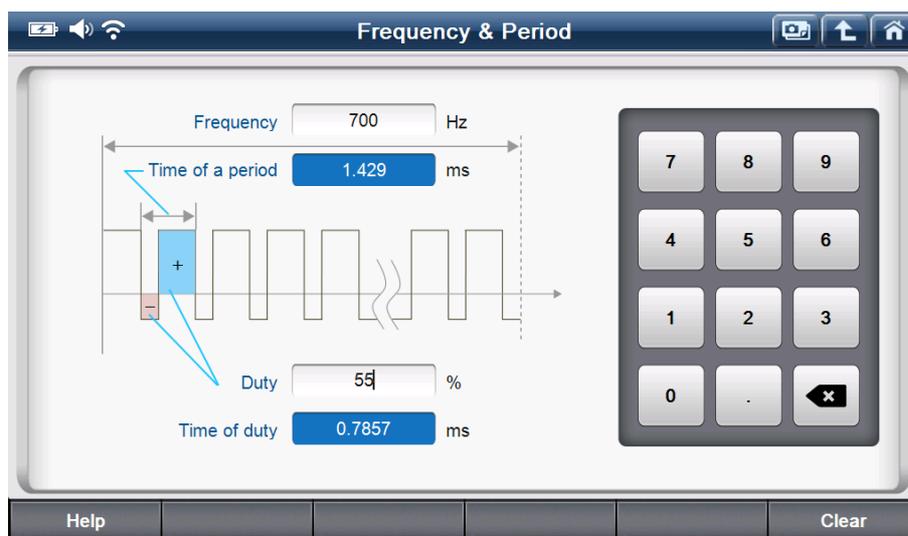
[Параллельное сопротивление – резисторы с одним и тем же сопротивлением]

С. Частота и скважность

Эта функция позволяет пользователю вычислить продолжительность одного цикла в зависимости от частоты и скважности. Если частота означает "число срабатываний в секунду", то эта функция преобразует его в "продолжительность каждого срабатывания».



[Частота и периодичность. Пример продолжительности цикла]

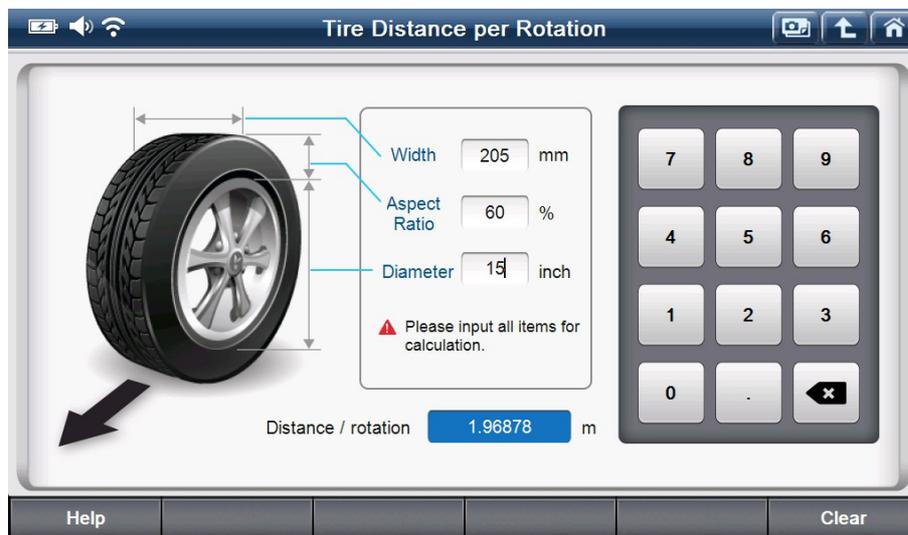


[Частота и периодичность . Пример продолжительности скважности]

D. Расстояние за оборот

Эта функция используется для расчета пройденного расстояния за один оборот шины, в зависимости от ее ширины, высоты профиля и внутреннего диаметра, которые можно найти на ее боковине.

205 / 60 R 15
Ширина Высота Внутренний
 профиля диаметр

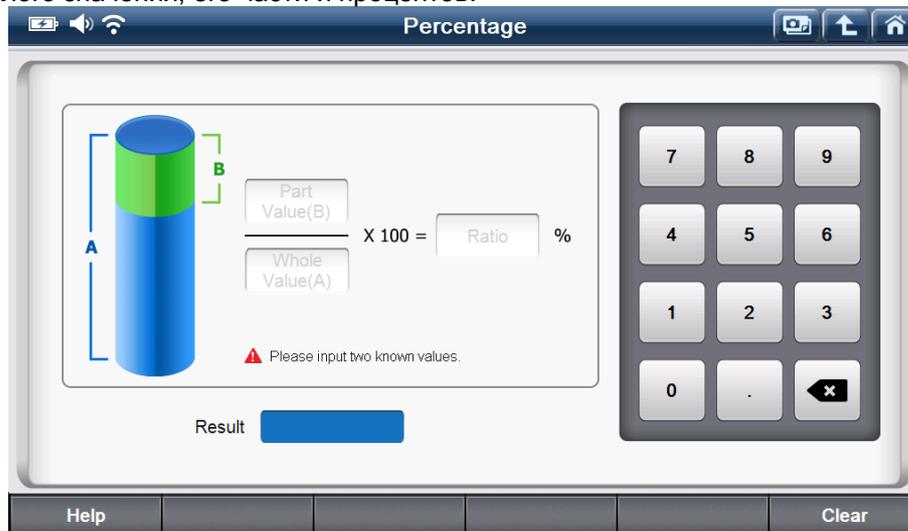


[Расстояние за один оборот колеса]

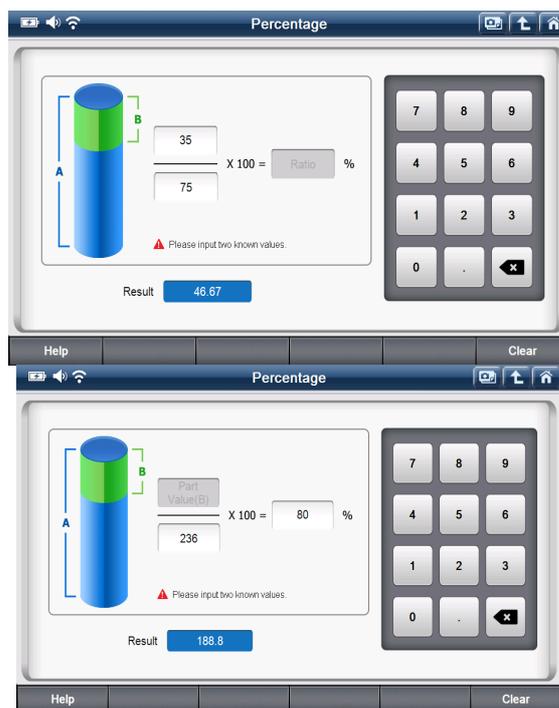
Е. Расчет процентов

This function calculates the one out of the other two input variables among Total Value, Percentage and Partial Value.

Эта функция вычисляет значение на основании двух других введенных значений, среди: целого значения, его части и процентов.



[Расчет процентов]



Нижнее меню

Нижнее меню включает в себя кнопки для обновления через Интернет и управления питанием.



[Нижнее меню]

Иконка	Название	Описание
	Обновление через Интернет	<p>Активация функции Быстрого обновления через Интернет G-scan2 должен быть зарегистрирован на сервере GIT перед использованием этой функции и подключен к Интернет через сеть Wi-Fi.</p> <p>Программное обеспечение для одной марки может быть загружен через функцию быстрого обновления. Для обновления нескольких марок рекомендуется использовать Программу для PC (PC Utility).</p>
	Управление питанием	Выключатель режима готовности после 5 секунд

1. Обновление через Интернет

G-Scan2 обновление программного обеспечения выпускаются каждые 3 месяца, а незначительные изменения могут происходить по мере необходимости, в ответ на пожелания пользователей. G-Scan2 нуждается в регулярном обновлении своего программного обеспечения, чтобы добавлялись новые возможности, расширялся охват по маркам, моделям и функциям, а также улучшалась работа прибора.

Обновление G-scan2 можно сделать двумя способами:

- Скачать напрямую в прибор через Wi-Fi
- Скачать через программу для PC (PC Utility)

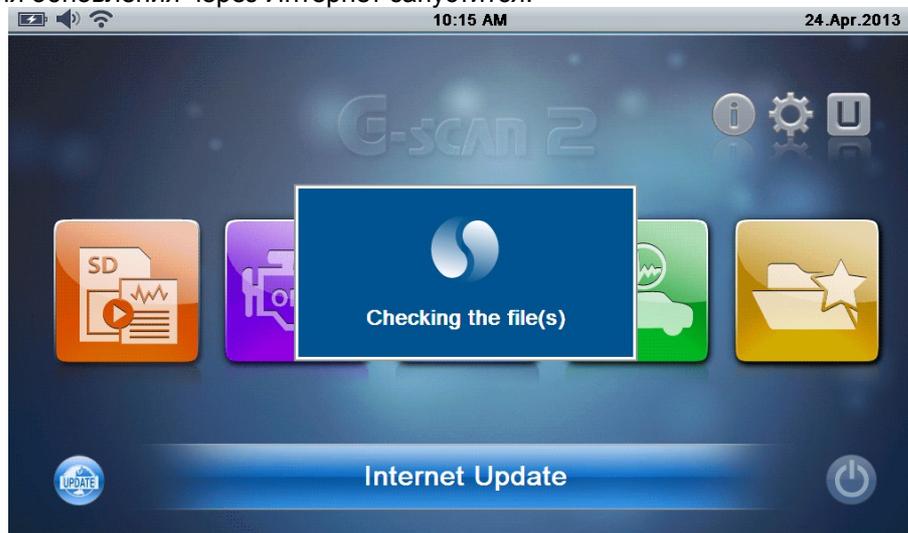
1. Обновление напрямую через сеть Wi-Fi

Использование установленного модуля Wi-Fi в G-Scan2 поможет получить доступ к серверу обновлений GIT непосредственно через Интернет, проверять доступные обновления и выбирать и загружать файлы обновлений.

Все эти операции могут быть сделаны на базовом блоке G-Scan2.

А. Убедитесь, что G-Scan2 подключен к интернету через сеть Wi-Fi.

Выберите значок Обновление через Интернет в левом нижнем углу главного меню, функция обновления через Интернет запустится.



В. Проверить наличие новых обновлений.

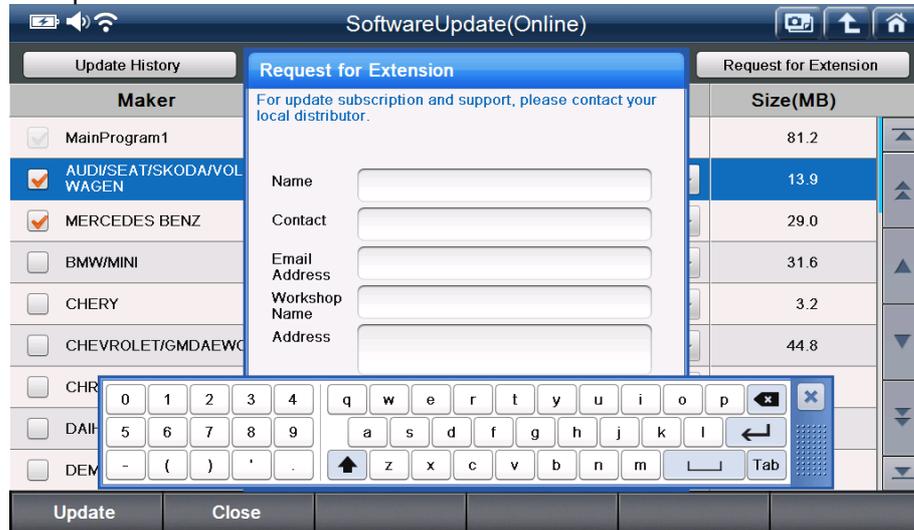
Значок "NEW" означает, что новое обновление доступно для данной марки.

The screenshot shows the 'SoftwareUpdate(Online)' window. It has a title bar with 'SoftwareUpdate(Online)' and navigation icons. Below the title bar, there are buttons for 'Update History', 'Until 23.11.2013', and 'Request for Extension'. The main content is a table with the following columns: 'Maker', 'SD Card Version', 'Update Version', and 'Size(MB)'. The table lists several car brands with their current and update versions and sizes. The 'MainProgram1' row is highlighted in blue. The 'AUDI/SEAT/SKODA/VOLKSWAGEN' and 'MERCEDES BENZ' rows have a 'NEW' badge next to their update version.

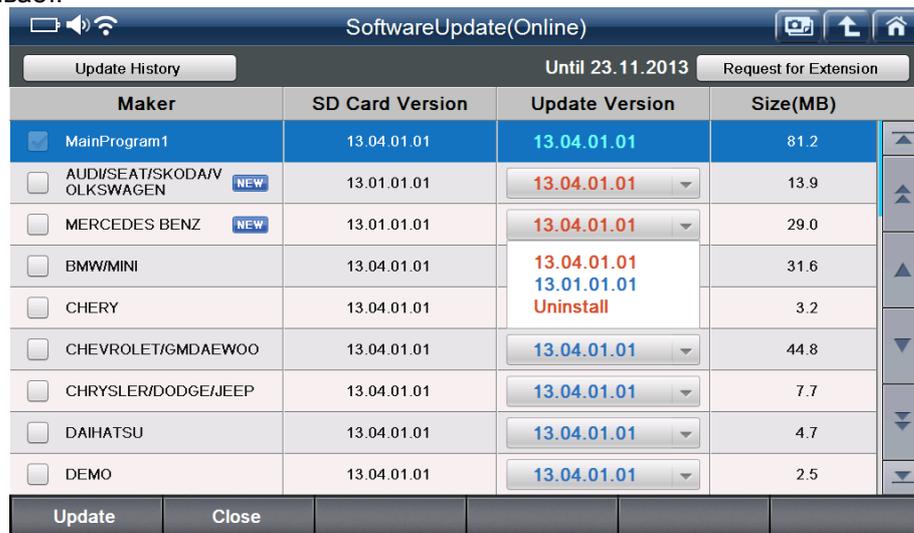
Maker	SD Card Version	Update Version	Size(MB)
<input checked="" type="checkbox"/> MainProgram1	13.04.01.01	13.04.01.01	81.2
<input type="checkbox"/> AUDI/SEAT/SKODA/VOLKSWAGEN NEW	13.01.01.01	13.04.01.01	13.9
<input type="checkbox"/> MERCEDES BENZ NEW	13.01.01.01	13.04.01.01	29.0
<input type="checkbox"/> BMW/MINI	13.04.01.01	13.04.01.01	31.6
<input type="checkbox"/> CHERY	13.04.01.01	13.04.01.01	3.2
<input type="checkbox"/> CHEVROLET/GMD/AEWO	13.04.01.01	13.04.01.01	44.8
<input type="checkbox"/> CHRYSLER/DODGE/JEEP	13.04.01.01	13.04.01.01	7.7
<input type="checkbox"/> DAIHATSU	13.04.01.01	13.04.01.01	4.7
<input type="checkbox"/> DEMO	13.04.01.01	13.04.01.01	2.5

Если срок подписки на обновление истек, модели производителей не будут перечислены.

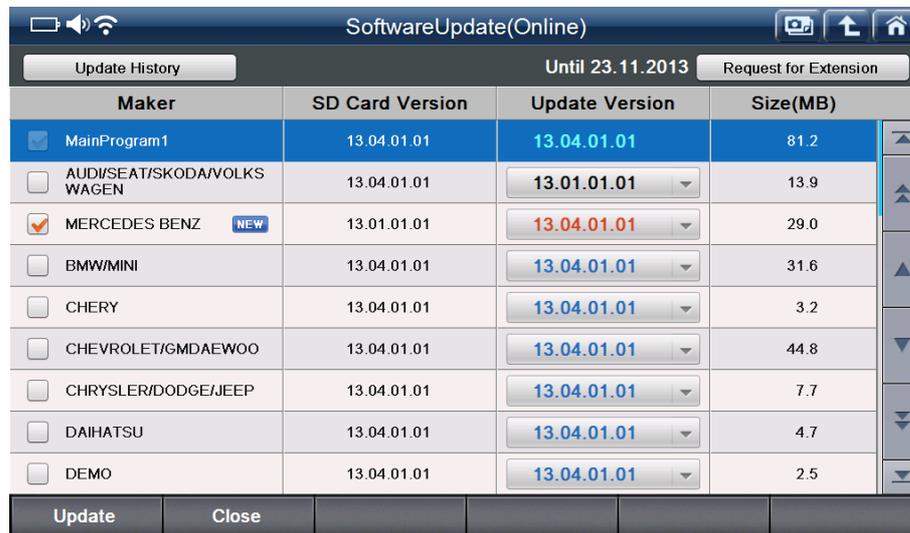
В этом случае, проверьте дату окончания подписки представленную в верхней правой части экрана и обратитесь к местному дистрибьютору для возобновления или продления подписки на обновления G-Scan2. Или, просто выберите "Запрос о продлении" кнопку в правом верхнем углу, заполните всплывающее окно вашей контактной информацией и выберите "Подтвердить", запрос будет выслан на местного дистрибьютора автоматически.



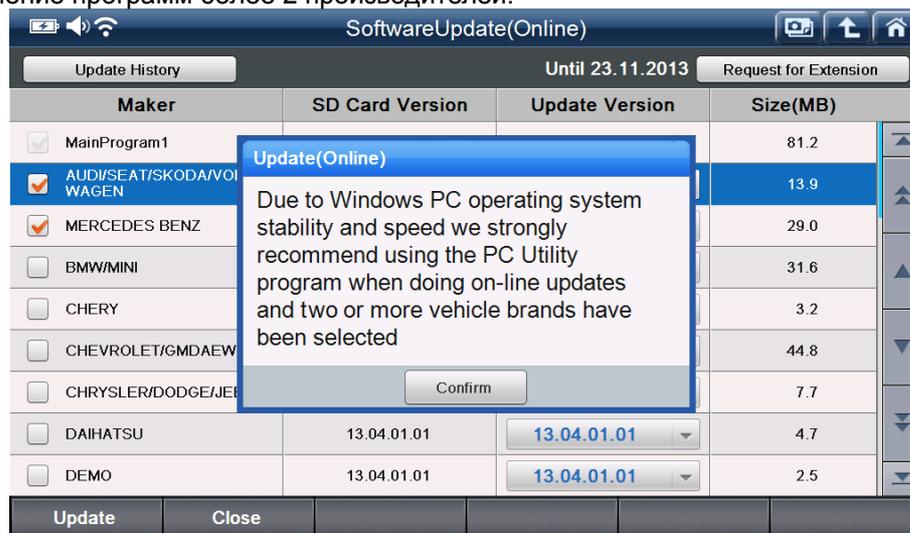
Сервер предлагает на выбор несколько версий для каждого производителя, поэтому Вы можете также выбрать старую версию, на случай, если новая версия вас не устраивает.



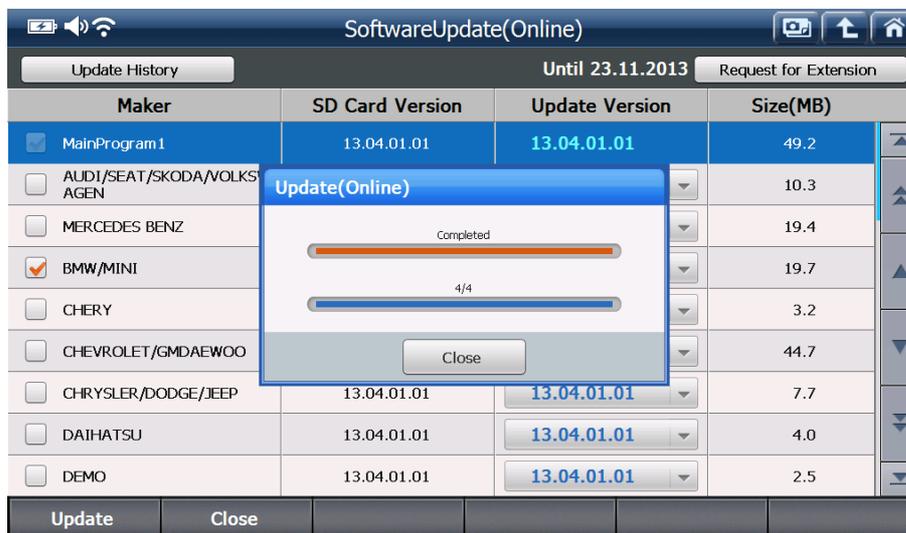
C. Выберите производителя, отметив его галочкой.



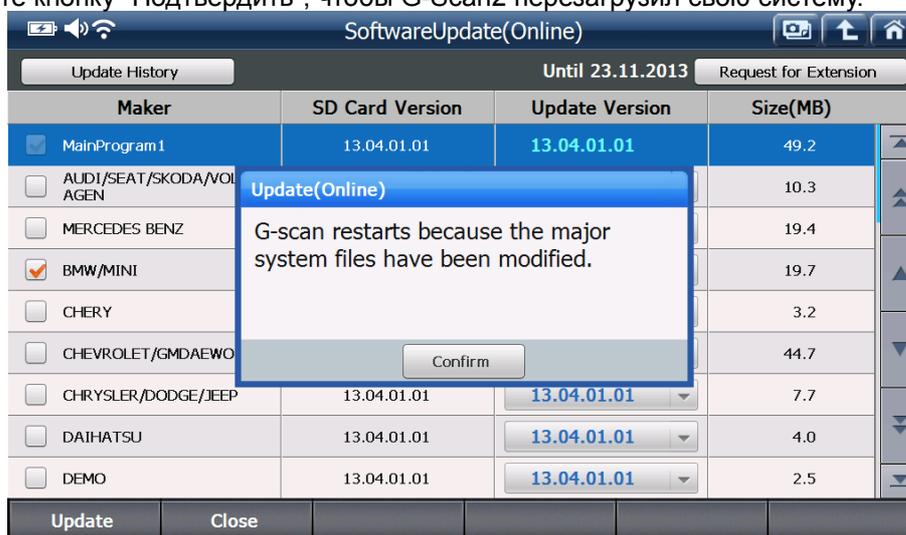
D. Хотя G-Scan2 работает на новейшей системе Windows CE, по сравнению с системами для ПК, он показывает относительно ограниченную стабильность и производительность при проведении сложных операций, таких как загрузка, извлечение, удаление и копирование файлов большого размера. Прямая загрузка через Wi-Fi разрешена для скачивания программы по одну марку автомобиля за один раз, а когда выбирается 2-й производитель в меню, появляется предупреждающее сообщение, как показано ниже. Пожалуйста, воспользуйтесь Программой для ПК (PC Utility), когда делаете он-лайн обновление программ более 2 производителей.



E. Нажмите кнопку "Обновить" в левом нижнем углу, затем G-Scan2 начнет загружать выбранные файлы с сервера. Обновление состоит из 4 шагов - загрузка, удаление, копирование и проверка, ход процесса обновления показан ниже.



- F. Нажмите кнопку "Закрыть" когда обновления программного обеспечения будет завершено.
 В большинстве случаев G-Scan2 необходимо перезапустить, чтобы новые обновления вступили в силу.
 Нажмите кнопку "Подтвердить", чтобы G-Scan2 перезагрузил свою систему.



2. Обновление через Программу для ПК (PC Utility)

В случае, если сеть Wi-Fi недоступна или загружается более двух файлов обновлений требуется Программа для ПК.

Пожалуйста, обратитесь к 4-ой главе данного руководства G-Scan2 для более подробной информации.



2. Управление питанием

Выбор этой кнопки работает в основном так же, как нажатие кнопки [POWER].
При нажатии этой кнопки откроется окно, предлагающее на выбор - Режим сна или полного выключения питания.



Кнопка выбора ждущего режима, переводит G-Scan2 в режим ожидания, это позволяет нажатием клавиши или экрана, запустить G-Scan2 без загрузки.

Выберите кнопку выключения питания, чтобы включить G-Scan2 полностью. После нажатия кнопки [Power] G-Scan2 совершит полный цикл загрузки

Функция Записи данных

При выборе этой функции будут загружены сохраненные снимки экранов, записанные данные и осциллограммы для просмотра.

Выберите “Запись данных” в основном меню и нажмите ENTER (или дважды нажмите на экране).



Тип данных

При выборе Записанных данных в главном меню откроется список файлов, содержащихся на карте SD прибора G-Scan2.

Тип записанных данных указан в правой части экрана.

- Изображение: Сохраненные снимки экранов.
- Датчики: Файлы Записи данных сохраненные с помощью функции диагностики..
- Осциллограммы: Воспроизведение файла с осциллограммой, сохраненного с помощью измерительной функции

RECORDED DATA	
Name	Type
DEMO_Test Car_Passenger Car_TCCS(EngineAT)_20130424_163029	Scope
ScreenCapture_20130424_162959	Image
DEMO_Test Car_Passenger Car_TCCS(Engine AT)_20130424_041629	Sensor
ScreenCapture_20130424_155022	Image
ScreenCapture_20130424_154827	Image
ScreenCapture_20130424_144613	Image
ScreenCapture_20130424_144603	Image
ScreenCapture_20130424_144550	Image

Run Name ▾ Type ▾ Delete

Просмотр Изображения

Выберите тип файла «Изображение» и нажмите кнопку "Запуск" в нижней части экрана. Когда Изображение активировано, вы можете просмотреть его, для перехода к следующему или предыдущему изображению, содержащемуся на карте SD, нажмите стрелку вправо или влево.



Просмотр Записанных данных

1. Текстовый режим

Выберите тип файла "Датчик" и нажмите кнопку "Запуск" для просмотра записанных данных в цифровом или графическом виде, как показано ниже..

Flight Record Review				
Item(1/130)	Value	Unit	Min	Max
<input checked="" type="radio"/> Check Engine Lamp	ON		-	-
<input type="radio"/> F/B Execution Status B1	*****		-	-
<input type="radio"/> Engine Load Value	10.6	%	10.6	10.6
<input type="radio"/> Engine Coolant Temperature	58	°C	58	58
<input type="radio"/> Air Fuel Ratio F/B Value B1	-37.5	%	-37.5	-37.5
<input type="radio"/> Air Fuel Ratio F/B Learning B1	32.8	%	32.8	32.8
<input type="radio"/> Engine RPM	8257	rpm	8257	8257
<input type="radio"/> Vehicle Speed	22	km/h	22	22
<input type="radio"/> Ignition Timing (#1)	47.0	'	47.0	47.0
<input type="radio"/> Intake Air Temperature	21	°C	21	21

Navigation: < / ■ > / ■ Graph Select Item

Кнопки управления

Flight Record Review				
Item(1/130)	Value	Unit	Min	Max
<input checked="" type="radio"/> Check Engine Lamp	ON		-	-
<input type="radio"/> F/B Execution Status B1	*****		-	-
<input type="radio"/> Engine Load Value	10.6	%	10.6	10.6
<input type="radio"/> Engine Coolant Temperature	58	°C	58	58
<input type="radio"/> Air Fuel Ratio F/B Value B1	-37.5	%	-37.5	-37.5
<input type="radio"/> Air Fuel Ratio F/B Learning B1	32.8	%	32.8	32.8
<input type="radio"/> Engine RPM	8257	rpm	8257	8257
<input type="radio"/> Vehicle Speed	22	km/h	22	22
<input type="radio"/> Ignition Timing (#1)	47.0	'	47.0	47.0
<input type="radio"/> Intake Air Temperature	21	°C	21	21

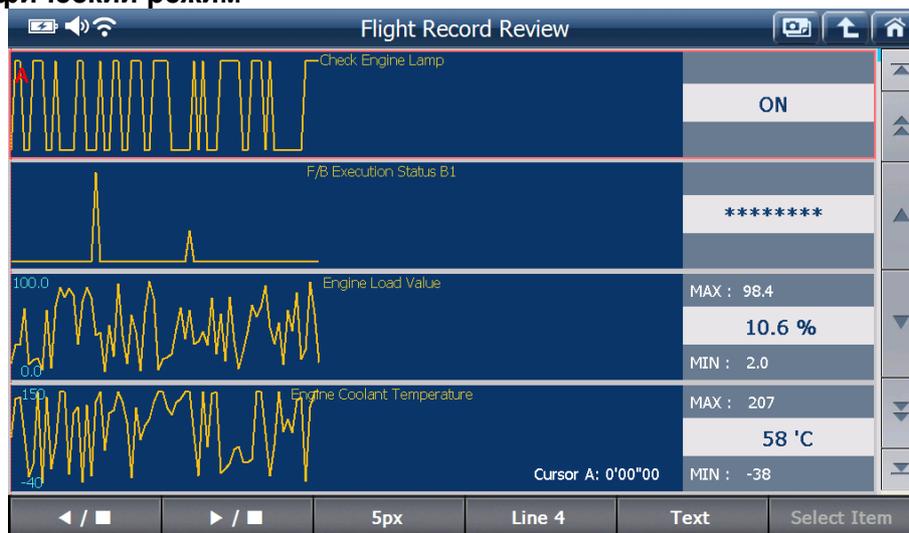
Navigation: < / ■ > / ■ Graph Select Item

Перемотка записи вперед и назад

Graph

Переход в графический режим отображения

2. Графический режим



Кнопки управления

Описание

Item(1/130)	Value	Unit	Min	Max
● Check Engine Lamp	ON		-	-
● F/B Execution Status B1	*****		-	-
● Engine Load Value	10.6 %		10.6	10.6
● Engine Coolant Temperature	58 °C		58	58
● Air Fuel Ratio F/B Value B1	-37.5 %		-37.5	-37.5
● Air Fuel Ratio F/B Learning B1	32.8 %		32.8	32.8
● Engine RPM	8257 rpm		8257	8257
● Vehicle Speed	22 km/h		22	22
● Ignition Timing (#1)	47.0 °		47.0	47.0
● Intake Air Temperature	21 °C		21	21

Перемотка записи вперед и назад также используется и в графическом виде

Размер графиков можно регулировать путем выбора пикселей на кадр (1 пиксель -> 5 пикселей -> 15 пикселей). Чем больше пикселей на кадр тем графики больше и наоборот.

Количество графиков показанных на экране. Может быть выбрано 1, 2, 3 или 4 графика.

Переход в текстовый режим отображения

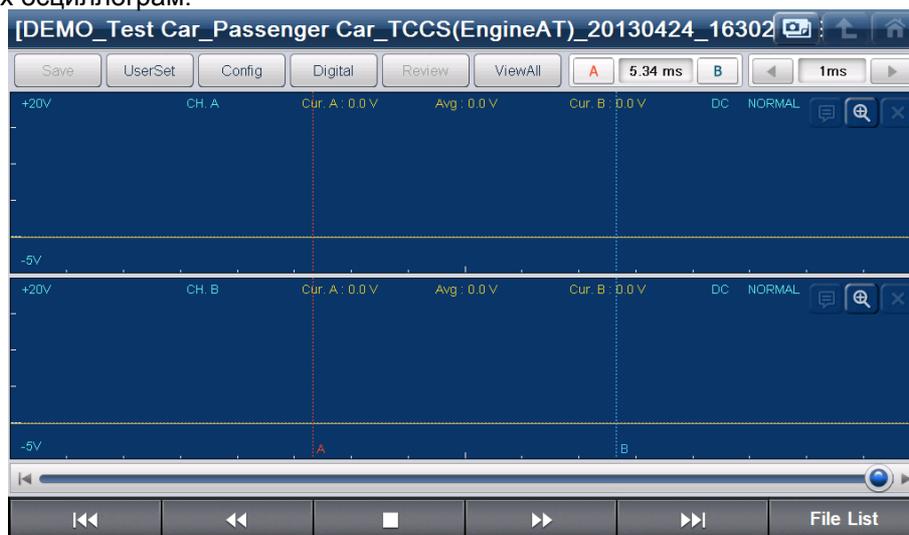
15px

Line 4

Text

Просмотр осциллограм

Выберите тип файла «Осциллограмма» и нажмите кнопку "Запуск" для воспроизведения записанных осциллограм.



Кнопки управления

Описание



Перейти к первому кадру записанных данных



Отмотать данные назад



Остановить



Промотать данные вперед



Перейти к последнему кадру записанных данных

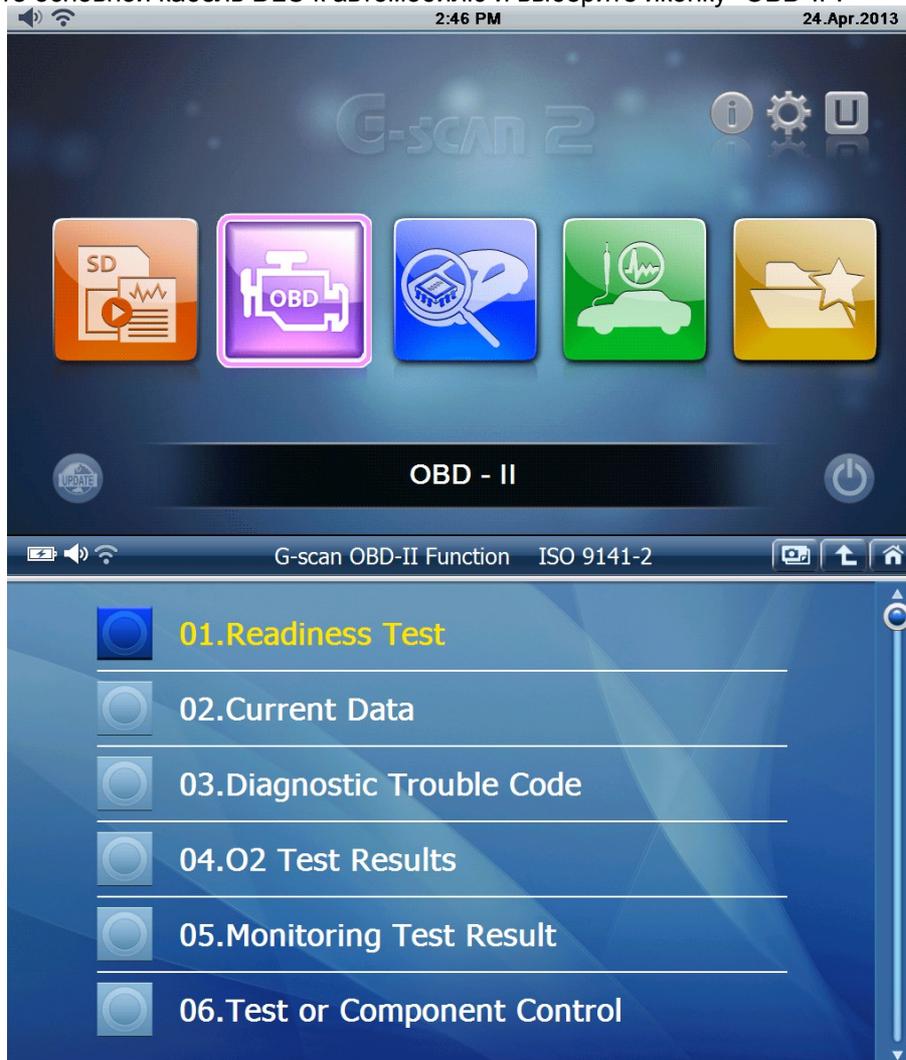


Возврат в меню выбора файлов

Функция OBD-II

Функция OBD-II для диагностики автомобилей поддерживающих стандарт OBD-II или EOBD включая стандартные протоколы: ISO9141-2, ISO14230-4 <KWP2000>, SAE J1850 VPW, SAE J1850 PWM и ISO15765-4 (CAN)

Подключите основной кабель DLC к автомобилю и выберите иконку "OBD-II".



OBD-II

Стандарт OBD был разработан в целях контроля и определения неисправности в системе управления выбросами отработанных газов автомобиля. Зажигаясь, на приборной панели, контрольная лампа OBD системы предупреждает водителя о неисправности системы контроля за выбросами и позволяет понять, что вызывает эту неисправность, путем использования надлежащего диагностического устройства.

OBD-II был введен в качестве обновления протокола OBD на пути повышения эффективности системы по стандартизации. Благодаря этим стандартам механик может

получить информацию о коде неисправности и текущих данные по всем автомобилям, которые поддерживают промышленные стандарты ISO и SAE вне зависимости от марки и модели автомобиля .

Недостатком стандарта является малый объем информации, который вы можете получить, основанный на концепции "что часто встречается во всех автомобилях".

Коды неисправностей OBD-II

Промышленные стандарты SAE и ISO определяют OBD-II и EOBD коды неисправности как трехзначный цифровой код с предшествующим буквенно-цифровым обозначением.

Буквенно-цифровыми обозначения являются "P0 ~ P3", "B0 ~ B3", "C0 ~ C3" и "U0 ~ U3" и соответствуют приводу, кузову, шасси и сети.

Коды	Система	Включенные подсистемы (примеры)
P0*** ~ P3***	Привод	Двигатель, Коробка передач
C0*** ~ C3***	Шасси	ABS, Подвеска, Система стабилизации
B0*** ~ B3***	Кузов	Подушки, Кондиционер, Свет
U0*** ~ U3***	Сеть	CAN, Внутрисистемные связь

Специальные коды неисправности производителей

Не все коды неисправностей были стандартизированы. Коды неисправностей, которые могут быть широко применены к любому двигателю внутреннего сгорания автомобилей были определены как стандартные коды. Они также называются "Общие коды" или "Основные коды".

Большая часть кодов не была стандартизирована из-за большого количества различий в системах, конструкциях и принципах диагностики производителей автомобилей. Коды, которые зарезервированы для собственного использования каждого автопроизводителя называют "Расширенные коды" или "Нестандартные коды"

C0 *** и *** B0 коды также определяются как "Основные Коды". Однако фактический список стандартных кодов для систем Кузова и Шасси еще не был выпущен публично. Таким образом, предполагается, что не существует никаких известных "Общих Кодов" для этих систем.

Функция [Generic OBD2 / EOBD] имеет в базе данных доступ только к Общим Кодам. Любые Расширенные Коды (или Нестандартные коды) обнаруженные диагностическим прибором будут показаны как "Неопределенные" или "Неизвестные коды", потому что значение этих кодов определяется по-разному, в зависимости от производителя автомобиля.

Расширенные Коды можно корректно прочитать по заводским протоколам, для этого, пожалуйста, выберите [Диагностика] в главном меню и следуйте процедуре выбора модели.

Проверка EOBD и OBD-II

Версия 1996

Общие (стандартные) коды были изначально определены по SAE (Общество Автомобильных Инженеров) документ J2012 опубликован в 1992 году..

На момент публикации документа, P2*** и P3*** коды были зарезервированы для использования в будущем и не включены в стандартные коды.

Пересмотрение в 2002 году, после внедрения EOBD

Когда EOBD был введен в 2001 году, Общие коды EOBD были предложены в соответствии со стандартами ISO/DIS15031-6 и оригинальный Американских SAE J2012 был также пересмотрен для стандартизации, чтобы сформировать единый международный стандарт.

Коды P2*** и P3*** были включены в перечень стандартных кодов в пересмотренных документах..

OBD-II / EOBD коды неисправностей

После пересмотра, диапазон общих (стандартных) и расширенных (нестандартных) кодов теперь можно классифицировать как показано ниже::

Номер кода	Идентификация системы
P00XX	Топливо, Воздух и Вредные выбросы
P01XX ~ P02XX	Топливо и Воздух
P03XX	Система зажигания или Пропуски воспламенения
P04XX	Управление вредными выбросами
P05XX	Скорость, Холостой ход и Доп. Входящие сигналы
P06XX	ЭБУ и Доп. Входящие сигналы
P07XX ~ P09XX	Трансмиссия
P0AXX	Гибридная часть
P0BXX ~ P0FXX	Резерв (для Стандартных Кодов)
P1XXX	Производитель (Расширенные Коды)
P20XX	Топливо, Воздух и Вредные выбросы
P21XX ~ P22XX	Топливо и Воздух
P23XX	Система зажигания или Пропуски воспламенения
P24XX	Управление вредными выбросами
P25XX	Скорость, Холостой ход и Доп. Входящие сигналы
P26XX	ЭБУ и Доп. Входящие сигналы
P27XX ~ P29XX	Трансмиссия
P30XX ~ P33XX	Производитель (Расширенные Коды)
P34XX	Деактивация Цилиндров
P35XX ~ P39XX	Резерв (для Стандартных Кодов)
U00XX	Сеть (электрические неисправности)
U01XX ~ U02XX	Связь в сети
U03XX	ПО в сети
U04XX	Данные в сети

OBD-II / EOBD Текущие параметры

Когда [2. Текущие параметры] выбраны в меню OBD-II/EOBD, то отображаются реальные значения параметров датчиков как показано ниже:

Item(1/15)	MID	Value	Unit
Fuel System Status-Bank1	00	O.L (DRV)	-
Fuel System Status-Bank2	00	-	-
Calculated Load Value	00	0.0	%
Engine Coolant Temperature Sensor	00	-40	'C
Short Term Fuel Trim-Bank1	00	0.0	%
Long Term Fuel Trim-Bank1	00	0.0	%
Engine Speed	00	0	RPM
Vehicle Speed Sensor	00	0	km/h
Ignition Timing Advance for 1 Cylinder	00	61	'
Intake Air Temperature Sensor	00	-40	'C

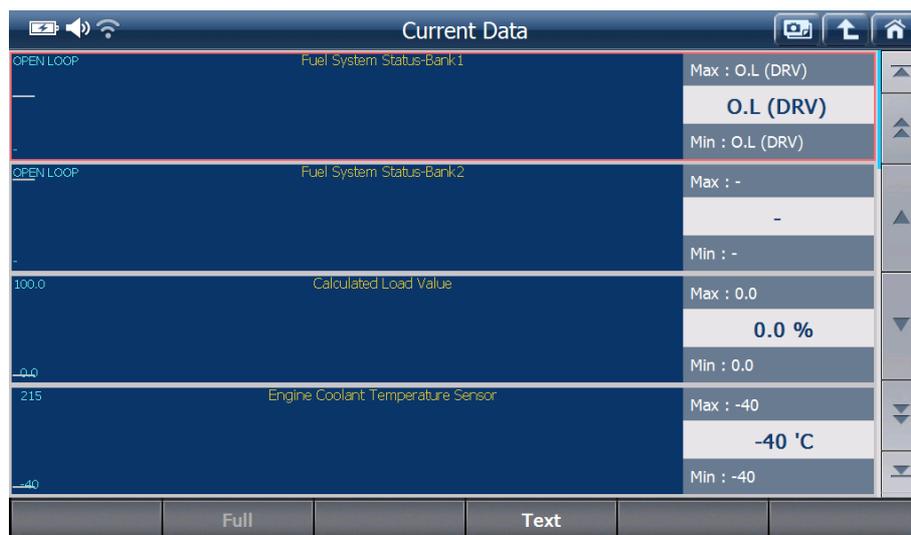
Внимание



- Когда была выбрана в меню функция OBD-II, результат может быть таким - «не поддерживается», как показано ниже, это означает, что выбранная функция не поддерживается на диагностируемом автомобиле.

Item(1/1)	MID	Value	Unit
Not Supported			

Для просмотра текущих параметров в графическом виде, нажмите кнопку "График" внизу экрана. И нажмите "Текст", чтобы переключится на цифровой режим.



Диагностика по Производителю

Нестандартная диагностика по протоколам производителей со специфическими функциями, такими как: Анализ DTC, Анализ текущих параметров, Активационные тесты, а так же Специальные функции, включая Сброс или Кодировку представлены в меню "Диагностика". Выберите иконку "Диагностика" в главном меню G-scan2



Функции Диагностики

С исключениями, следующие диагностические функции предусмотрены для большинства производителей, которые поддерживает G-Scan2. Для получения дополнительной информации, пожалуйста, обратитесь к карте покрытия, которая публикуется, когда выходят новые обновления.



1. Анализ Кодов Ошибок

1. Коды Ошибок Чтение и Стирание

Основная диагностическая функция используется для чтения и удаления Кодов Ошибок из электронного блока управления.

DTC Analysis(Normal Mode)		
Code	Description(10/21)	State
P0095	Intake Temperature Sensor System (Intake Manifold)	
P0607	ECU Internal Abnormal 2[STP Input Circuit System] ECU Internal Abnormal 2[Cancel Circuit Abnormal]	
P0005	Regulator Cut Valve System	
P0006	Cut Valve System (Low)	
P0007	Cut Valve System (High)	
P000A	VVT Functional Check	
P000B	VVT 2 Functional Check	
P0010	VVT OCV System	
P0011	VVT Control Advanced Angle Abnormal	
P0012	VVT Control Retarded Angle Abnormal	
	Mode	Erase Freeze Frame

Нажмите кнопку “Стереть”, чтобы удалить Коды ошибок из памяти блока управления.

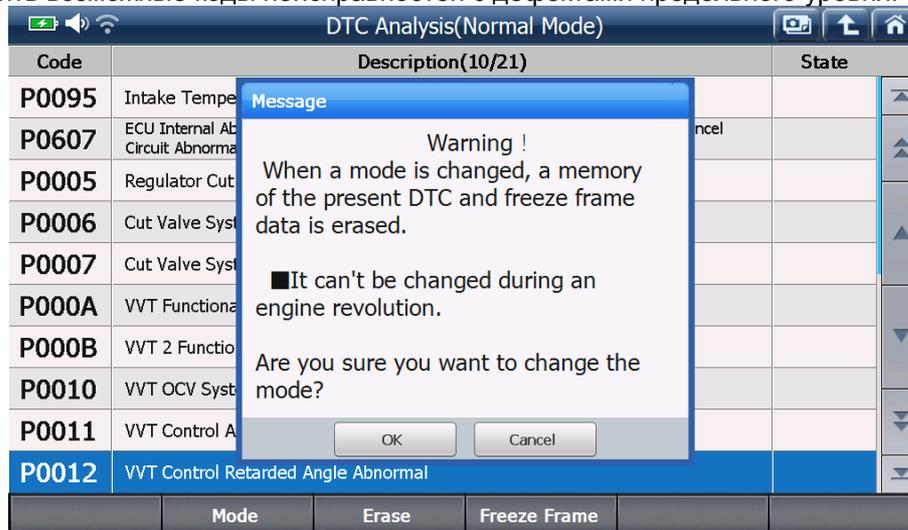
3. Ручное чтение и стирание для старых автомобилей

Чтение и удаление кодов на старых автомобилях 1980-х и начале 1990-х годов с использованием G-Scan2 или других диагностических приборов может быть не возможным, так как старые системы управления не поддерживают двухстороннюю связь. Возможно только ручное чтение и удаление кодов ошибок.

4. Расширенные функции по Кодам Ошибок для новых автомобилей

Последние модели автомобилей обеспечивают разнообразную информацию через функцию анализа Кодов Ошибок.

Например автомобилей Toyota поддерживает переключение в режим проверки (Check Mode), при котором устройство относится узкий учетом признания вины код, чтобы проверить возможные коды неисправностей с дефектами предельного уровня.

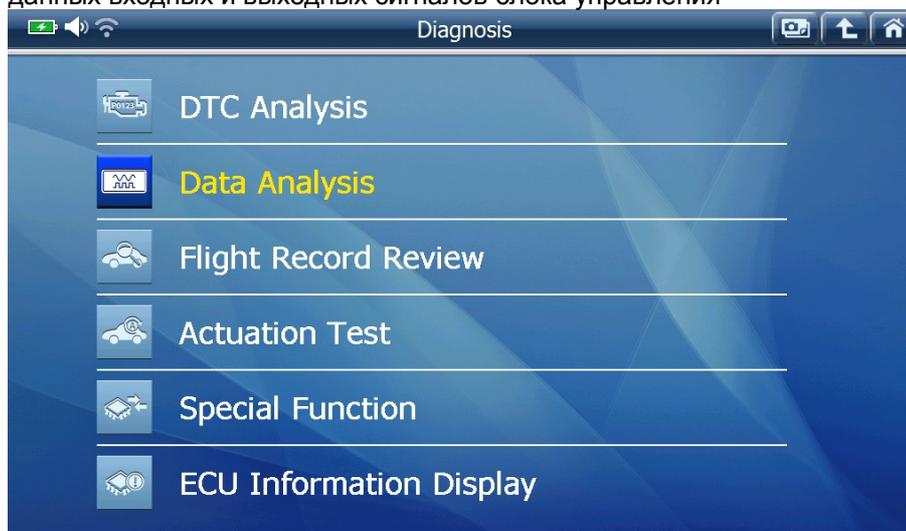


Некоторые системы ABS поддерживают режим Test Mode, который перечисляет все Коды Ошибок, предназначенные для этой системы и имеет возможность одновременно проводить функцию калибровки. Каждый производитель поддерживает различные дополнительные Коды Ошибок, каждый по своему, поэтому будьте готовы, что возможно придется проводить разные процедуры и условия во время проведения анализа Кодов Ошибок от различных производителей.

2. Текущие параметры

1. Текущие параметры

Текущие параметры также называют Список параметров, Поток данных или Текущие Данные и это одна из основных функций диагностики, которая показывает значения данных входных и выходных сигналов блока управления



Выберите "Текущие параметры" в меню, и увидите список параметров как показано ниже.

Data Analysis(All Items)					
Item(P.1/13)	Value	Unit	Item(P.2/13)	Value	Unit
Check Engine Lamp	OFF		Intake Air Quantity	5.39	gm/s
F/B Execution Status B1	4 Rear Sensor		Throttle No.1 Sensor Opening	17.6	%
Engine Load Value	49.4	%	O2 Sensor Voltage B1S2	0.000	V
Engine Coolant Temperature	78	°C	Time After An Engine Start	85	s
Air Fuel Ratio F/B Value B1	0.0	%	A/F Target Air Fuel Ratio B1S1	0.994	
Air Fuel Ratio F/B Learning B1	-3.1	%	A/F Sensor Voltage B1S1	3.257	V
Engine RPM	730	rpm	Purge VSV Duty Ratio	0.0	%
Vehicle Speed	6	Km/h	IG Frequency After DG Eliminating	48	Times
Ignition Timing (#1)	6.5	'	Driving Distance After DG Eliminating	446	Km
Intake Air Temperature	46	°C	Supplemental Device Battery Voltage	13.22	V
Function		Details		Record	Select Item

2. Подробно

Выберите кнопку "Подробно" в нижней части, чтобы переключить отображение данных на полную страницу в режим "Подробно", в котором перечислены до 10 параметров с большим количеством места для отображения длинных названий параметров.

Выберите "Обычно", чтобы вернуться в нормальный режим, который показывает до 20 параметров в разделенном экране.

Data Analysis(All Items)					
Item(1/130)	Value	Unit			
<input checked="" type="radio"/> Check Engine Lamp	OFF				
<input type="radio"/> F/B Execution Status B1	4 Rear Sensor				
<input type="radio"/> Engine Load Value	42.7	%			
<input type="radio"/> Engine Coolant Temperature	82	°C			
<input type="radio"/> Air Fuel Ratio F/B Value B1	0.0	%			
<input type="radio"/> Air Fuel Ratio F/B Learning B1	-3.1	%			
<input type="radio"/> Engine RPM	802	rpm			
<input type="radio"/> Vehicle Speed	8	Km/h			
<input type="radio"/> Ignition Timing (#1)	9.5	'			
<input type="radio"/> Intake Air Temperature	46	°C			
Function	Normal	Graph	Record	Select Item	

3. Функции

- A. Нажмите кнопку "Функция", чтобы добавить, удалить или сбросить информацию о мин/макс значениях.

Item(1/130)	Value	Unit
<input checked="" type="radio"/> Check Engine Lamp	OFF	
<input type="radio"/> F/B Execution Status B1	4 Rear Sensor	
<input type="radio"/> Engine Load Value	34.9	%
<input type="radio"/> Engine Coolant Temperature	88	°C
<input type="radio"/> Air Fuel Ratio F/B Value B1	0.8	%
<input type="radio"/> Air Fuel Ratio F/B Learning B1	-3.1	%
<input checked="" type="radio"/> Engine RPM	755	rpm
<input checked="" type="radio"/> Vehicle Speed	0	Km/h
<input checked="" type="radio"/> Ignition Timing (#1)	11.0	'
<input type="radio"/> Intake Air Temperature	47	°C

MinMax Display

Reset MinMax

TC Terminal : ON

Close

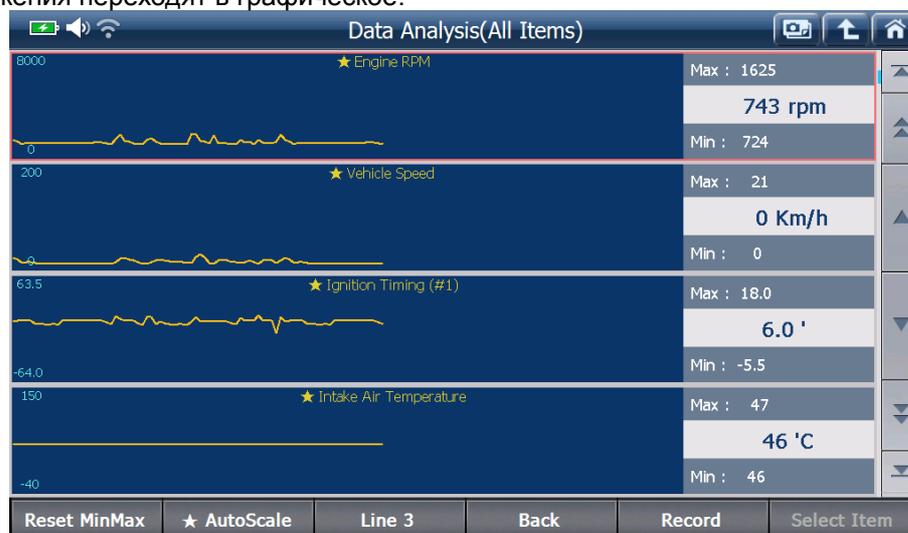
Item(1/130)	Value	Unit	Min	Max
<input checked="" type="radio"/> Check Engine Lamp	OFF		-	-
<input type="radio"/> F/B Execution Status B1	4 Rear Sensor		-	-
<input type="radio"/> Engine Load Value	38.0	%	32.9	82.4
<input type="radio"/> Engine Coolant Temperature	68	°C	68	89
<input type="radio"/> Air Fuel Ratio F/B Value B1	6.3	%	-5.5	6.3
<input type="radio"/> Air Fuel Ratio F/B Learning B1	-7.8	%	-7.8	-3.1
<input type="radio"/> Engine RPM	833	rpm	724	1625
<input type="radio"/> Vehicle Speed	0	Km/h	0	21
<input type="radio"/> Ignition Timing (#1)	12.5	'	-5.5	18.0
<input type="radio"/> Intake Air Temperature	46	°C	46	47

4. Старые автомобили

Текущие параметры на старых автомобилях 1980-х и начале 1990-х годов с использованием G-Scan2 или других диагностических средств не всегда возможно, так как старые системы управления не поддерживают двухстороннюю связь.

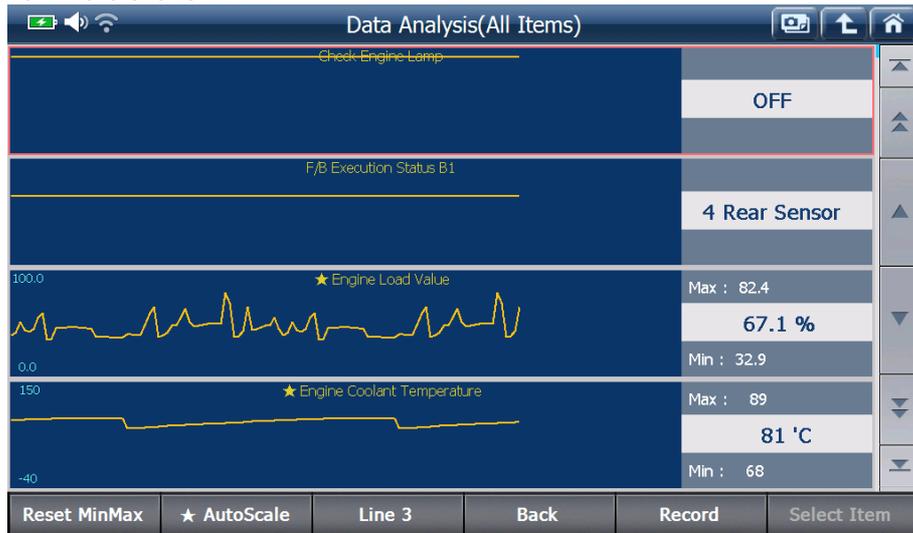
5. Графический режим

Когда нажата кнопка "График" в нижней части, текущие параметры из текстового отображения переходят в графическое.



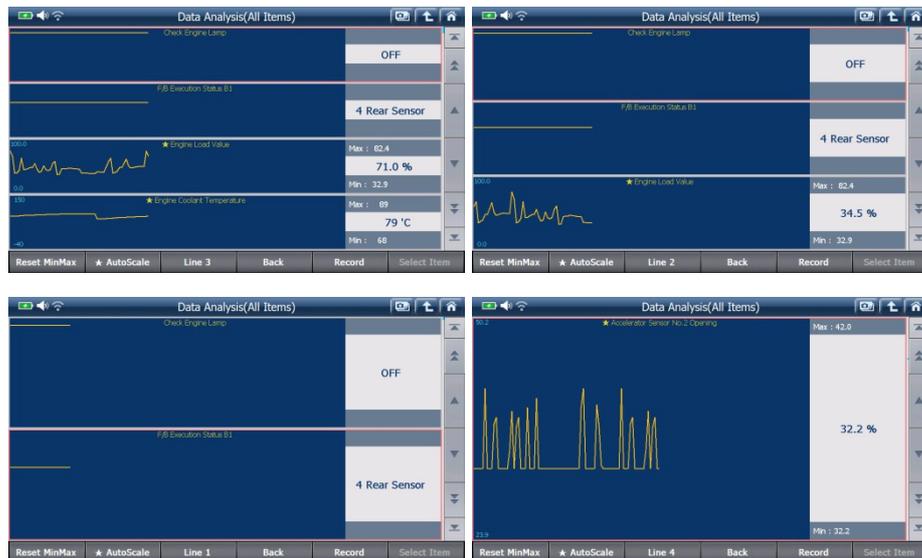
A. * Автомасштаб

Автоматически настраивает вертикальное разрешение графика, чтобы вписаться в доступное пространство значение сигнала на основе минимального / максимального значения.



В. Линия 3

Контролирует количество графических параметров, которые отображаются на экране — Меняется в пределах 4> 3> 2> 1 при нажатии кнопки.



С. Назад

Возврат в текстовый режим отображения данных..

Д. Запись

Запускает функцию Записи Данных - пожалуйста, обратитесь к следующему разделу.

6. Запись Данных

А. Запись данных

Нажмите кнопку "Запись", чтобы начать запись текущих параметров, а затем выберите: Одиночная запись или несколько Последовательных записей, как показано ниже.

Item(1/130)	Value	Unit
<input checked="" type="radio"/> Check Engine Lamp	OFF	
<input type="radio"/> F/B Execution Status B1	4 Rear Sensor	
<input type="radio"/> Engine Load Value	41.2	%
<input type="radio"/> Engine Coolant Temperature	86	'C
<input type="radio"/> Air Fuel Ratio F/B Valve	-1.6	%
<input type="radio"/> Air Fuel Ratio F/B Learning	-3.1	%
<input type="radio"/> Engine RPM	820	rpm
<input type="radio"/> Vehicle Speed	10	Km/h
<input type="radio"/> Ignition Timing (#1)	11.0	'
<input type="radio"/> Intake Air Temperature	46	'C

Function	Normal	Graph	Record	Select Item
----------	--------	-------	--------	-------------

a. **Одиночная запись**

Записывается только один выбранный кадр

b. **Последовательная запись**

Последовательная запись несколько кадров, до тех пор пока не будет остановлена пользователем.

Item(16/130)	Value	Unit	Min	Max
<input checked="" type="radio"/> A/F Sensor Voltage B1S1	5.474	V	-	-
<input type="radio"/> Purge VSV Duty Ratio	2.0	%	-	-
<input type="radio"/> IG Frequency After DG Eliminating	83	Times	-	-
<input type="radio"/> Driving Distance After DG Eliminating	65375	Km	-	-
<input type="radio"/> Supplemental Device Battery Voltage	55.17	V	-	-
<input type="radio"/> Target Air Fuel Ratio	1.706		-	-
<input type="radio"/> Throttle Position (ECU Value)	73.7	%	-	-
<input type="radio"/> Throttle Sensor No.2 Opening	37.6	%	-	-
<input type="radio"/> Accelerator Sensor No.1 Opening	59.6	%	-	-
<input type="radio"/> Accelerator Sensor No.2 Opening	52.9	%	-	-

Close	Trigger
-------	---------

Нажмите "Триггер", чтобы отметить важный момент, который отметите для последующего рассмотрения.

Нажмите "Закреть", чтобы остановить запись данных и нажмите "Да" для окончания, тогда данные сохраняются в разделе Запись данных на SD карте G-Scan2.

G-scan Basic Function				
Item(7/130)	Value	Unit	Min	Max
<input type="radio"/> Engine RPM	11044	rpm	724	1625
<input type="radio"/> Vehicle Speed	210	Km/h	0	21
<input type="radio"/> Ignition Timing (#1)			-5.5	18.0
<input type="radio"/> Intake Air Temperature			46	47
<input type="radio"/> Intake Air Quantity			3.71	22.09
<input type="radio"/> Throttle No.1 Sensor			16.5	25.1
<input type="radio"/> O2 Sensor Voltage B1			-	-
<input type="radio"/> Time After An Engine Start	36633	s	-	-
<input type="radio"/> A/F Target Air Fuel Ratio B1S1	0.604		-	-
<input type="radio"/> A/F Sensor Voltage B1S1	5.594	V	-	-

Consecutive Record

Flight Record saving is stopped.

Do you want to save all your present data?

B. Просмотр Данных

Записанные данные могут быть просмотрены и воспроизведены, для этого выберите функцию «Записанные Данные» в главном меню G-Scan2 или "Запись данных" в меню диагностических функций.



7. Выбор параметров

A. Большой список параметров

Последние модели автомобилей поддерживают большой набор параметров, иногда и более сотни. Большое количество параметров содержится в списке и это осложняет их контроль и анализ, особенно когда их нужно сопоставлять, а они расположены на разных страницах.

B. Выбор параметров

Переключитесь в режим Подробно и выберите нужные параметры из списка, отметив их галочкой в начале имени. Нажмите "Выбранные объекты" в нижнем правом углу и на экране будут отображены только выбранные параметры, как показано ниже.

Data Analysis(All Items)				
Item(16/130)	Value	Unit		
<input checked="" type="radio"/> Engine RPM		839 rpm		
<input checked="" type="radio"/> Vehicle Speed		0 Km/h		
<input checked="" type="radio"/> Ignition Timing (#1)		11.0 '		
<input checked="" type="radio"/> Intake Air Temperature		46 °C		
<input type="radio"/> Intake Air Quantity		4.78 gm/s		
<input type="radio"/> Throttle No.1 Sensor Opening		17.3 %		
<input checked="" type="radio"/> O2 Sensor Voltage B1S2		0.000 V		
<input type="radio"/> Time After An Engine Start		41 s		
<input checked="" type="radio"/> A/F Target Air Fuel Ratio B1S1		0.993		
<input checked="" type="radio"/> A/F Sensor Voltage B1S1		3.248 V		

Function
Normal
Graph
Record
Select Item

Item(1/7)	Value	Unit
Engine RPM	820	rpm
Vehicle Speed	10	Km/h
Ignition Timing (#1)	11.5	'
Intake Air Temperature	46	'C
O2 Sensor Voltage B1S2	0.000	V
A/F Target Air Fuel Ratio B1S1	0.947	
A/F Sensor Voltage B1S1	2.961	V

Так как G-Scan2 необходимо получать данные для меньшего числа параметров из блока управления, скорость обновления значений параметров значительно возрастает, чем при выводе всех параметров.

С. Все объекты

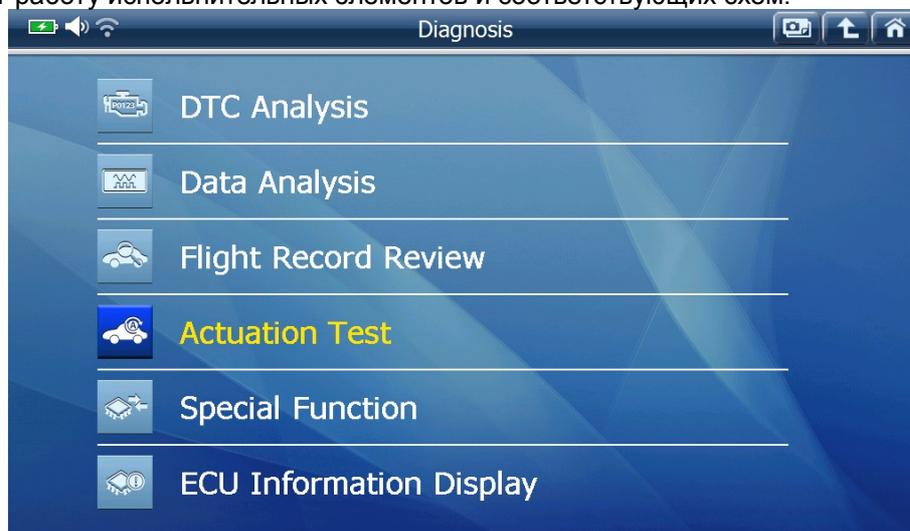
Нажмите "Все объекты", чтобы вернуться в режим полного списка.

3. Просмотр Записанных данных

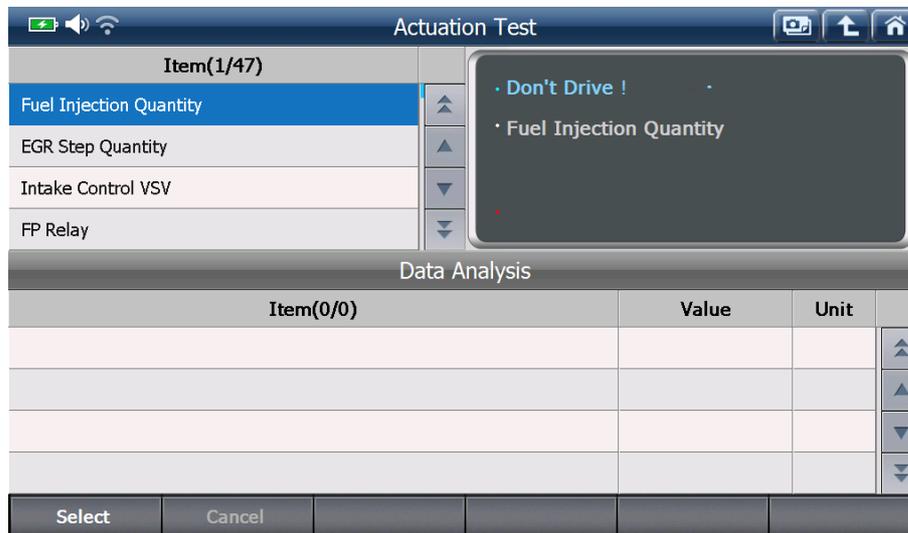
Просмотр и функция записанных данных работает так же, как и «Запись данных» в основном меню G-SCAN2. Пожалуйста, обратитесь к [Глава 3-2 Записанные данные] в данном руководстве для уточнения деталей.

4. Активационный тест

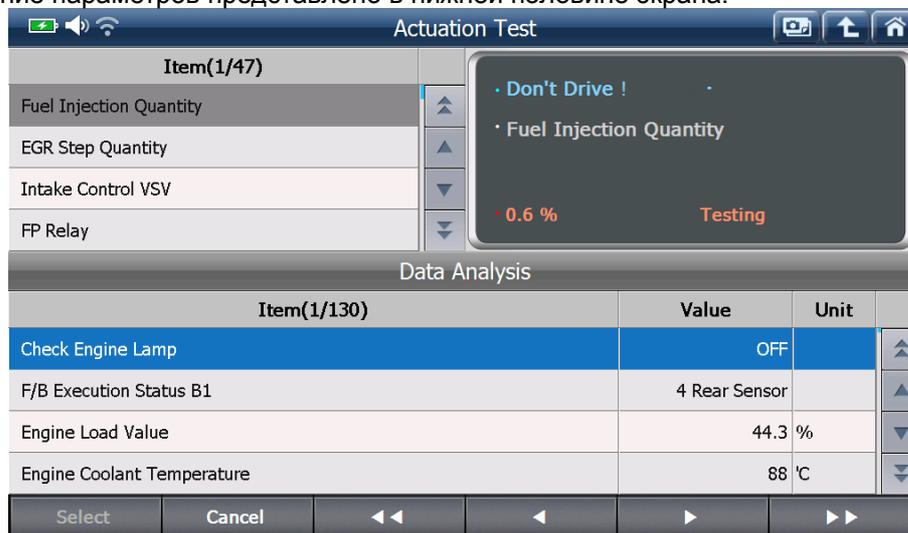
Активационный тест является функцией, которая приводит в действие исполнительные элементы на выходе из блока управления, таких как форсунки, вентиляторы, клапаны, и тестирует работу исполнительных элементов и соответствующих схем.



Выберите элемент для проверки из верхнего левого окна, ознакомьтесь с условиями проведения теста из правого верхнего окна и выполните эти условия на автомобиле, а затем, нажмите кнопку "Выбор" в нижней части экрана или нажмите кнопку [F1].



Кнопка включения/выключения или настройка значений осуществляется клавишами или кнопками, реакция блока управления и исполнительных элементов, а так же изменение параметров представлено в нижней половине экрана.



Нажмите кнопку "Отмена" или нажмите клавишу [F2], чтобы остановить активационный тест по выбранному элементу.

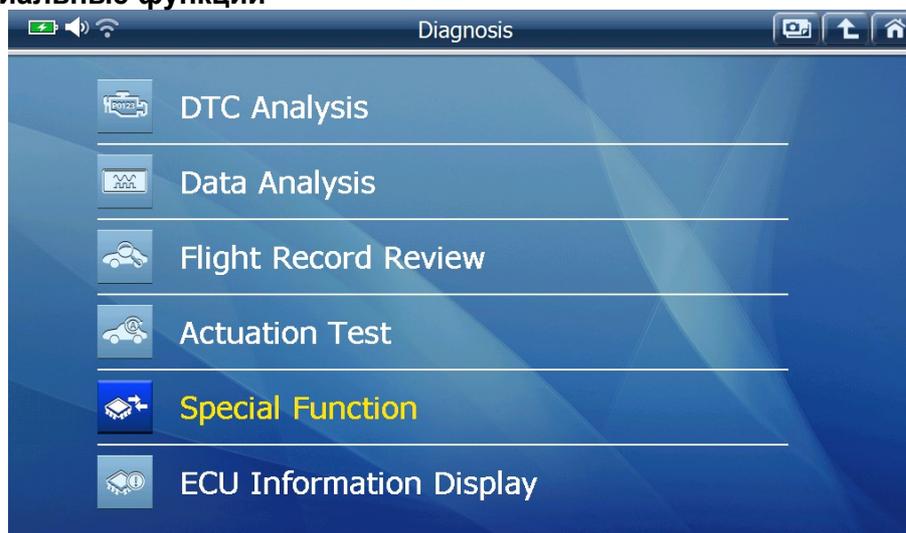
4-1. Поддержка различных параметров

Не все исполнительные элементы блока управления поддерживают эту функцию. Список этих элементов, доступных для активации предопределен производителями, поэтому различные элементы поддерживаются в зависимости от марки и модели автомобиля.

2. Условия Теста

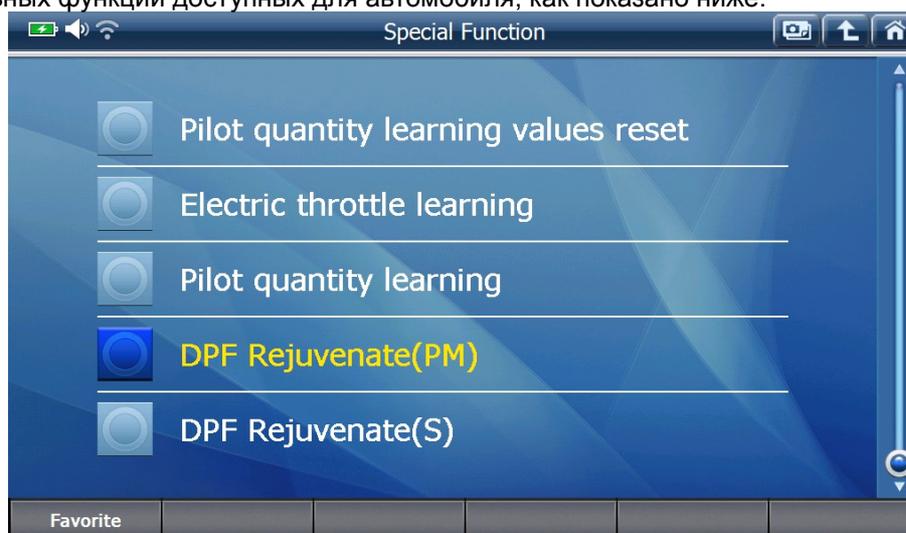
Пожалуйста, соблюдайте условия проведения активации и подготовьте автомобиль до начала активации, как указано в правом верхнем углу окна, в противном случае функция не будет выполнена.

5. Специальные функции

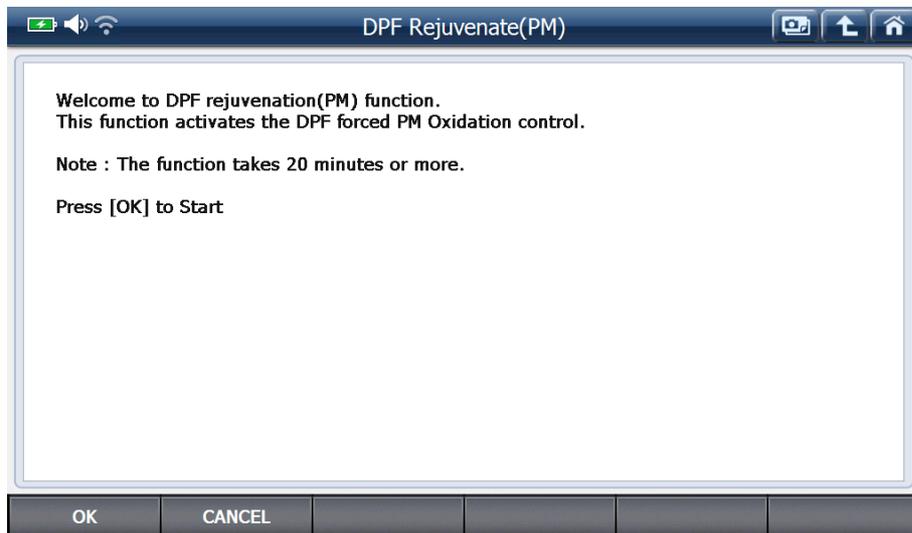


Анализ Кодов Ошибок, Анализ Текущих Параметров, Активационный Тест и Функции информации считаются основными операциями, которые обычно поддерживаются практически во всех системах, почти всеми производителями, однако имеются дополнительные операции, необходимые для сервисного обслуживания, такие как Кодировка, Перезагрузка, Калибровка, Инициализация, Адаптация — такие дополнительные операции называются «Специальные Функции».

Нажмите «Специальные функции» из диагностического меню, откроется список специальных функций доступных для автомобиля, как показано ниже:



Найдите и выберите нужную специальную функцию из списка, ознакомьтесь с инструкцией на экране и нажмите кнопку "Пуск" или нажмите клавишу [F1], чтобы начать.



Прервать функцию можно нажав "CANCEL" или клавишу [F2].

5-1. Избранное

Пожалуйста, обратитесь к [Глава 3.6 Избранное] в данном руководстве для получения дополнительной информации.

5-2. Поддержка различных функций

Список специальных функций, доступных в выбранном автомобиле заранее определяется производителем, поэтому, пожалуйста имейте ввиду, что различные специальные функции поддерживаются в зависимости от марки и модели.

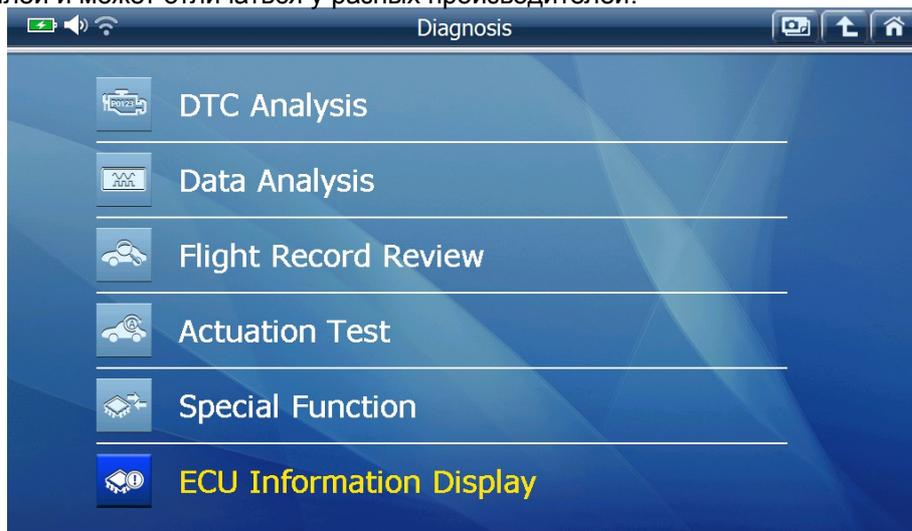
5-3. Условия теста

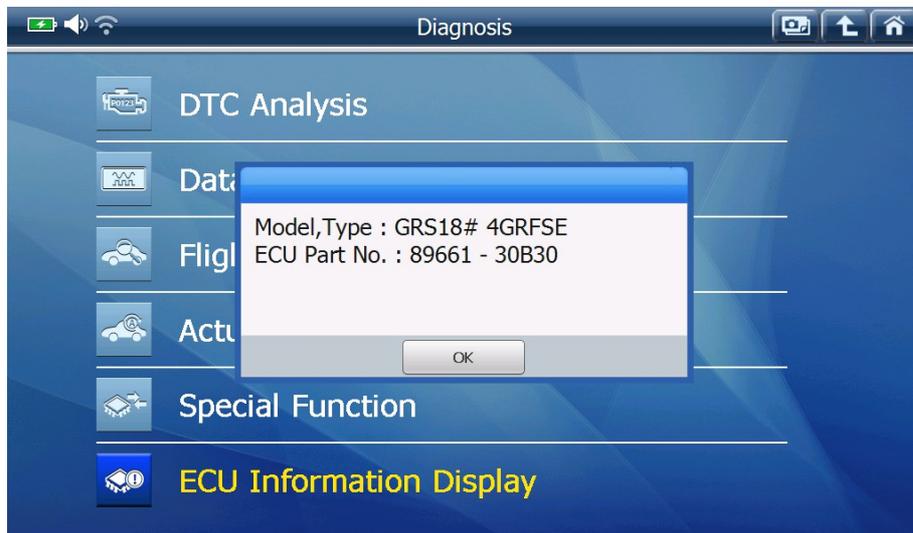
Даже небольшое невыполнение условия, такое как смещенный руль, не прогретый двигатель или не отпущенный стояночный тормоз может привести к ошибке во время исполнения функции, поэтому, пожалуйста, соблюдайте условия испытания и подготовьте автомобиль в соответствии с инструкциями на экране перед запуском функции, в противном случае функция не будет выполнена.

6. Отображение информации о ЭБУ

Номер блока управления и другая информация, необходимая для идентификации блока управления реализована как одна из диагностических функций.

Пожалуйста помните, что информация предоставляется в соответствии с производителями автомобилей и может отличаться у разных производителей.





Выбор производителя

Выберите производителя автомобилей в меню, чтобы начать диагностику по протоколам производителя.

1. Все регионы

Когда выбрана "Диагностика" в главном меню, G-Scan2 отображает все марки автомобилей, которые он поддерживает. Это первый шаг для выбора производителя автомобиля, он показан ниже:



Марка автомобиля, который недавно диагностировался помещается в верхнюю часть списка. Применяя такую сортировку, автомобили, которые чаще обсуживаются располагаются на первых страницах списка, а редко используемые - перемещаются в его нижнюю часть.

2. Категории регионов

Понимая, что трудно найти нужную марку среди многих десятков производителей, G-Scan2 предлагает распределение марок по 4-м регионам, чтобы помочь производить выбор быстрее и легче.

Выбрав категорию региона производителей, вы получите следующий список:

1. Европа

Европейские автомобили, включающие в себя: Mercedes Benz, BMW ,VAG (Volkswagen, Audi, Seat, Skoda), Renault, Peugeot, Mini, Ford Europe, Opel/Vauxhall, Dacia, Volvo по состоянию на июнь 2013года и другие производители, которые будут появляться по мере создания новых программ .

2. Азия

Азия включает: Acura, Chery, Chevrolet (Корея), Daihatsu, Fuso, GM Daewoo, Great Wall, Hino, Honda, Hyundai General, Hyundai USA, Infiniti, Isuzu, Kia General, Kia USA, Lexus, Lifan, Mahindra, Maruti, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Proton, Speranza, Ssangyong, Subaru, Suzuki, Tata, Toyota и UD (Nissan Truck) по состоянию на Июнь 2013.



Ожидается дополнение новыми брендами, по мере их добавления будут добавлены и дополнительные категории: по странам или сегментам (пассажирские / коммерческие).

3. США

Американские автомобили, такие как Chrysler, Dodge, Jeep и FORD USA, включены в эту категорию по состоянию на июнь 2013.



4. Другие

Пробные программы или демо-версии, которые не были официально выпущены, следовательно, не могут быть квалифицированы на конкретный регион, находятся в этой категории.

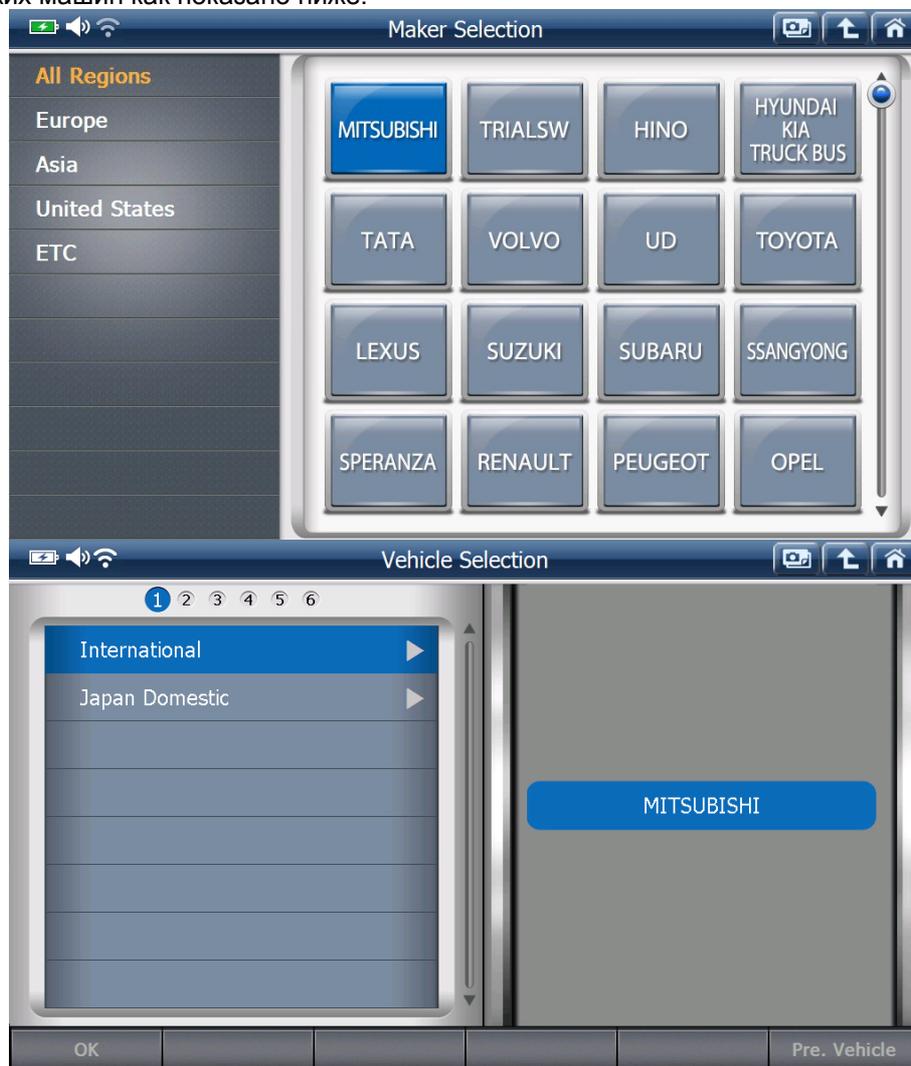
Кроме того, местные бренды, которые поставляются исключительно на определенные страны, включены в эту категорию, такие как: Австралийский Holden и Ford, которые доступны исключительно для Австралии, Ирана Khodro и Saipa, которые являются исключительными для Ирана.



Японские автомобили

1. Внутренний и международные рынки Японии

Выберите Японского производителя “Toyota”, “Nissan”, “Honda”, “Mitsubishi”, “Mazda”, “Daihatsu” или “Suzuki” в меню выбора производителя, появится особенное меню для Японских машин как показано ниже:



1. Внутренний рынок

Программное обеспечение для Японии в G-Scan2 было разработано в Японии японскими инженерами, а база данных была построена в соответствии с требованием японских механиков, которые предпочитают конкретный выбор автомобиля, чтобы получить максимум диагностической информации. G-Scan2 предлагает для выбора имя модели и подробную процедуру отбора для японских пользователей на автомобилях, проданных на японском внутреннем рынке.

Внутренний рынок Японии не рекомендуется международным пользователям. Выбирайте внутренний рынок Японии только при тестировании японских автомобилей первоначально проданных в Японии и ввозимых в качестве подержанных автомобилей.

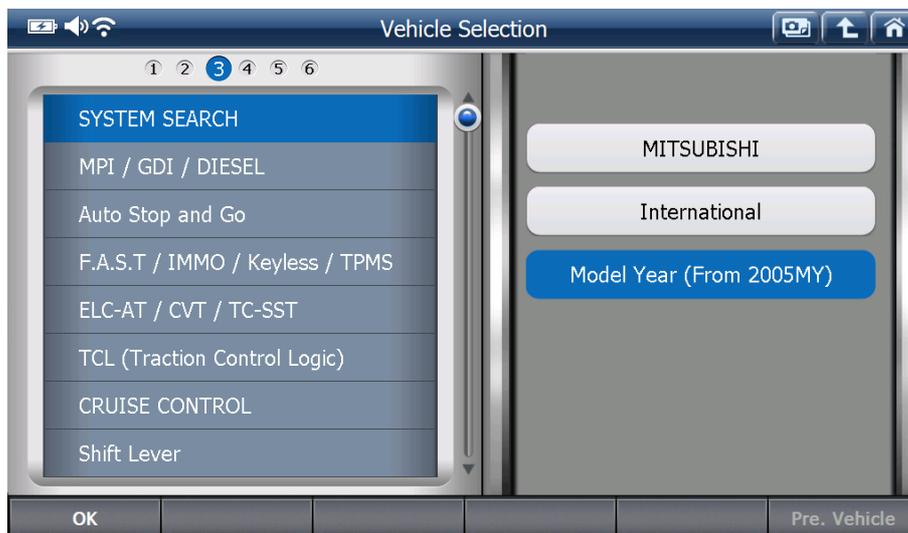
Названия моделей и дальнейшая информация, указанная в меню для внутреннего рынка включает только функции для внутрияпонского рынка, поэтому экспортные модели местной или иностранной сборки могут не поддерживаться, если аналогичные модели не продаются в Японии.



2. Международный рынок

Меню Внутреннего рынка Японии традиционное и следовательно, может быть более привычное. Тем не менее, оно не применяется за пределами Японии. За пределами Японии автомобили называются по-разному, и есть огромное разнообразие моделей и различных версий, которые не встречаются в Японии. Международный рынок встроен в категорию Все регионы для каждого Японского производителя.

Поэтому убедитесь, что выбран Международный рынок, за исключением поддерживаемых автомобилей импортированных из Японии..



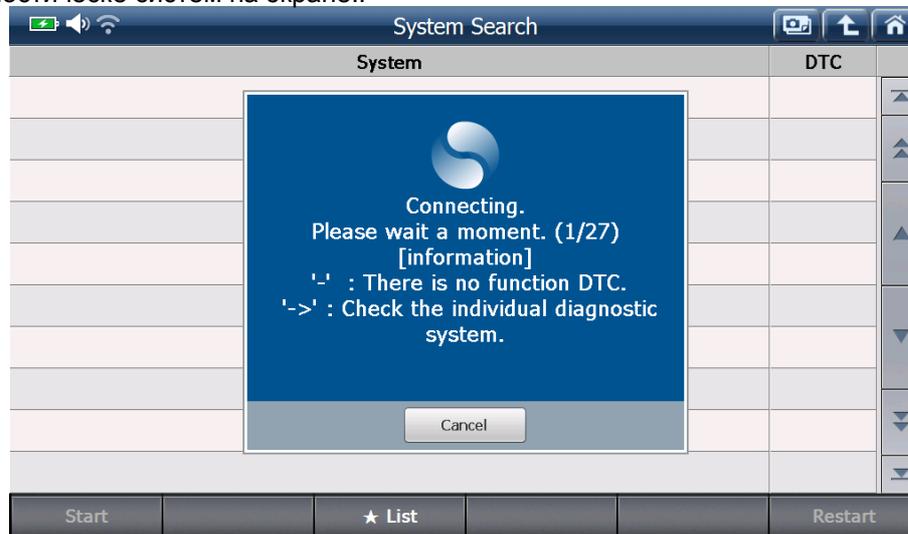
В Международном меню просто выбирается тип диагностического разъема и следом за ним система, выбор осуществляется без необходимости указания названия модели, кода модели, типа или выбора модельного года.

Международная программа обеспечивает полную поддержку диагностических функций как и при работе с программой для Внутреннего рынка с указанием всей информации об автомобиле.

2. Поиск систем

1. Автоматический поиск систем

Для японских автомобилей, за исключением Isuzu, выбрав пункт "Поиск Систем" в меню выбора системы активируется процедура автоматической проверки всех систем. G-Scan2 пытается установить связь со всеми возможными системами, установленными в автомобиле, перебирая их друг за другом, а затем предоставляет общий отчет о диагностические систем на экране..



2. Количество кодов ошибок

G-Scan2 считывает диагностические коды неисправностей из блоков управления автомобилем при проведении функции поиска систем и указывает количество кодов неисправностей в каждой системе..

System	DTC
★ TCCS(Engine/AT)	21
ABS/VSC/ARS	0
SRS Airbag	0
★ Immobiliser	21
Combination meter	0

Однако, некоторые из блоков управления, такие как SRS, IMMO или BCM могут не поддерживать чтение и удаление Кодов Неисправностей. Некоторые блоки управления могут потребовать G-Scan2 подключиться в них напрямую для чтения DTC.

В обоих случаях, G-Scan2 не может показать количество кодов неисправностей, в общем списке поиска систем, не из-за особенностей своей программы, а потому что система автомобиля спроектирована таким образом.

Во избежание недоразумений, G-Scan2 указывает такие исключительные случаи символами "-" и "->".

Символ

Описание

- Система не поддерживает функцию чтения DTC.
- > Система должна быть продиагностирована индивидуально. Пожалуйста, выберите систему в меню и проверьте DTC.

3. Наличие Специальных функций

В зависимости от автомобиля, если обнаруженная система поддерживает «Специальные функции», то G-Scan2 покажет это пометив систему звездочкой.

System(1/5)	DTC
★ TCCS(Engine/AT)	21
ABS/VSC/ARS	0
SRS Airbag	0
★ Immobiliser	21
Combination meter	0

Start ★ List Restart

Нажмите кнопку  внизу и G-Scan2 покажет подробную информацию о специальных функциях, доступных на обнаруженных системах.

System(1/9)	DTC	Special Function
★ MPI / GDI / DIESEL	0	★ MPI / GDI / DIESEL
★ F.A.S.T / IMMO / Keyless / TPMS	0	Test
★ ABS/ASC/ASTC/WSS	0	Learning
SRS-AIR BAG	0	Initialization
Air Conditioner	0	Injector ID Code Registration
★ ETACS (Electronic Time and Alarm Contro	0	DPF Regeneration
★ Meter	0	VIN Writing
★ Steering Angle Sensor	0	★ F.A.S.T / IMMO / Keyless / TPMS
CORNER SENSOR/BACK SENSOR	0	Key amp; F.A.S.T. - key Reg.
		Steering lock unit Reg.

Start ★ List Restart

Корейские автомобили (Hyundai и Kia)

Выберите "Диагностика" в главном меню, за этим откроется список «Выбор Производителей Автомобилей».

Есть несколько доступных версий программ Hyundai и Kia, такие как:



- **Hyundai General:** автомобили Hyundai, проданные по всему миру, кроме Северной Америки.
- **Hyundai USA:** автомобили Hyundai проданные в Северной Америке.
- **Kia General:** автомобили Kia, проданные по всему миру, кроме Северной Америки.
- **Kia USA:** автомобили Kia проданные в Северной Америке.
- **Hyundai and Kia Truck / Bus:** Hyundai и Kia коммерческие автомобили (грузовики и автобусы).

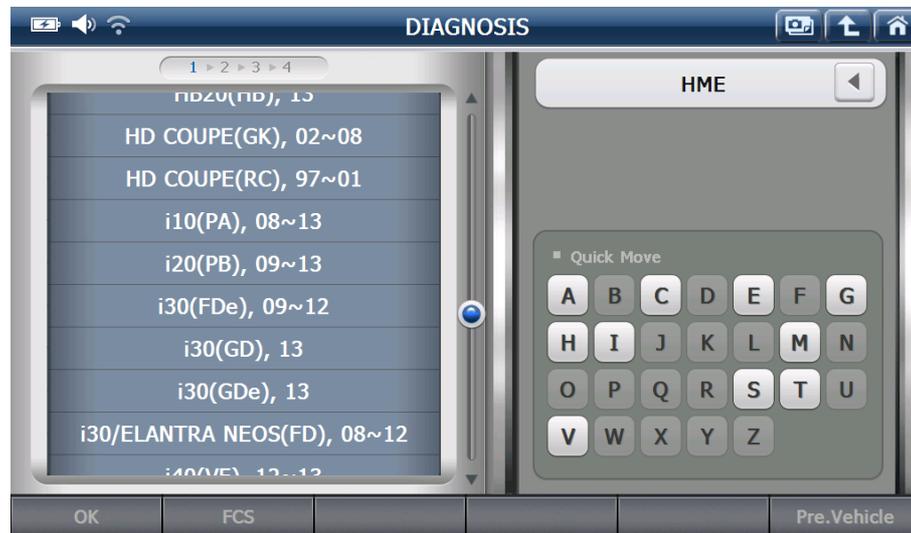
Некоторые из этих версий могут быть включены или нет в Ваш G-Scan2 в зависимости от Вашего региона.

1. Точный выбор автомобиля

Обратите внимание, что GIT является поставщиком оригинального диагностического оборудования для Hyundai и Kia, а сканер G-Scan2 также сделан на основе оригинальной базы данных. Поэтому требуется точный выбор модели и других данных для корректной работы диагностической программы.

1. Быстрый выбор

Названия моделей Hyundai / Kia автомобилей перечислены в алфавитном порядке. Для быстрого выбора используйте клавиатуру, представленную в правом нижнем углу, - просто наберите первую букву названия модели и в меню появятся модели, чьи названия начинаются с выбранной буквы.



2. Модельный год

Выбор модельного года является очень важным для автомобилей Hyundai и Kia - неправильный выбор модельного года может привести к ошибкам связи или ошибкам в диагностических функциях.

Автомобили, которые были произведены близко к периоду смены модели может привести к путанице. Поэтому, если нет связи с выбранным годом модели, повторите попытку выбрав различные года той же модели.

Пожалуйста имейте ввиду, что модельный год определяется не регистрацией или ввозом автомобиля, а датой производства, как указано в VIN.

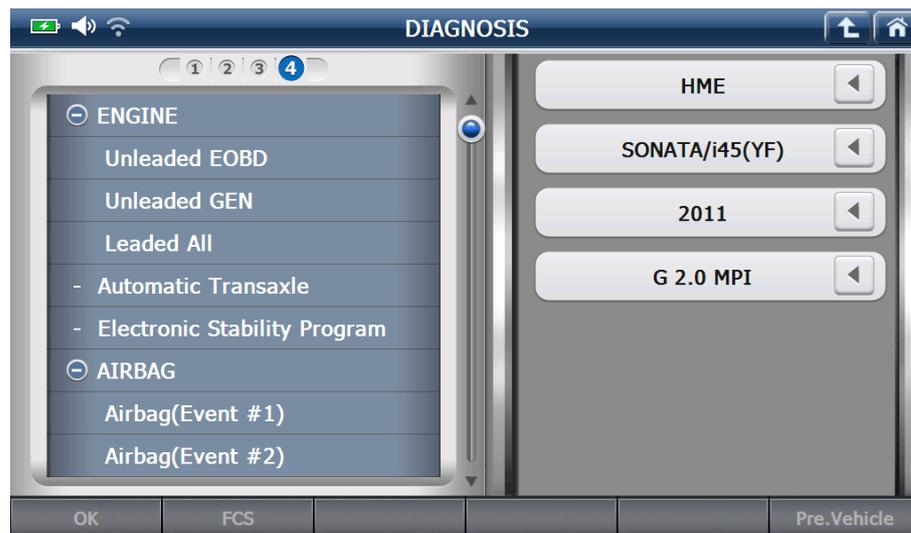
Название проекта и модельный год так же представлены в конце каждого названия модели, пожалуйста, убедитесь, что сделали правильный выбор.

3. Дополнительные детали

Выберите систему, затем укажите подробную информацию об автомобиле.

Необходимо точно выбрать, среди предлагаемых пунктов: тип двигателя и объем, вид топлива и другие спецификации параметры. Пожалуйста, убедитесь, что сделали правильный выбор на всех этапах, чтобы избежать ошибок при подключении.

Когда все настройки сделаны, кнопка "OK" в левой нижней части экрана станет активной. Пожалуйста, нажмите кнопку "OK" или нажмите клавишу [F1], чтобы начать соединение с выбранной системой.



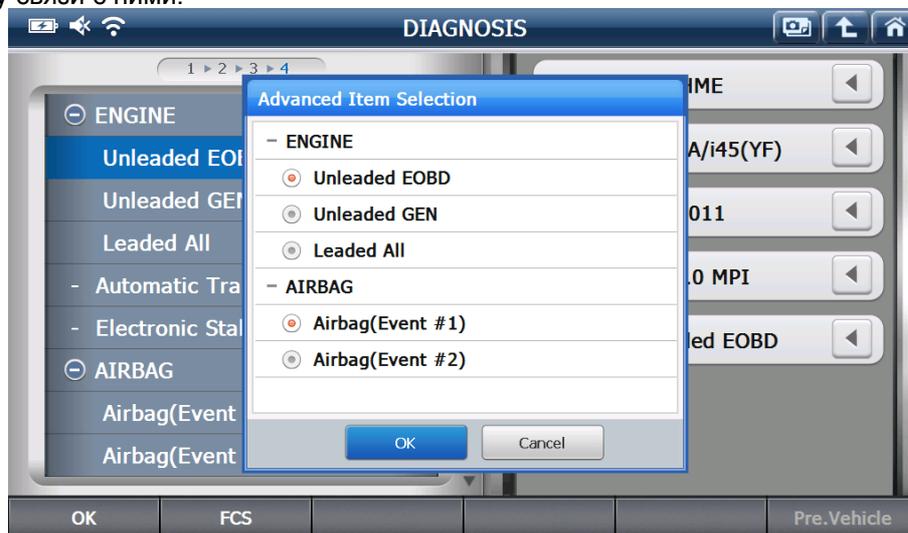
4. Предыдущий автомобиль

G-Scan2 запоминает выбранную спецификацию последнего автомобиля с которым установил связь. При тестировании автомобиля повторно, просто выберите "Pre.Vehicle", данные автомобиля будут загружены автоматически.

2. FCS (Поиск Кода Неисправности)

Когда все параметры автомобиля выбраны, в правом нижнем углу активируется кнопка "FCS". Нажмите "FCS" или клавишу [F2], чтобы начать поиск кодов неисправностей.

Сделайте окончательный выбор деталей по системам автомобиля и G-Scan2 начнет установку связи с ними.



G-Scan2 пытается установить связь со всеми возможными системами в автомобиле друг за другом, а затем выводит результат диагностики, как показано ниже

System	Code	Description	State
ENGINE-Unleaded EOBD	P0011	"A(Intake)" Camshaft Position-Timing Over-Advanced or System Performance (Bank 1)	History
ENGINE-Unleaded EOBD	P0741	Torque Converter Clutch Circuit Performance or Stuck Off	History
AT-Automatic Transaxle	P0011	"A" Camshaft Position - Timing Over-Advanced or System Performance Bank 1	History
AT-Automatic Transaxle	P0741	Torque Converter Clutch Circuit Performance or Stuck Off	History
ESP-Electronic Stability Program	P0011	"A" Camshaft Position - Timing Over-Advanced or System Performance Bank 1	History
ESP-Electronic Stability Program	P0741	Torque Converter Clutch Circuit Performance or Stuck Off	History
AIRBAG-Airbag(Event #1)		The DTC code search was not properly performed.	
AIRCON-Air Conditioner		Communication Fail / Check whether system is installed or not. Check the IG key and DLC.	
BCM-Body Control Module		Communication Fail / Check whether system is installed or not. Check the IG key and DLC.	
BCM-Cluster Module		Communication Fail / Check whether system is installed or not. Check the IG key and DLC.	

Кнопка

Описание

Goto DTC

Переход к Кодам Неисправностей

Goto Data

Переход к Текущим параметрам

Retry

Перезапуск функции поиска Кодов неисправностей

All Erase

Стереть все найденные Коды Неисправностей

Stop

Отмена функции поиска Кодов Неисправностей, когда она запущена

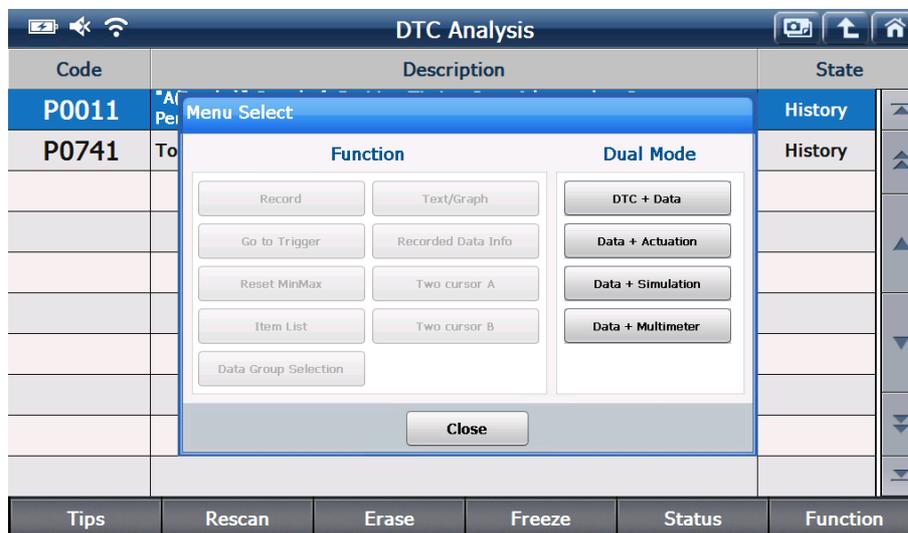
Close

Выход из функции "FCS" и возврат в меню выбора системы

3. Режим «Двойной экран»

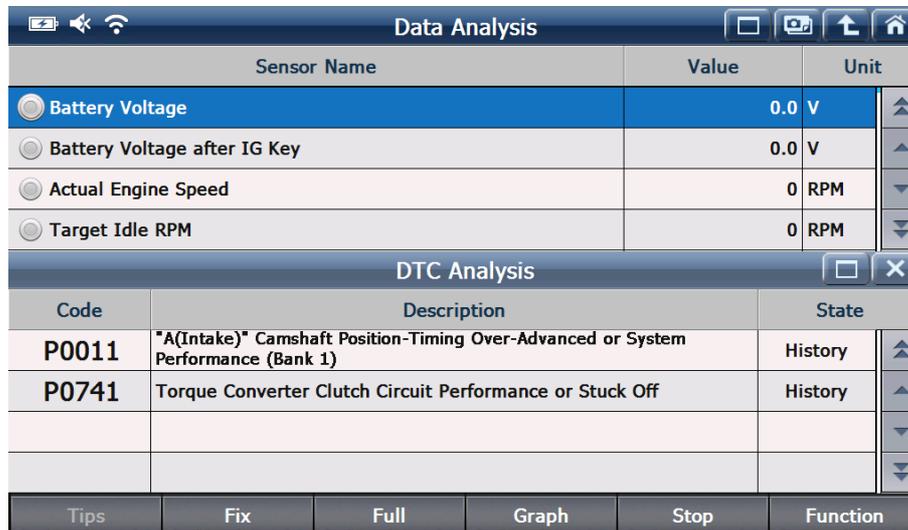
Программы Hyundai и Kia в G-scan2 поддерживают режим «Двойного экрана», в котором возможно одновременно запускать две диагностические функции.

Нажмите «Функции» или клавишу [F6] в меню Коды ошибок или Текущие параметры и увидите экран представленный ниже:



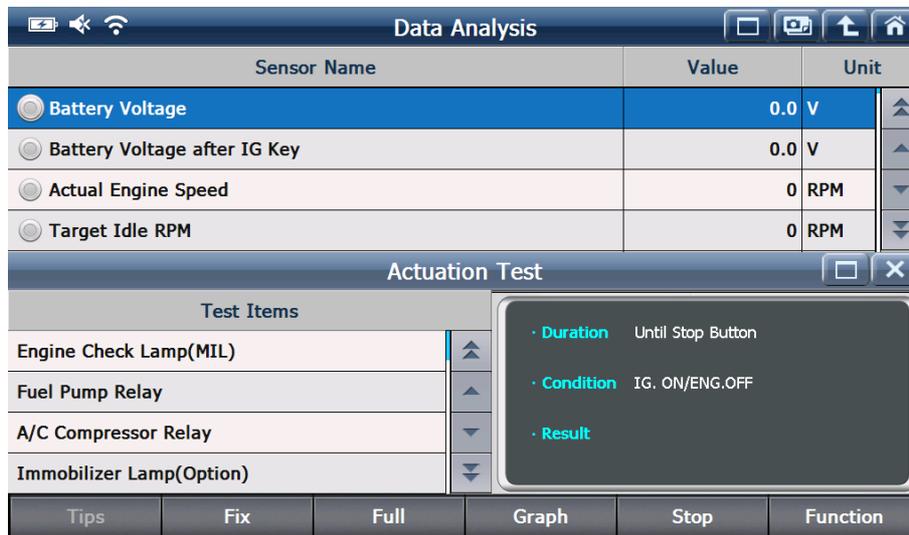
1. Коды ошибок + Текущие параметры (DTC+Data)

G-scan2 отображает Коды ошибок и Текущие параметры одновременно.



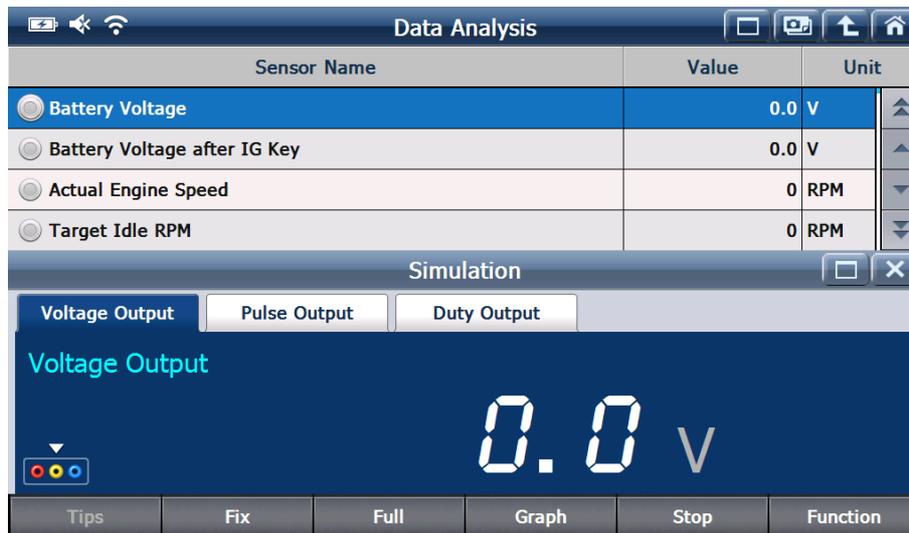
2. Текущие параметры и Активация (Data + Actuation)

G-scan2 запускает Активацию и отображает Текущие параметры одновременно.



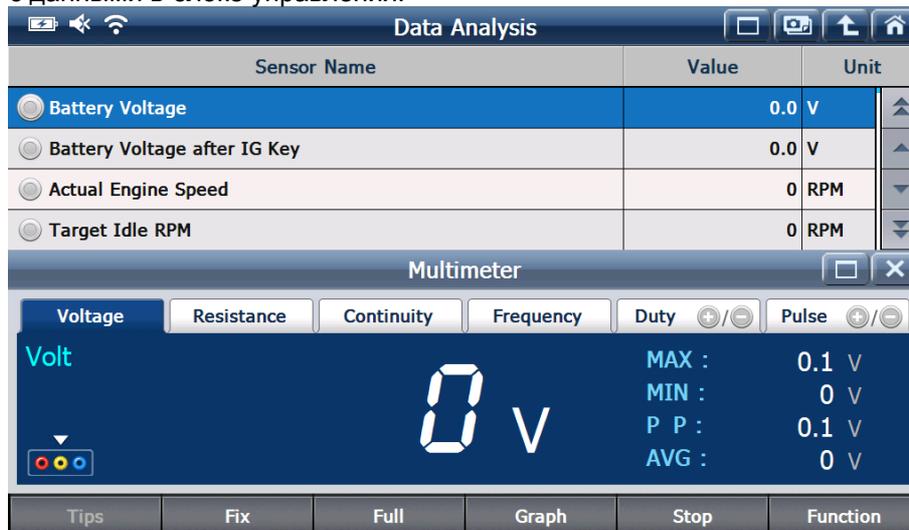
3. Текущие параметры и Симуляция

G-Scan2 запускает функцию симуляции электрических сигналов датчиков или исполнительных механизмов одновременно показывая список Текущих параметров для анализа.



4. Текущие параметры + Мультиметр

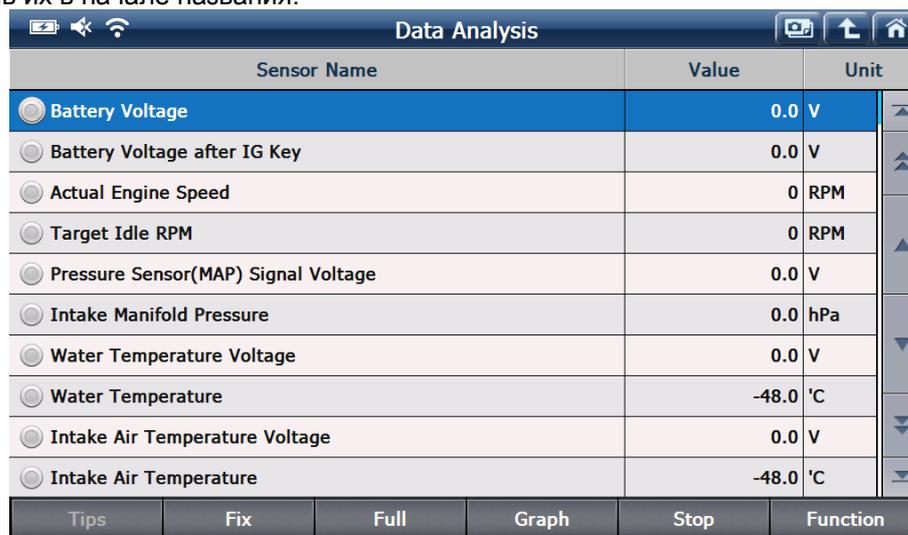
G-Scan2 показывает значение измеренное при помощи мультиметра и текущие параметры системы, полученные из блока управления с помощью функции чтения текущих параметров, и позволяет непосредственно сравнить фактическое значение с данными в блоке управления.



4. Запись данных (режим триггера)

1. Выбор параметров

Для записи текущих параметров необходимо выбрать один или несколько параметров, отметив их в начале названия.



Sensor Name	Value	Unit
Battery Voltage	0.0	V
Battery Voltage after IG Key	0.0	V
Actual Engine Speed	0	RPM
Target Idle RPM	0	RPM
Pressure Sensor(MAP) Signal Voltage		V
Intake Manifold Pressure		hPa
Water Temperature Voltage		V
Water Temperature		°C
Intake Air Temperature Voltage		V
Intake Air Temperature		°C

Buttons: Tips, Fix, Full, Graph, Stop, Function

2. Запись данных

Нажмите "Функции" или клавишу [F6] в списка отображения текущих параметров, а затем нажмите кнопку [Record] в списке функций.

Sensor Name	Value	Unit
Battery Voltage	0.0	V
Battery Voltage after IG Key	0.0	V
Actual Engine Speed	0	RPM
Target Idle RPM	0	RPM
Pressure Sensor(MAP) Signal Voltage		V
Intake Manifold Pressure		hPa
Water Temperature Voltage		V
Water Temperature		°C
Intake Air Temperature Voltage		V
Intake Air Temperature		°C

Menu Select

Function		Dual Mode	
Record	Text/Graph	DTC + Data	
Go to Trigger	Recorded Data Info	Data + Actuation	
Reset MinMax	Two cursor A	Data + Simulation	
Item List	Two cursor B	Data + Multimeter	
Data Group Selection			
Close			

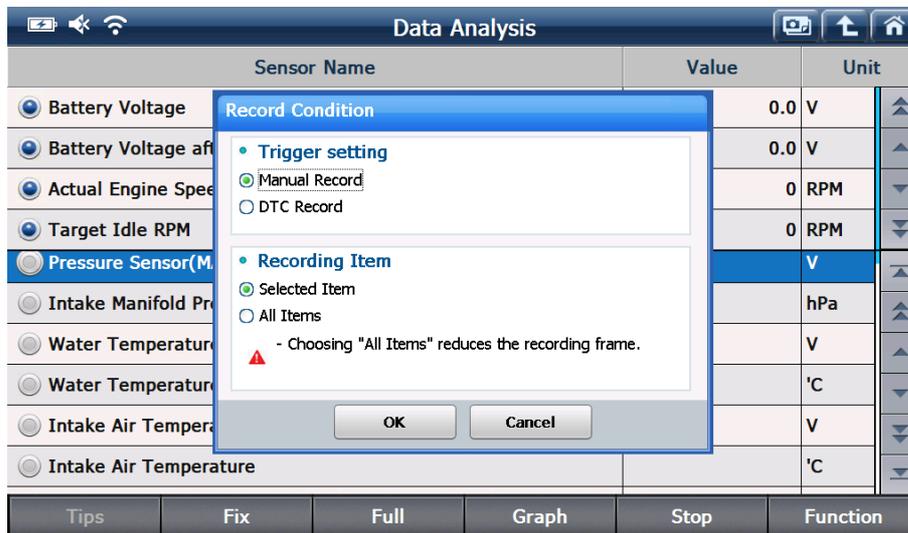
Buttons: Tips, Fix, Full, Graph, Stop, Function

3. Режим Триггера

Выберите Режим Триггера: запись вручную или запись кодов неисправностей.

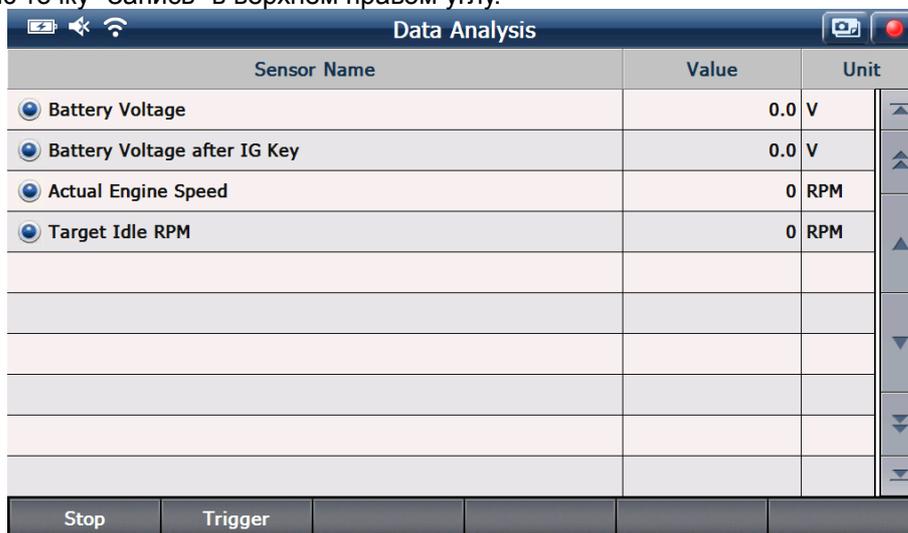
Кнопка	Описание
Ручной режим	Запись начнется после нажатия кнопки "Trigger" вручную пользователем.
Запись Кодов	Запись начнется автоматически, когда G-Scan2 считает код неисправности из блока управления.

В этом же диалоговом окне можно выбрать количество регистрируемых параметров: "Выбрать параметры" или "Все параметры".



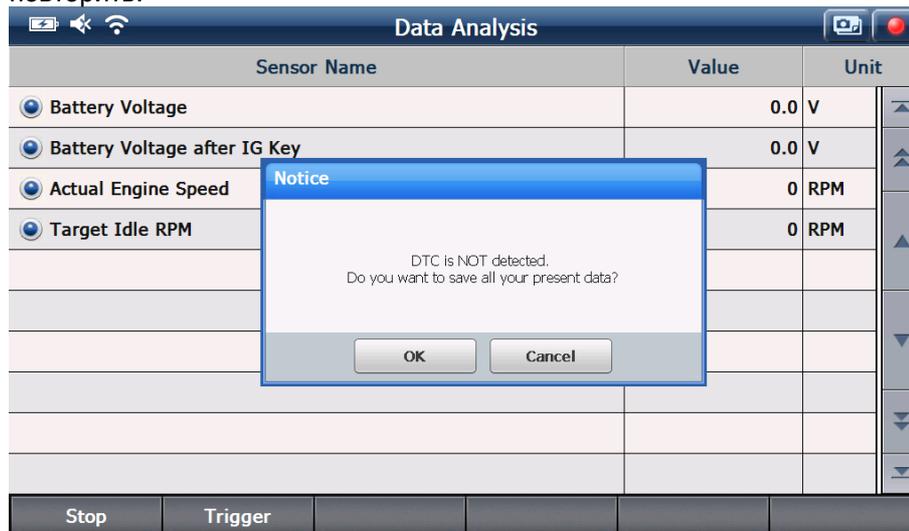
Помните, что при выборе «все параметры» будет использоваться больший объем памяти, поэтому уменьшится количество записываемых экранов с заданным объемом памяти.

Когда будет нажата кнопка «ОК» начнется запись данных. Обратите внимание на красную точку "Запись" в верхнем правом углу.



Если выбран ручной режим, то нажмите кнопку "Триггер" или клавишу [F2], чтобы начать запись данных вручную.

Если выбрана запись по коду неисправности, запись начинается автоматически при обнаружении кода. Если код неисправности обнаружен не был во время записи, выберите либо сохранить записанные данные в любом случае или отменить и повторить.

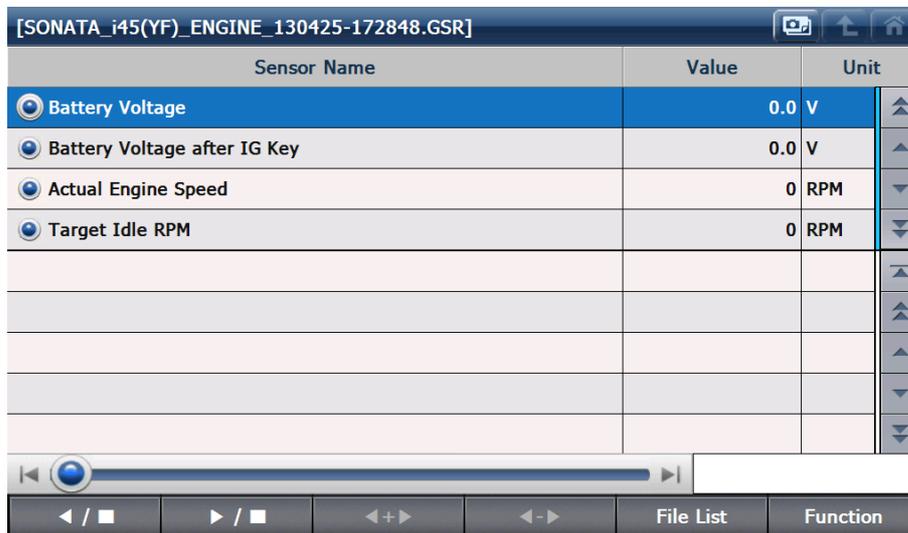


4. Просмотр записанных данных

Записанные данные могут быть просмотрены в меню Просмотр Записанных Данных. Выберите файл и нажмите кнопку "Старт" или клавишу "F1" для загрузки записанных данных..



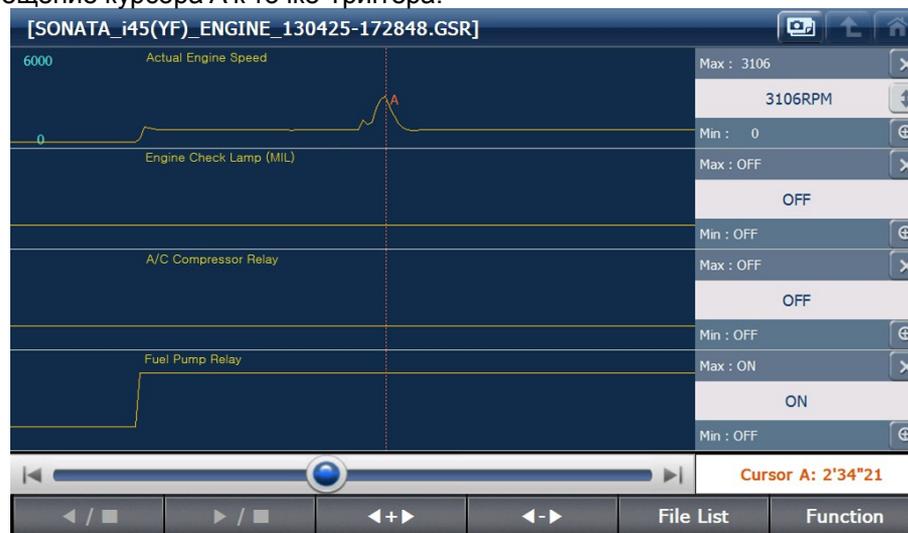
Записанные данные могут быть воспроизведены вперед и назад с помощью кнопок управления проигрывателем в нижней части экрана или соответствующими клавишами F1 ~ F4.



Нажмите кнопку "Функция" или клавишу F6, чтобы открыть меню управления дополнительными функциями.

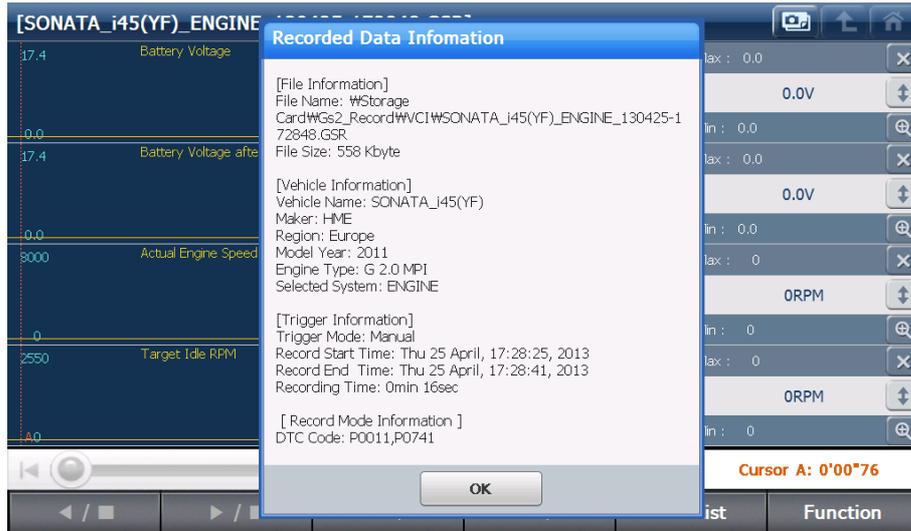


- A. Текст/График
Переключение режима отображения информации между текстом и графиком.
- B. Перейти к Триггеру
Перемещение курсора A к точке Триггера.



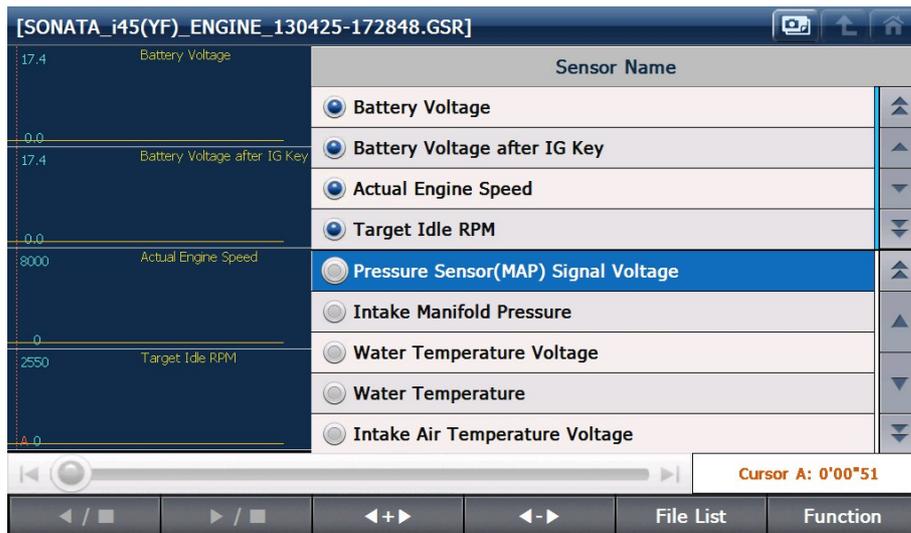
C. Информация о записанных данных

Показывает информацию о файле с записанными данными, который отображается в данный момент.



D. Список параметров

Функция Просмотра Записанных Данных в G-Scan2 для Hyundai и Kia может показать до 4-х параметров одновременно. Если вы записали более 4-х параметров и хотите выбрать другие параметры, которые будут отображены в графическом виде, вы можете выбрать необходимые параметры в списке "Название датчика", как показано ниже..



E. Курсоры А и В

Курсор А представляет собой вертикальную красную линию, значение параметров в правой части экрана показаны в момент выделенный курсором А. Кроме того, время, прошедшее от начальной точки до позиции курсора А указывается в правом нижнем углу..



F. Курсоры A и B

Курсор B активирован и выглядит как вертикальная зеленая линия, как показано ниже. Минимальное и максимальное значения между положением курсора A и B приведены в правой части экрана.

Кроме того, разница во времени между курсором A и B указана в правом нижнем углу.



Функция Измерения

Используя VMI (Vehicle Measurement Interface) модуль, G-Scan2 предоставляет возможности осциллографа, мультиметра и симулятора сигналов, которые используются для измерения электрических сигналов напрямую.



Нажмите иконку [Измерения] в Основном меню для запуска функции Измерения, когда функция запустится появится экран представленный ниже.



Функция Осциллографа

Измерение напряжения или колебания силы тока в цепи датчика или исполнительного механизма автомобиля с высокой частотой дискретизации и визуальным отображением сигнала в графической форме.

Измерение компрессии в цилиндрах возможно при использовании дополнительного датчика давления..

Различные входы VMI модуля G-Scan2 отвечают за различные функции измерения. Для справки, пожалуйста, обратитесь к следующей таблице.

Функция Измерения	Используемый вход
Осциллограф (напряжение)	CH A (красный) и CH B (желтый) входы
Осциллограф (сила тока)	CH Aux (синий) вход
Compression Pattern	CH B вход
Функция мультиметра	CH B вход
Симулятор сигналов	Выходное напряжение: CH B вход Выходной импульс: CH B вход Управление Исполнит. механизмами: CH A вход

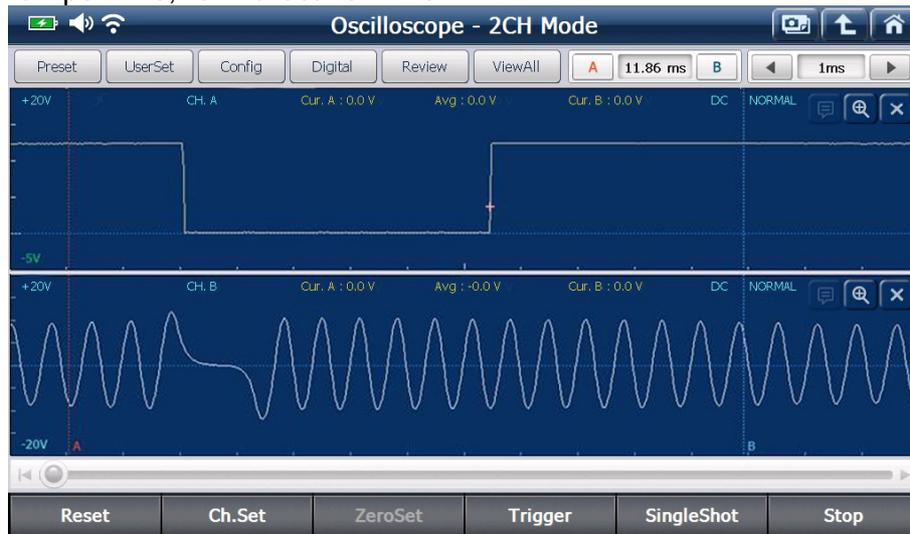
* Пожалуйста, обратите внимание, что токовые клещи для измерения малой и большой силы тока и датчик давления поставляются в качестве опции.

Нажмите кнопку 2CH, 4CH или Предустановка для запуска функции Осциллографа.



1. Осциллограф. Верхний раздел меню управления

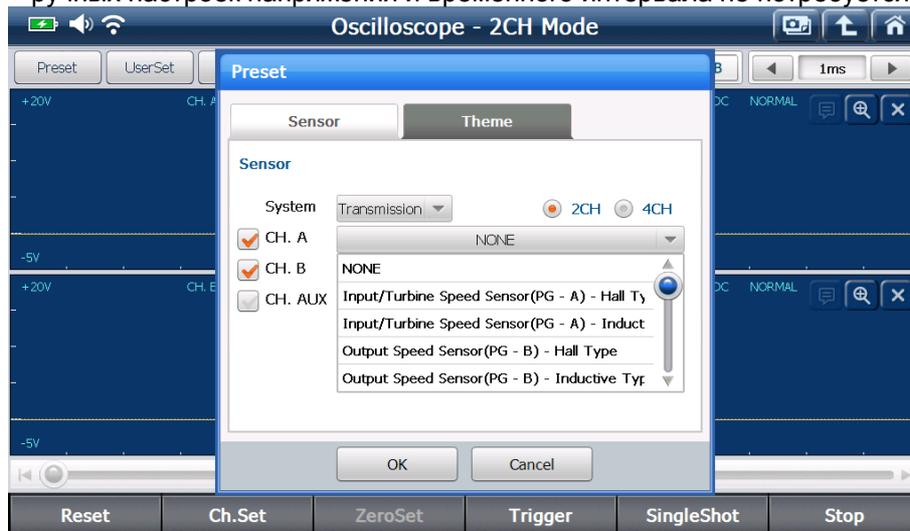
Когда выбран [2CH] в меню функции Измерения, Осциллограф запускается в 2-х канальном режиме, как показано ниже.



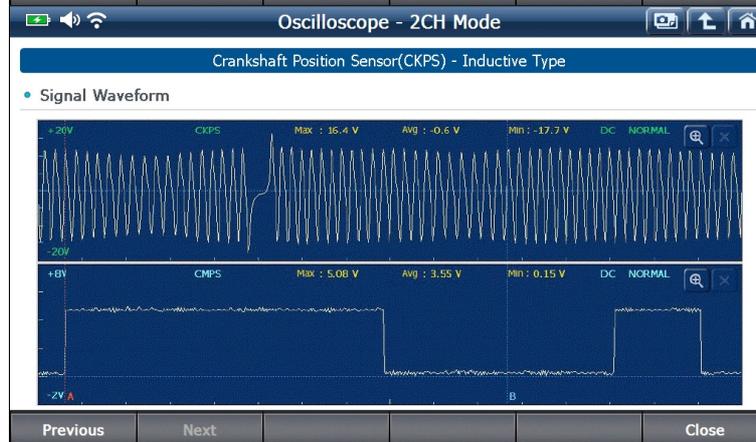
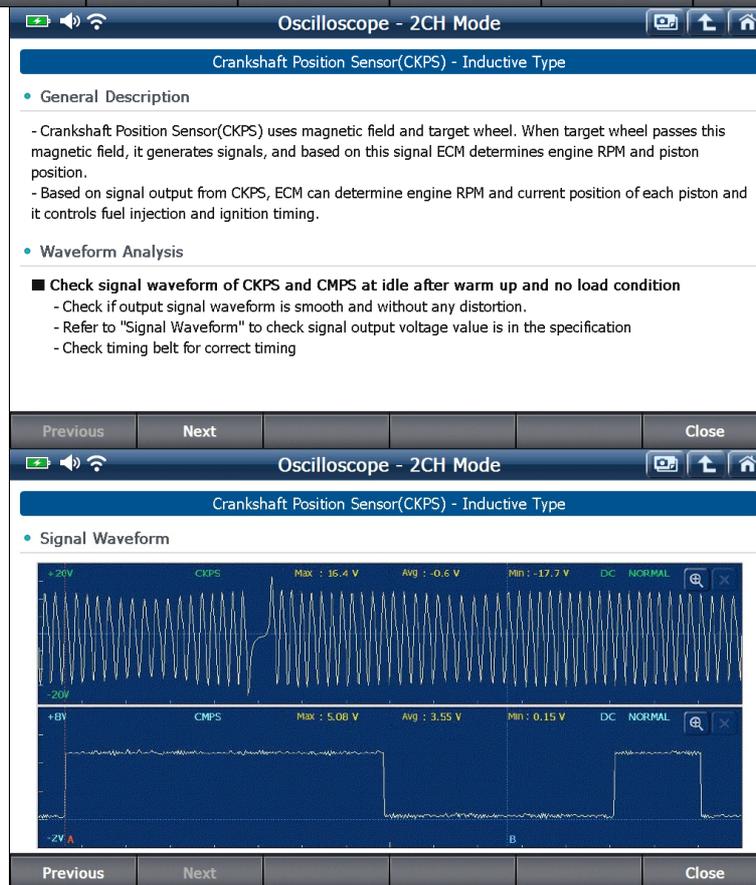
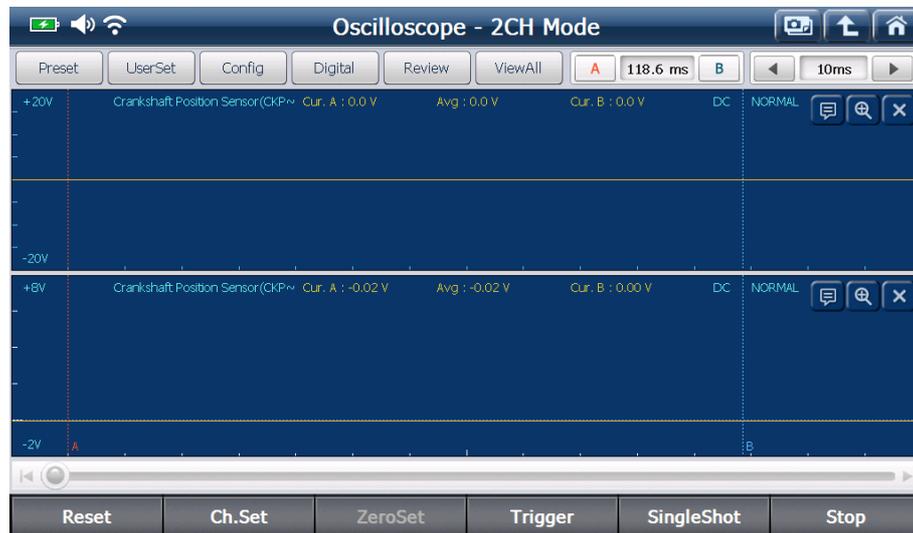
: Перечислены датчики и исполнительные элементы двигателя и трансмиссии с

Preset

оптимальными настройками напряжения и временного интервала для каждого элемента в качестве заданных значений, которые часто используются в работе. Просто выберите датчик или исполнительный механизм из списка, никаких ручных настроек напряжения и временного интервала не потребуется.



Иконка [Подсказка] становится активной, когда элемент выбран в меню [Предустановка], в котором описывается выбранный датчик / исполнительный элемент, а также приведено руководство по анализу сигнала и эталон сигнала.



: Открывает меню пользователя, где настраиваются вручную канал, порог и дисплей.

A. Настройка канала

Сохраняет текущие настройки пользователя (время и напряжённе). Сохраненные настройки можно запросить в меню, которое имеется в настройках осциллографа, это позволяет легко и быстро начать работу с похожими датчиками.

Введите имя файла, а также его описание и данные по каналам для использования в будущем при помощи виртуальной клавиатуры на экране.

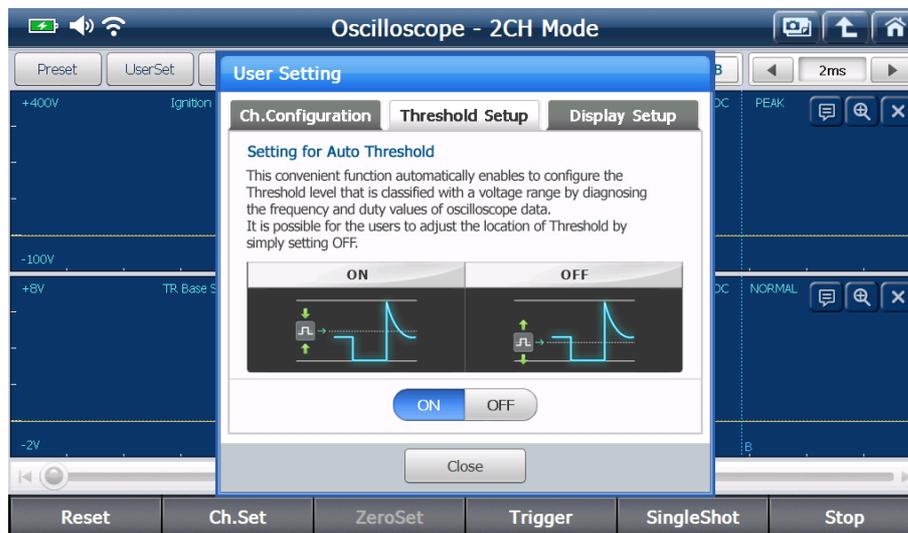


В. Настройка порогового уровня

Пороговый уровень, который используется в качестве опорного для измерения частоты и скважности может быть выбран из "50%" или "Ручной" установки.

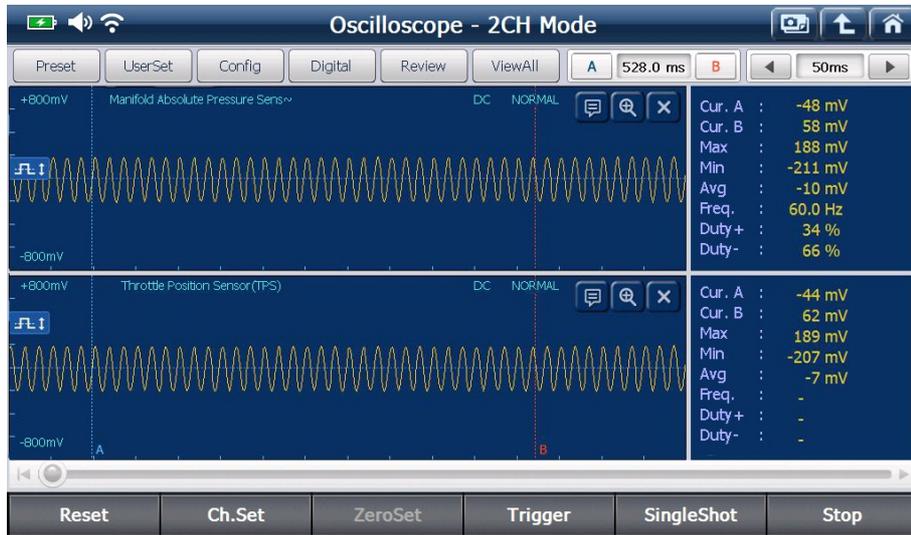
Если «Настройка порогового уровня» установлена в положение "Вкл", G-Scan2 измеряет частоту и скважность с порогового уровня на 50% от значения оси Y.

Если частота или скважность не корректно измерены, в таких случаях, как измерение Главного соленоида нагрузки на автомобилях с LPG, пороговое значение должно быть настроено вручную. В этом случае, установите "Настройка порогового значения" в положение "Выкл", а затем установите пороговый уровень как Вам нужно.



На приведенном ниже примере, отображаются два одинаковых сигнала, канал А и В, однако, пожалуйста, обратите внимание, что частота и скважность сигнала на канале В не указана, потому что "Пороговый уровень" установлен вне диапазона сигнала канала В.

Пороговое значение должно находиться в пределах допустимого диапазона значений сигнала для того, чтобы можно было измерить частоту и скважность.



С. Настройки экрана

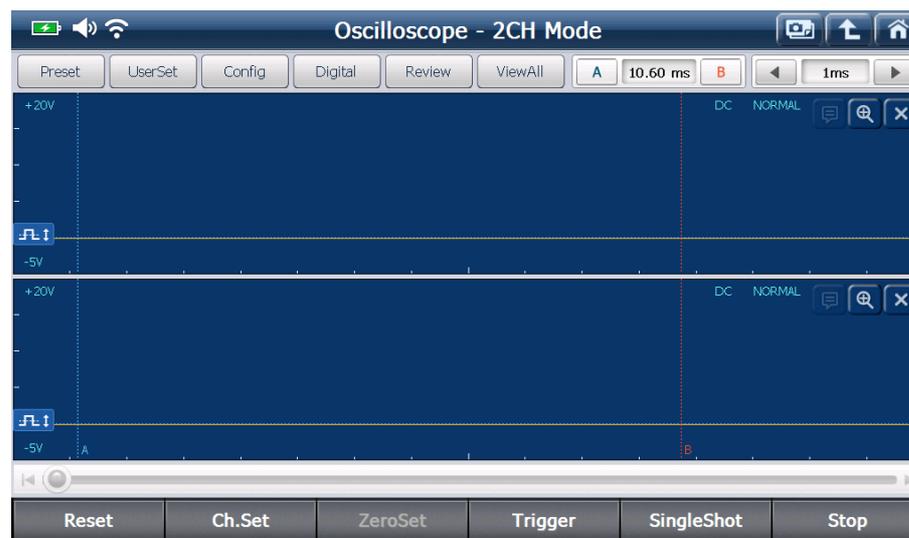
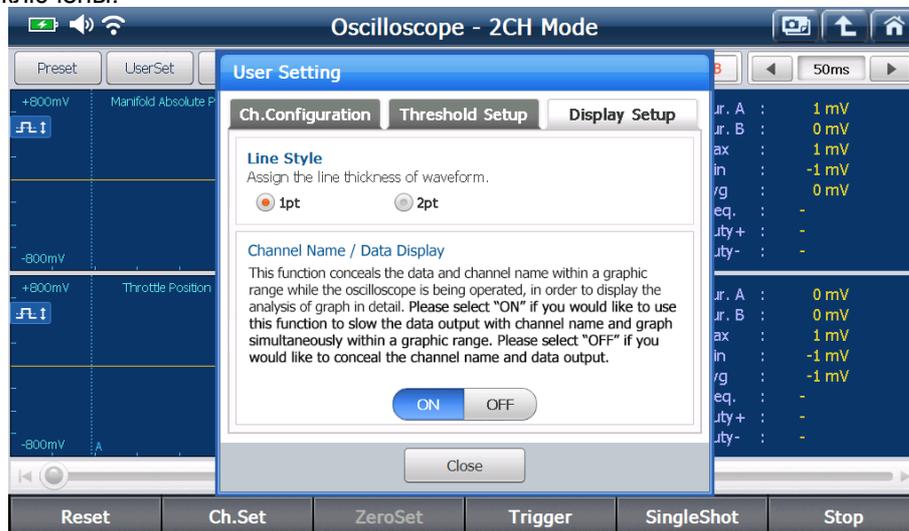
В этом меню можно настроить толщину линии сигнала и отображение названия канала / считываемых значений.

Толщина линии

Можно выбрать толщину линии сигнала между 1-й точкой или 2-я точками.

Название канала / Считываемые значения

Название канала, отображается в верхней части каждого окна канала, и считываемые значения, отображаются в правой части экрана, могут быть включены или выключены.

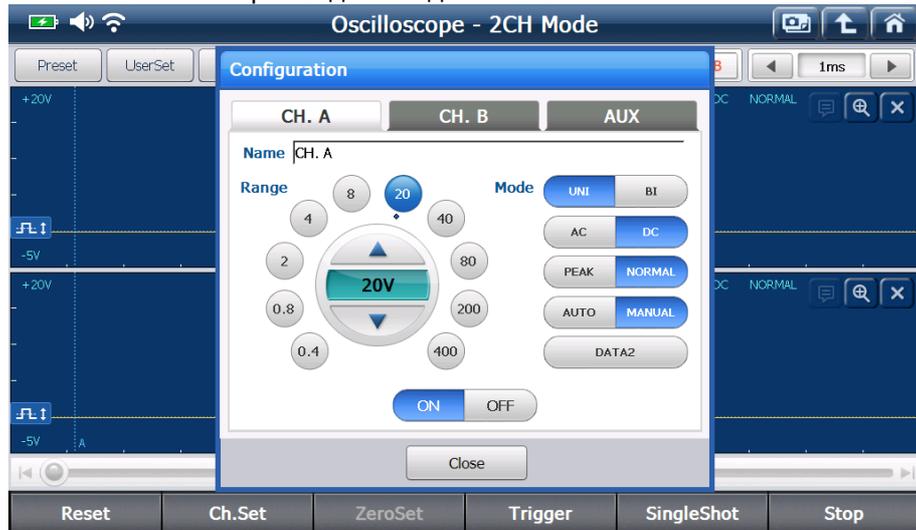


[Название канала и считываемые значения выключены]

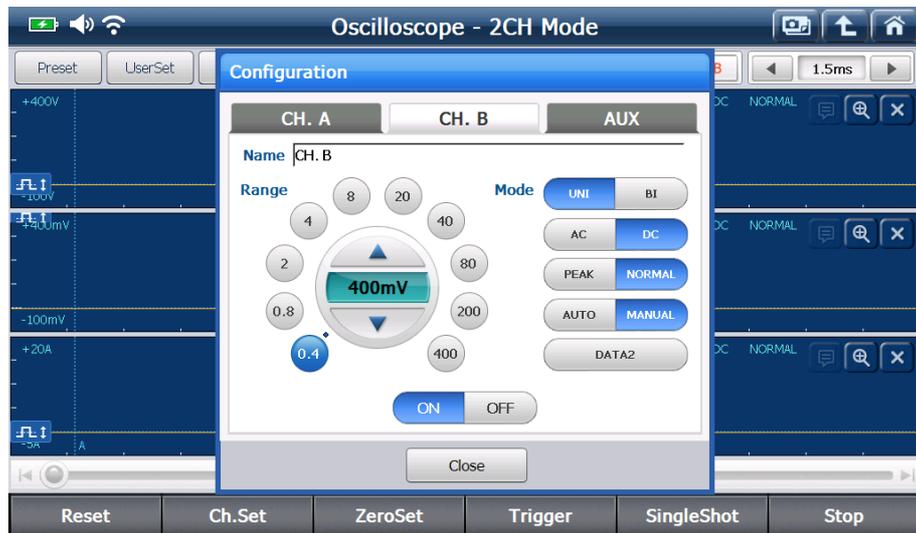
: Изменение настроек для каждого канала



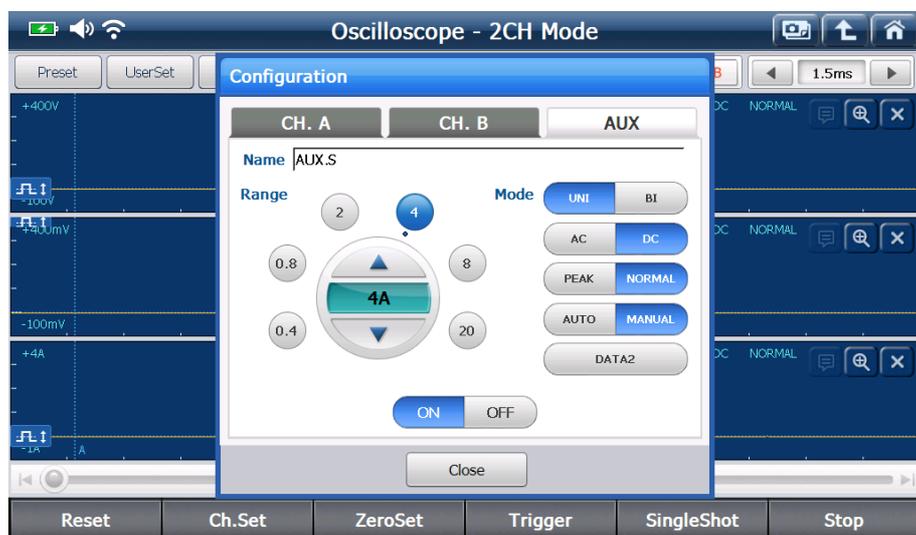
Вы можете включить или выключить каждый канал отдельно, а также изменить диапазон сигнала и настройки для каждого канала..



[Настройка Канала A]

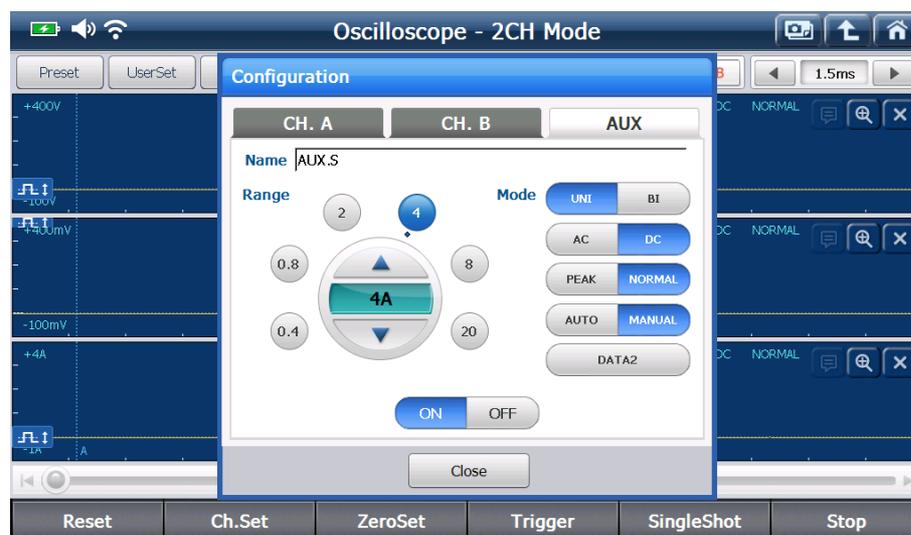


[Настройка Канала B]



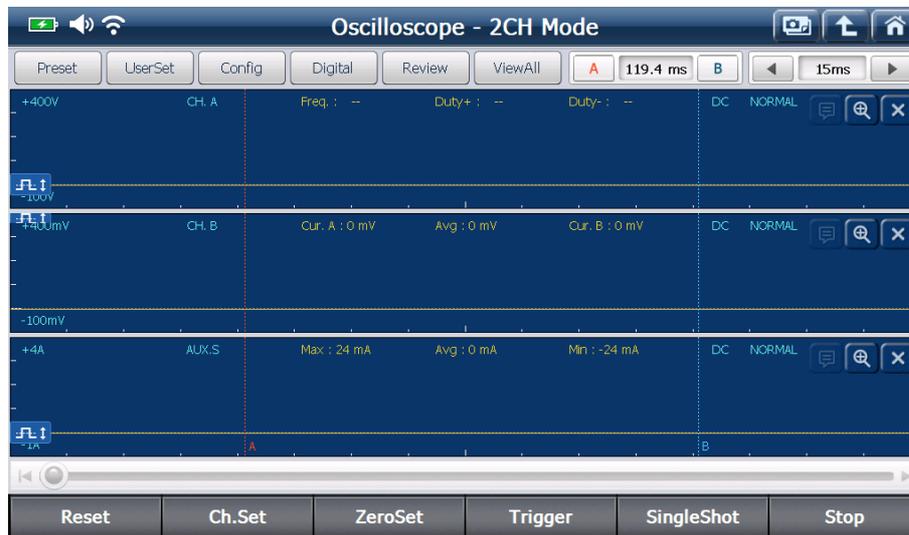
[Настройка Канала AUX]

Настройка режимов	Описание
UNI	По центру на уровне 0, сигнал выводится как в поле (+), так и в поле(-).
BI	По центру на уровне 0, сигнал отображается в только в поле (+).
AC	Используется для измерения напряжения переменного тока (AC)
DC	Используется для измерения напряжения постоянного тока (DC)
Peak	Определяет и отображает скачки напряжения, когда измеряются элементы включающие в себя катушки, такие как: катушки зажигания, форсунки и соленоидные клапана
Normal	Отображает сигнал в соответствии с настройками.
Auto	Автоматическая регулировка уровня сигнала и отображение его в режиме UNI , в соответствии со входным сигналом
Manual	Уровень сигнала можно настраивать вручную



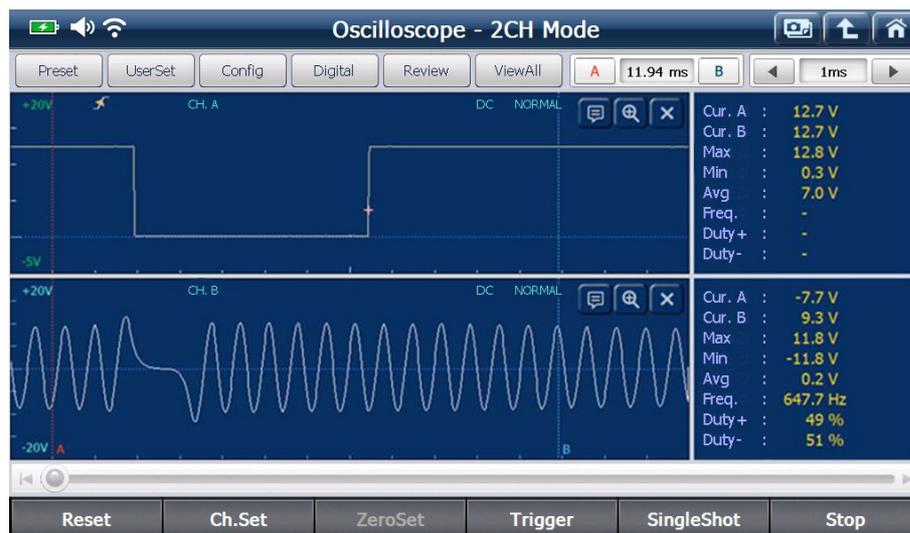
Data 1, 2, 3: Выбор между 3-мя группами считанных значений указанных в верхней части каждого окна канала.

Data 1: Частота, Сквжность "+" и Сквжность "-"
 Data 2: Курсор А, Среднее значение и Курсор В
 Data 3: Максимум, Среднее значение и Минимум

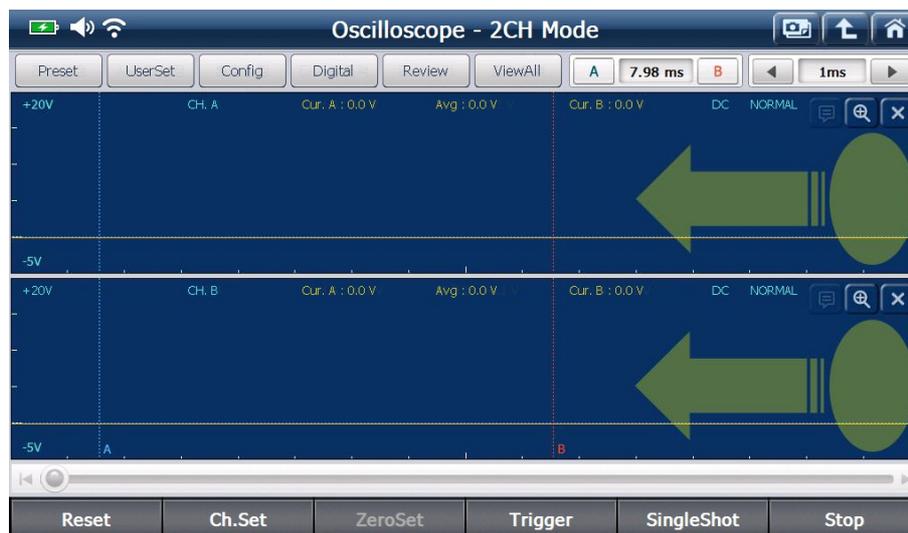


: Включение/выключение цифровых значений в правой части экрана..

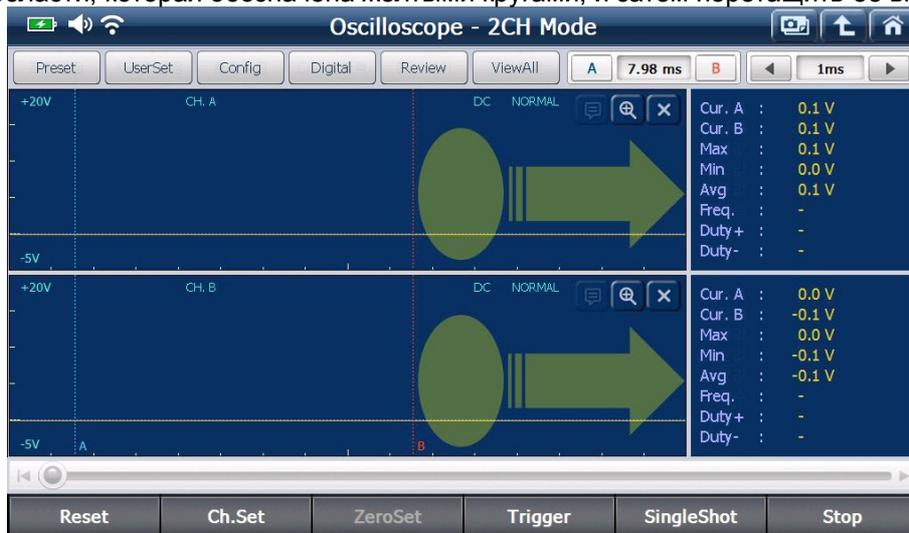
Digital



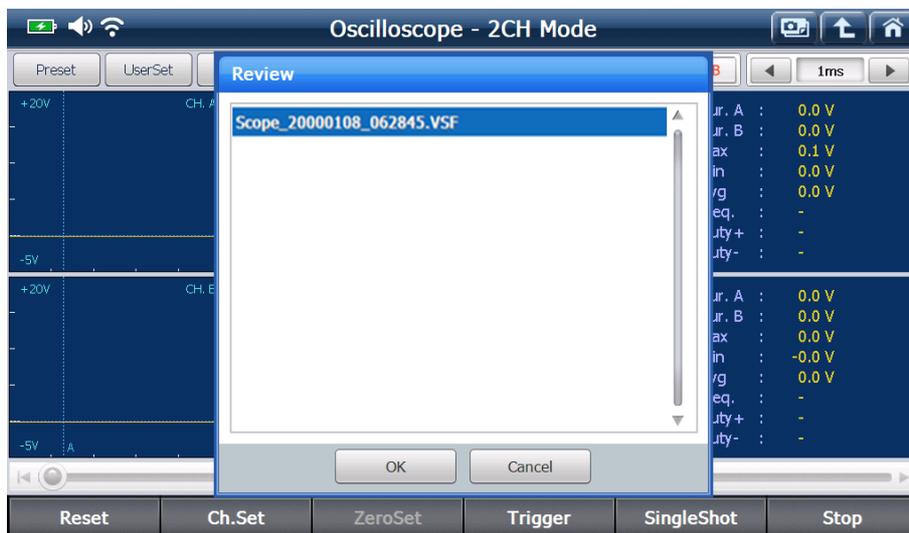
- Более простой способ активации “Цифровых значений”
Прикоснитесь к области желтого круга на экране и перетащите его влево. Тогда окно цифровых значений будет вытащено от края экрана..



И наоборот, можно скрыть цифровые значения, прикоснувшись к центральной области, которая обозначена желтыми кругами, и затем перетащить ее вправо.

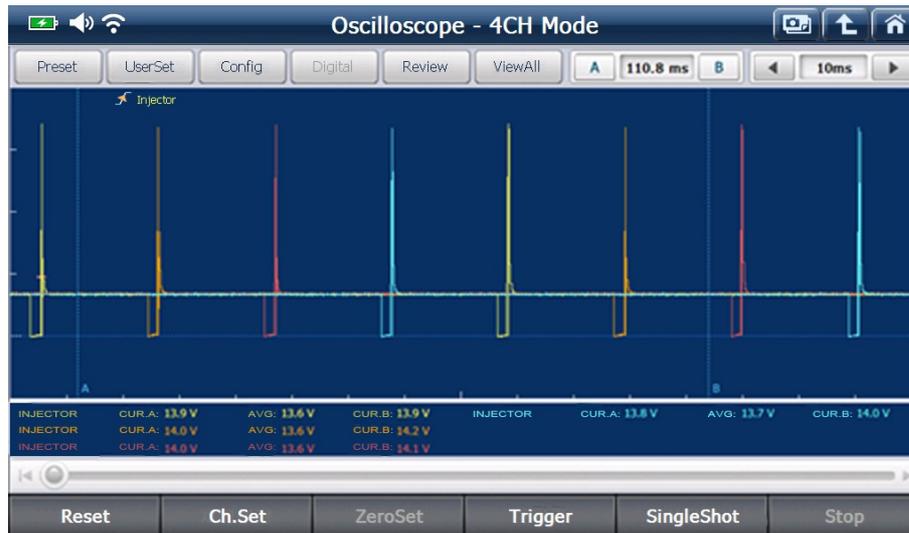


: Сохраненные осциллограммы можно выбрать и просмотреть

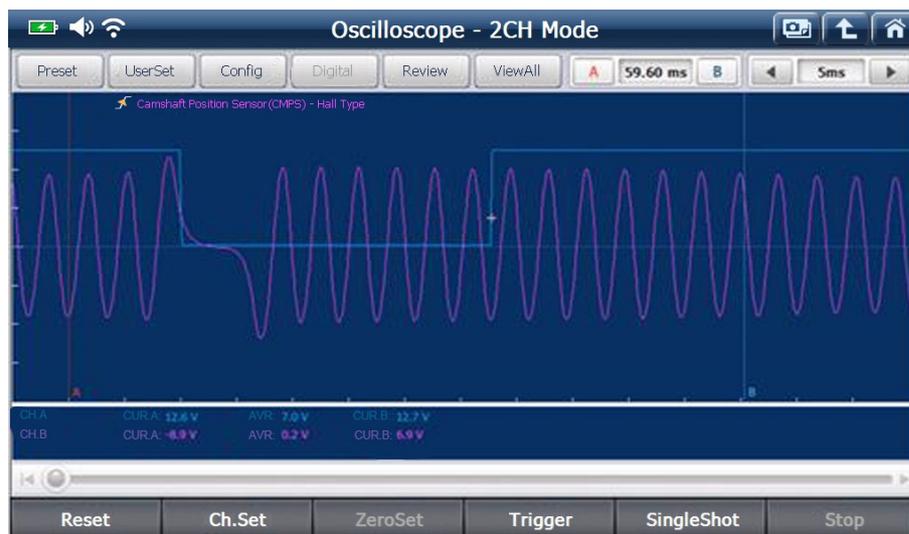


ViewAll

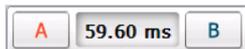
: Показывает сигналы всех каналов в одном окне, накладывая сигналы друг на друга, может быть использовано для проверки отсутствия сигнала или синхронизации сигналов..



[Обзор всех каналов – Синхронизация форсунок]

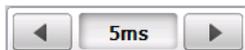


[Обзор всех каналов – Синхронизация ДПКВ+ДПРВ]

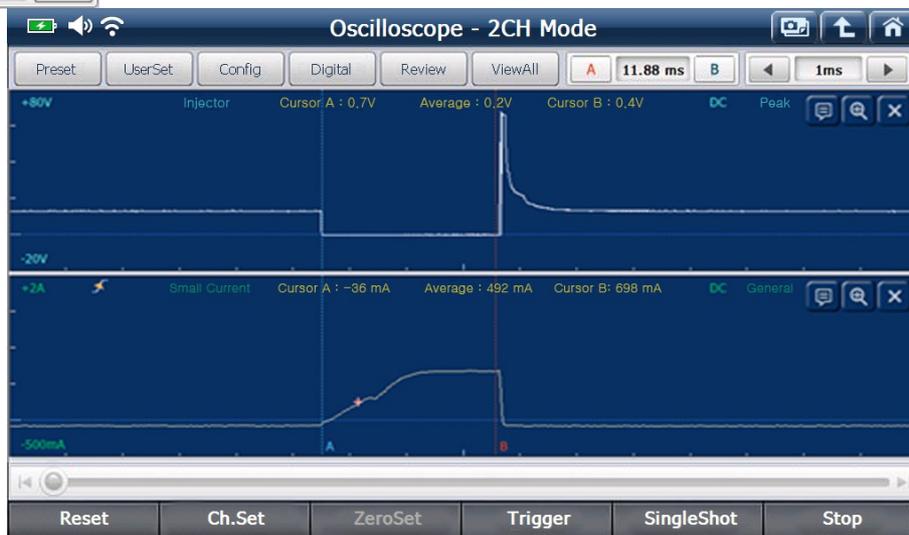


: Показывает разницу во времени между курсором А и курсором В

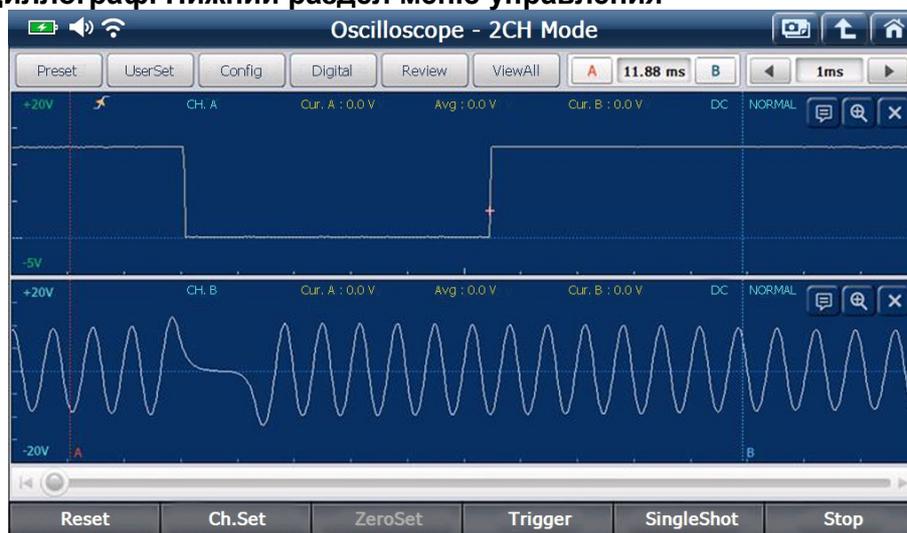
Нажмите кнопку 'А' или 'В', когда курсор будет выбран, его цвет поменяется на красный и он может быть перемещен в требуемое место.



: Временной промежуток может быть изменен кнопками вправо / влево.



2. Осциллограф. Нижний раздел меню управления



Reset : Отмена текущих настроек и обновление экрана.

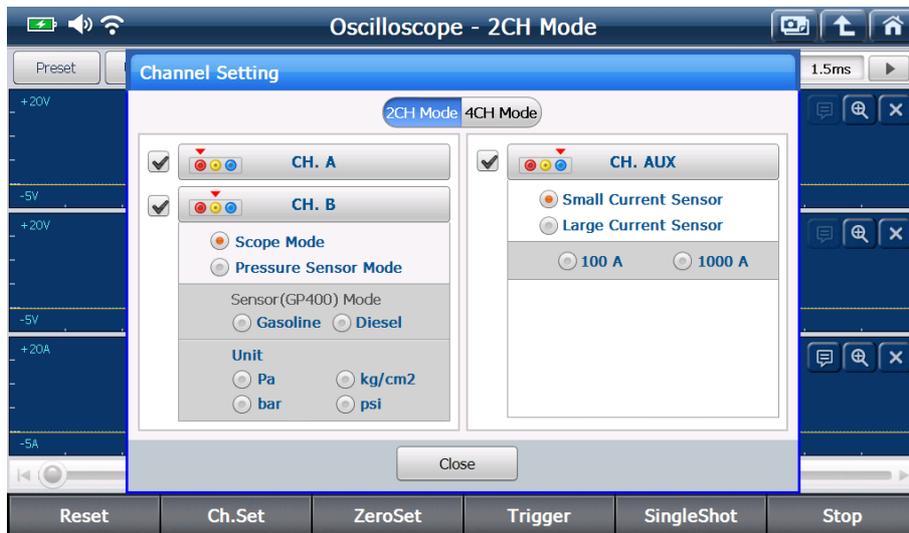
Reset

Ch.Set : Переключение режима: 2 канала/4 канала.

Ch.Set

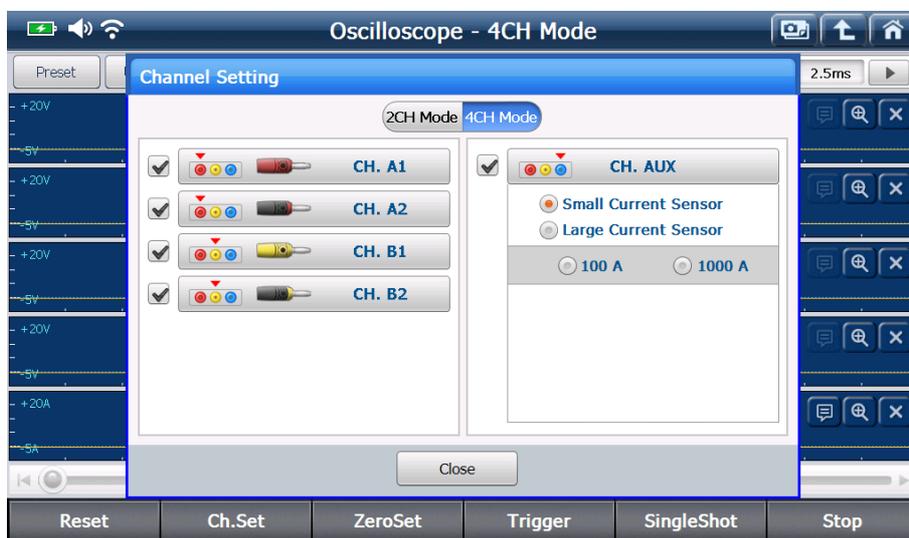


В режиме 2-х каналов, канал "B" может быть переключен в режим осциллографа или режим датчика давления..



[Настройка канала – 2канала + режим AUX]

В обоих режимах (2 канала и 4 канала), Канал Aux может быть сконфигурирован для измерения силы тока, выбрав датчик для малого или большого тока.



[Настройка канала – 4 канала + режим AUX]

ZeroSet

: Выполняется обнуление для измерения сопротивления, малого и большого тока, а также давления..



Trigger

: Устанавливает режим для триггера: Подъем, падение или без триггера.

[Примечание] Триггер “задерживает” полученный сигнал на короткое время, когда встречается заданное для его срабатывания условие.

SingleShot

: “Задерживает” отображение сигнала, когда встретилось условие для срабатывания триггера, пока пользователь не отменит команду. Это полезно при измерении быстрых и не повторяющихся событий, таких как измерение датчика положения дросселя и кислородного датчика или напряжения аккумуляторной батареи при старте.

Stop

: Останавливает сигнал отображенный на экране.

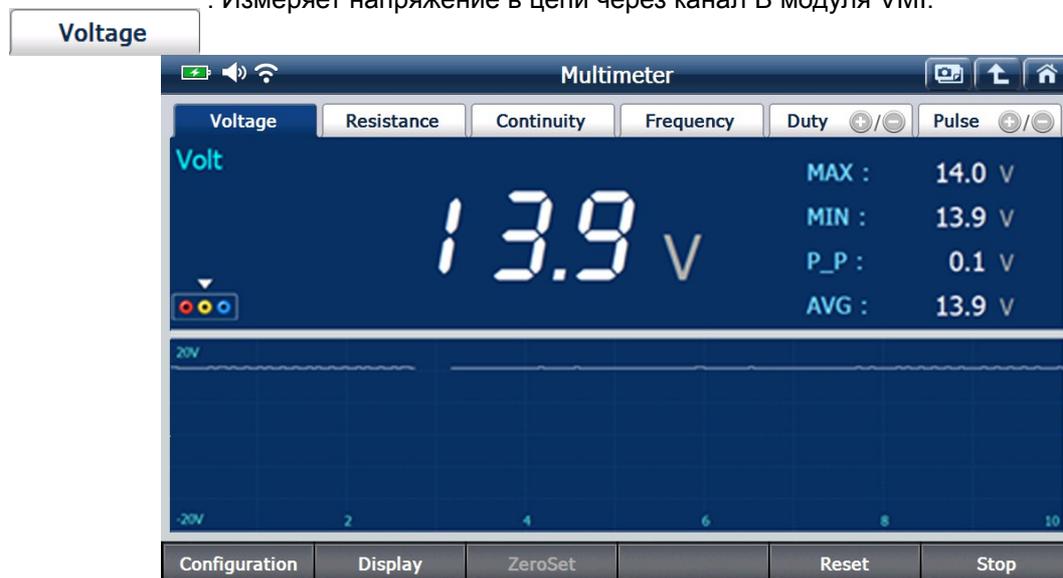
Сигнал может быть более подробно проанализирован или сохранен для последующего анализа.

Функция Мультиметра

G-scan2 можно использовать как мультиметр, при помощи модуля VMI, который позволяет измерять сопротивление, напряжение, частоту, скважность, длительность импульсов, а так же тест цепи на обрыв.

1. Мультиметр. Верхний раздел меню управления

: Измеряет напряжение в цепи через канал В модуля VMI.



: Измеряет сопротивление в цепи через канал В модуля VMI.



: Тест цепи на обрыв

Continuity
Если цепь цела и нет обрывов, то звучит сигнал высокой тональности, и отображается сопротивление.



[Тест цепи на обрыв – Норма / Звучит сигнал]

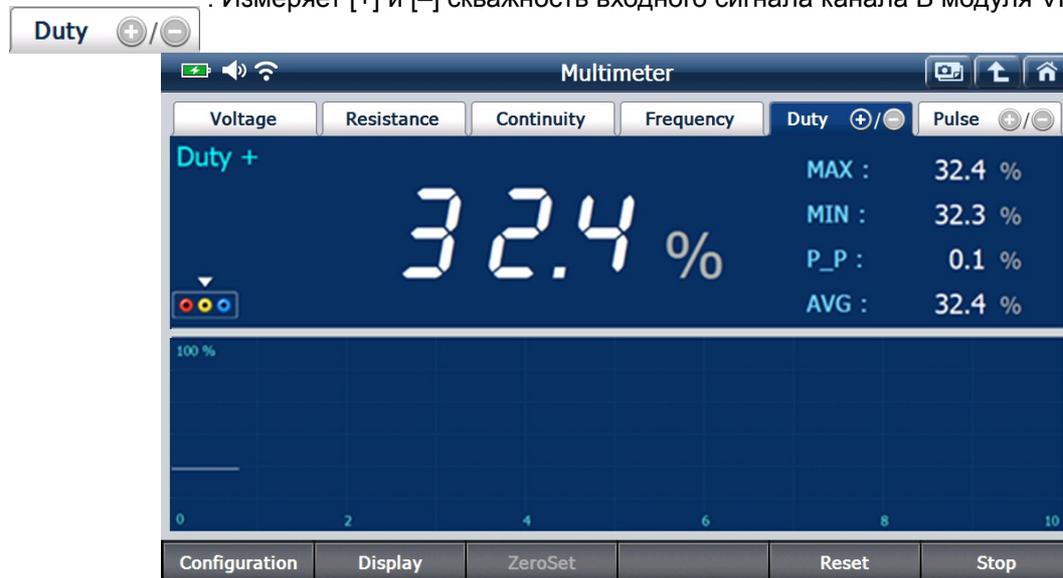


[Тест цепи на обрыв – Обрыв в цепи / Сигнала нет]

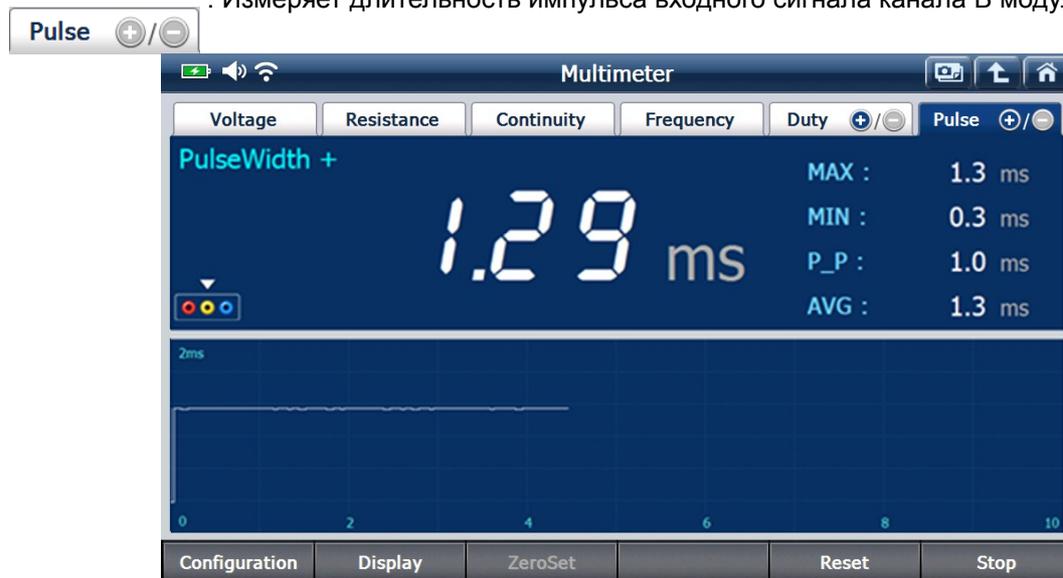
: Измеряет частоту входного сигнала канала В модуля VMI.



: Измеряет [+] и [-] скважность входного сигнала канала В модуля VMI.



: Измеряет длительность импульса входного сигнала канала В модуля VMI.



2. Мультиметр. Нижний раздел меню управления

: Настройки функции Мультиметра могут быть изменены.

Configuration

Руководство по калибровке измерителя сопротивления, сигнал теста цепи на обрыв, отображение данных при измерении частоты, скважности, импульса может быть включено или отключено. Кроме того, толщина линии графика, который представлен в нижней части экрана может быть выбран из 1, 2, 3 или 4 точки.



: Цифровые значения измеренных данных, графическое отображение и справочные данные, которые появляются на комбинированном дисплее могут быть выбраны в соответствии с предпочтениями пользователя..

Display



Режим отображения

Описание



Цифровое отображение измеренных данных



Цифровое отображение измеренных данных и справка



Графическое отображение измеренных данных



Цифровое и графическое отображение измеренных

ZeroSet

: Проводит калибровку для измерения сопротивления.

Калибровку рекомендуется проводить перед измерением сопротивления, пожалуйста, следуйте инструкциям на экране сканера. Руководство по калибровке может быть отключено кнопкой в правом нижнем углу окна.

**Reset**

: Сброс измеренных значений, а также минимальных, максимальных и средних.

Stop

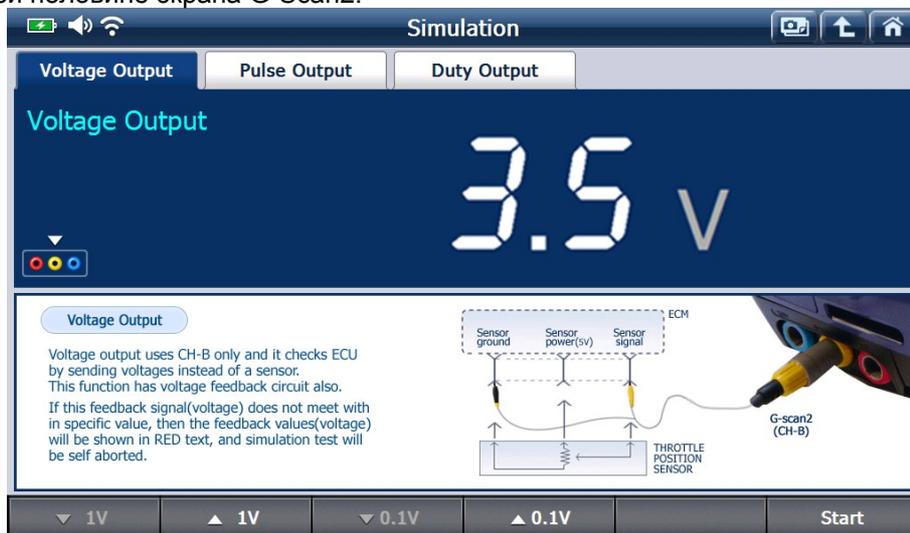
: Остановить измерение

Функция Симуляции

G-Scan2 может посылать электрические сигналы датчиков или исполнительных элементов для углубленной диагностики.

1. Выходное напряжение

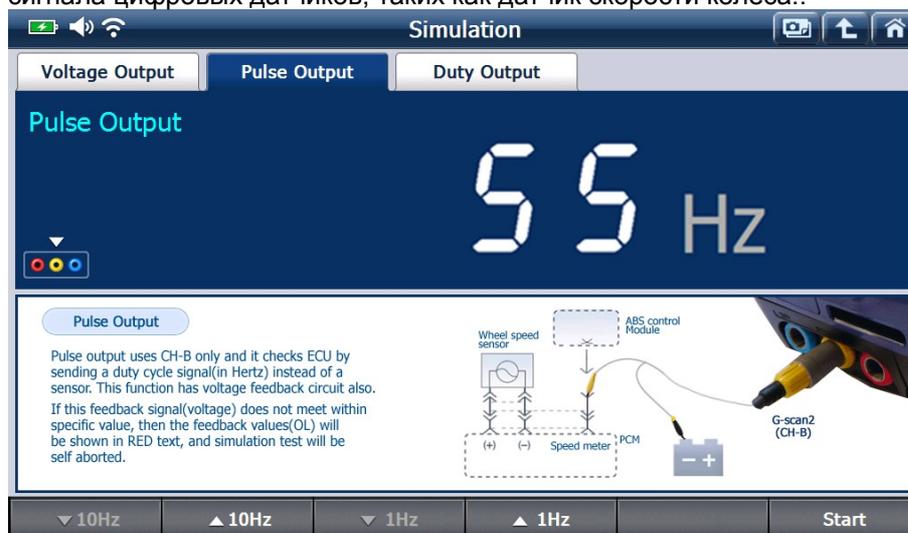
Посылает сигнал выходного напряжения в цепь через канал В модуля VMI, уровень напряжения можно изменять вручную пользователем. В основном используется для проверки линии сигнала датчика. Пожалуйста, соблюдайте инструкции отображенные в нижней половине экрана G-Scan2.



- << x 1V : Уменьшить выходное напряжение на 1 В
- >> x 1V : Увеличить выходное напряжение на 1 В
- < x 0.1V : Уменьшить выходное напряжение на 0,1 В
- > x 0.1V : Увеличить выходное напряжение на 0,1 В
- Stop : Остановить процедуру

2. Выходной импульс

Посылает импульсный сигнал напряжением 5В с изменяемой частотой до 1кГц (изменяемой пользователем) через канал В модуля VCI. В основном используется для проверки сигнала цифровых датчиков, таких как датчик скорости колеса..



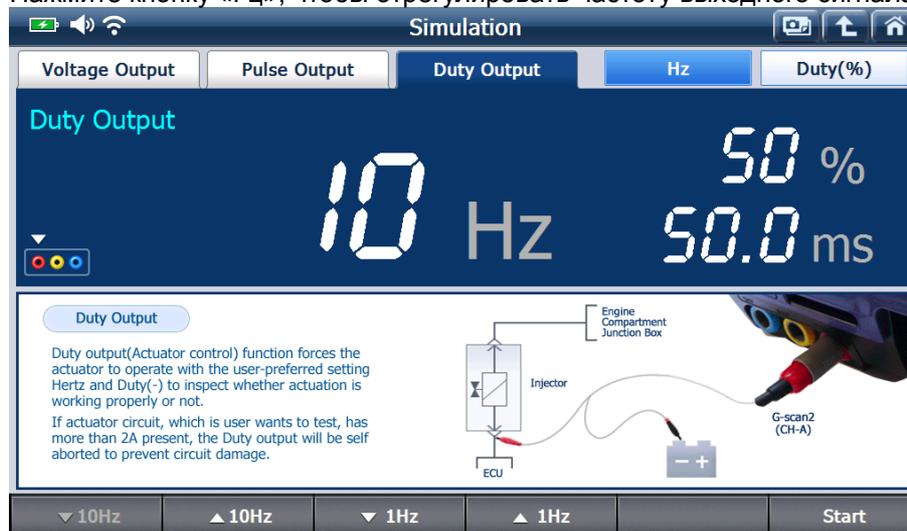
- << x 10Hz** : Уменьшить частоту импульса на 10 Гц
- >> x 10Hz** : Увеличить частоту импульса на 10 Гц
- < x 1Hz** : Уменьшить частоту импульса на 1 Гц
- > x 1Hz** : Увеличить частоту импульса на 1 Гц
- Stop** : Остановить процедуру

3. Выходная нагрузка

Проводит тест исполнительных элементов, таких как инжектора, посылая сигналы определенной частоты и скважности, которые задает пользователь, через канал А модуля VMI.

A. Частота «Гц»

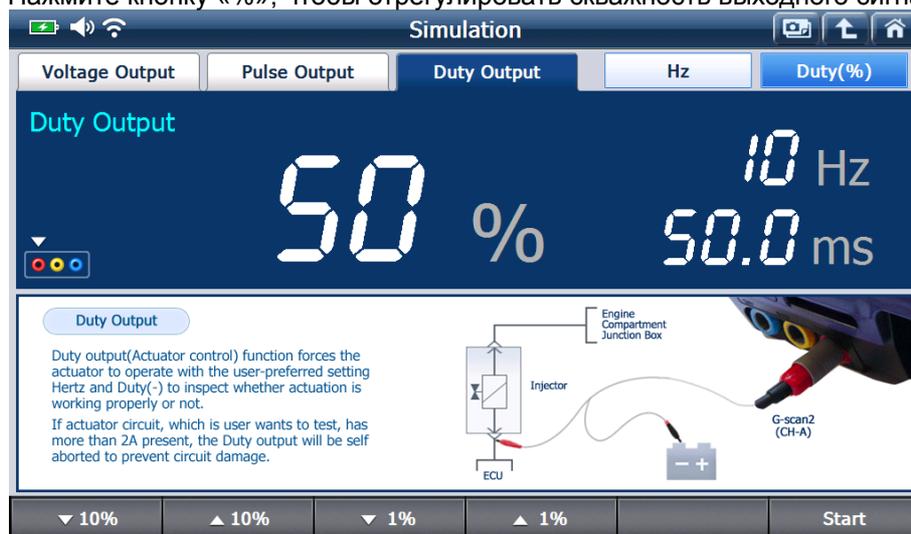
Нажмите кнопку «Гц», чтобы отрегулировать частоту выходного сигнала.



- << x 10Hz : Уменьшить частоту импульса на 10 Гц
- >> x 10Hz : Увеличить частоту импульса на 10 Гц
- < x 1Hz : Уменьшить частоту импульса на 1 Гц
- > x 1Hz : Увеличить частоту импульса на 1 Гц
- Stop : Остановить процедуру

В. Сквжность “%”

Нажмите кнопку «%», чтобы отрегулировать сквжность выходного сигнала.



- << x 10%** : Уменьшить сквжность сигнала на 10 %
- >> x 10%** : Увеличить сквжность сигнала на 10 %
- < x 1%** : Уменьшить сквжность сигнала на 1 %
- > x 1%** : Увеличить сквжность сигнала на 1 %
- Stop** : Остановить процедуру

Избранное

Специальные функции моделей автомобилей, которые часто используются, могут быть добавлены в список избранных, где перечисленные функции могут быть быстро выполнены без необходимости выбора параметров автомобиля.

1. Добавление функции в список

Чтобы добавить специальную функцию в список избранных, нажмите кнопку "Избранное" или клавишу [F1] в меню специальных функций.



Имена функций отмеченные Звездочкой  и Звездочкой + 

Отметка

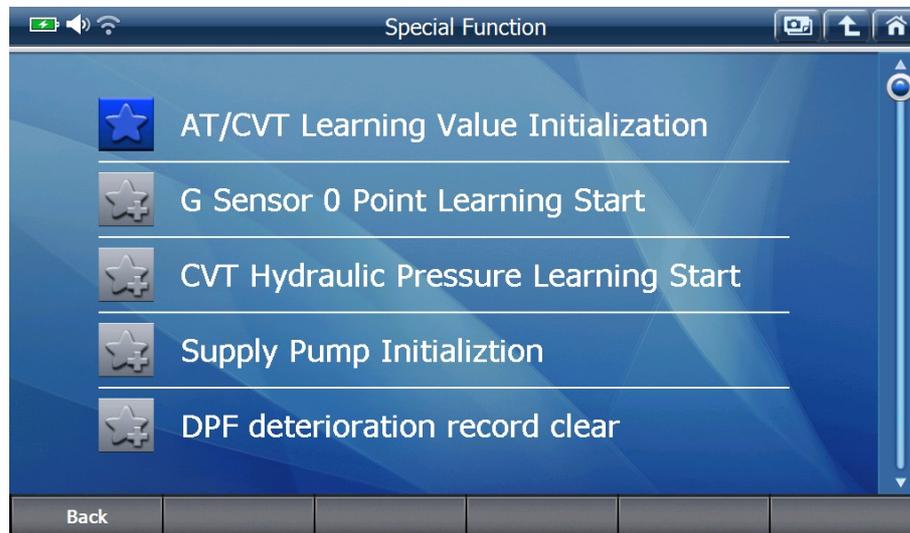
Описание



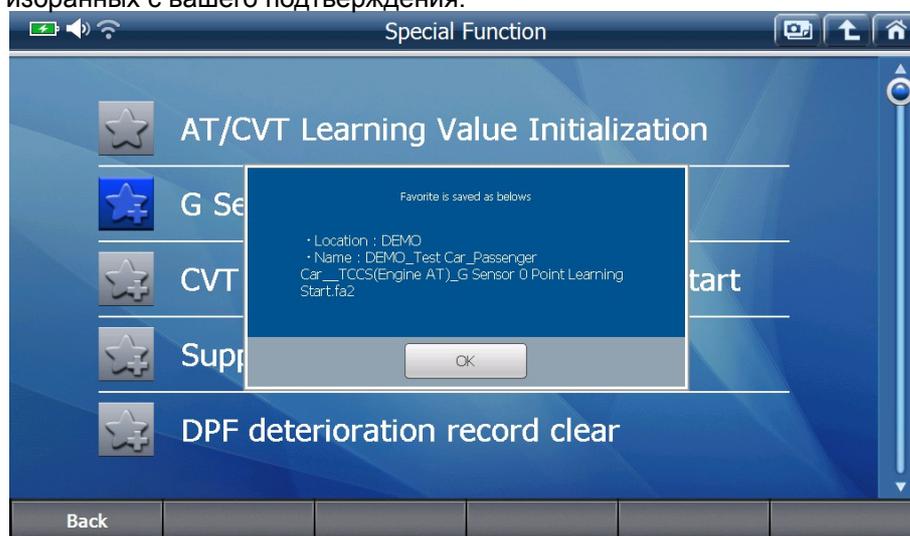
Специальная функция уже была добавлена в список избранных.



Специальная функция отсутствует в списке, и может быть добавлена в список избранных.



Выберите специальную функцию со значком , затем функция будет добавлена в список избранных с вашего подтверждения. 



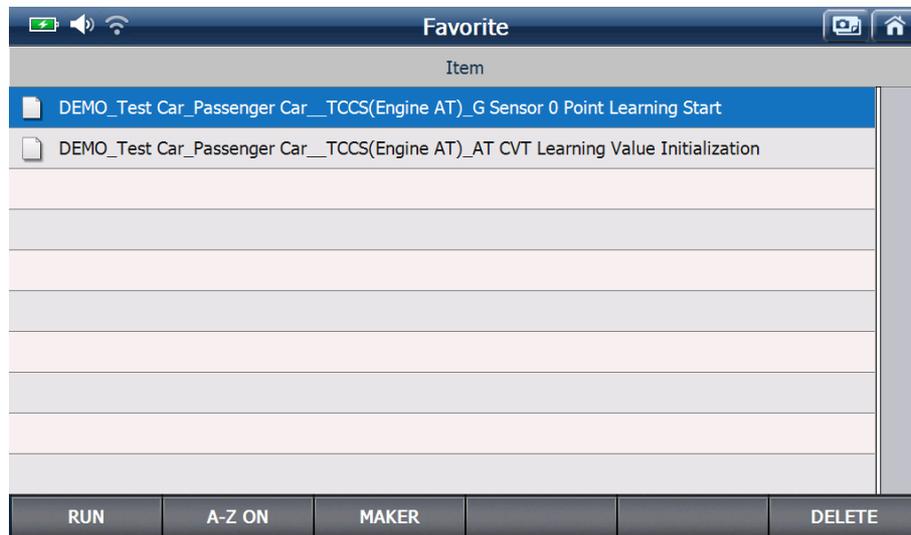
Когда закончите, выйдите из меню управления листа «Избранное», нажав кнопку "Назад" или клавишу [F1].

2. Загрузка листа «Избранное»

Нажмите иконку «Избранное» в главном меню, папки будут отображены как показано ниже.



Папка	Описание
Недавние	Специальные функции, которые были недавно произведены добавляются автоматически.
“Название бренда”	Специальные функции, которые пользователь вручную добавляет в качестве Избранных, приведены в папке производителя.



Выберите одну из функций в списке, и нажмите кнопку "Запустить" или клавишу [F1] для запуска функции.

Выбранная функция будет запущена непосредственно из этого списка без необходимости производить дальнейший выбор.

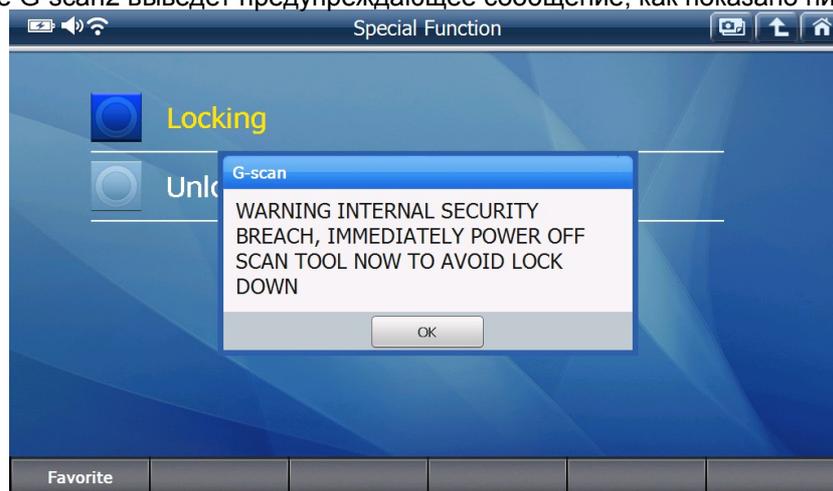
Нажмите кнопку "Производитель" или клавишу [F3], чтобы вернуться в меню выбора папки. Нажмите кнопку "Удалить" или клавишу [F6], чтобы удалить выбранную специальную функцию из списка.

Защита от “Реверсного Инжиниринга”

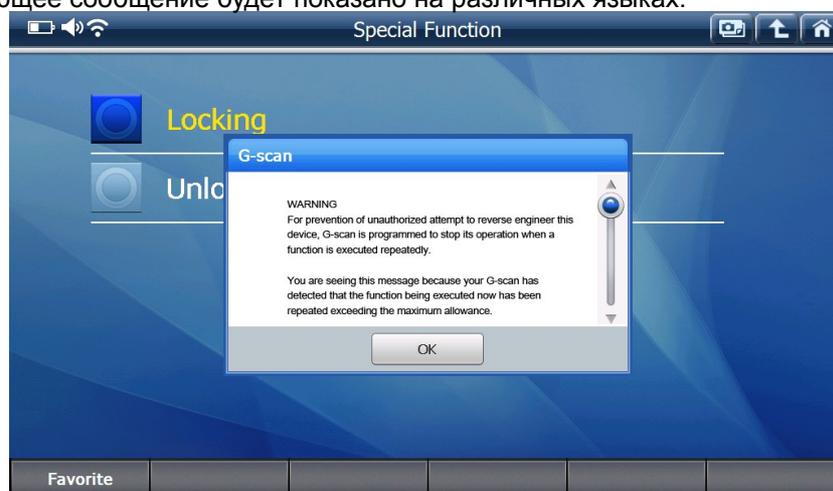
Для защиты прав интеллектуальной собственности компании Git, которые воплощены в G-Scan2, продукт содержит функцию блокировки при “Реверсном Инжиниринге”.

При выполнении специальных функций более чем 20 раз подряд без отключения связи с блоком управления, без возвращения в основное меню, что не может иметь место при нормальных условиях работы, будет рассматриваться как попытка “Реверсного Инжиниринга”.

В таком случае G-scan2 выведет предупреждающее сообщение, как показано ниже.



Предупреждающее сообщение будет показано на различных языках.



Если Вы прокрутите сообщение вниз, то оно будет повторяться на 9 различных языках.

WARNING

For prevention of unauthorized attempt to reverse engineer this device, G-scan is programmed to stop its operation when a function is executed repeatedly.

You are seeing this message because your G-scan has detected that the function being executed now has been repeated exceeding the maximum allowance.

If you keep trying to run the same function without resetting the communication, G-scan will be locked and become unusable.

Please restart G-scan now.

警告

为了防止未经授权而试图指挥设备工程的设置，如有不停地重复操作，G-Scan会被自动封锁操作能力。这个信息是因为G-Scan已经发现功能正在不断执行超过被限制次数。如果不断地尝试去操作同一个功能而没有去重新启动，G-Scan会被封锁而不可使用。

请重新启动 G-Scan.

Amaran.

Untuk mencegah percobaan yang tidak dibenarkan mengubah peralatan ini, G-Scan adalah digunakan untuk memperhentikan operasinya apabila terdapat satu fungsi yang sentiasa berfungsi. Kamu ternampak maklumat ini adalah disebabkan G-Scan mendapati fungsi tersebut bukan sahaja berfungsi, malah telah melebihi had yang maksimum.

Oleh itu, jika kamu asyik memanipulasi fungsi yang sama tetapi tidak memasangkannya semula, G-Scan kamu akan dikunci dan tidak boleh digunakan lagi.

Sila restart G-Scan anda.

警告

为了防止未经授权而试图指挥设备工程的设置，如有不停地重复操作，G-Scan会被自动封锁操作能力。这个信息是因为G-Scan已经发现功能正在不断执行超过被限制次数。如果不断地尝试去操作同一个功能而没有去重新启动，G-Scan会被封锁而不可使用。

请重新启动 G-Scan.

Amaran.

Untuk mencegah percobaan yang tidak dibenarkan mengubah peralatan ini, G-Scan adalah digunakan untuk memperhentikan operasinya apabila terdapat satu fungsi yang sentiasa berfungsi. Kamu ternampak maklumat ini adalah disebabkan G-Scan mendapati fungsi tersebut bukan sahaja berfungsi, malah telah melebihi had yang maksimum.

Oleh itu, jika kamu asyik memanipulasi fungsi yang sama tetapi tidak memasangkannya semula, G-Scan kamu akan dikunci dan tidak boleh digunakan lagi.

Sila restart G-Scan anda.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В целях предотвращения копирования программного обеспечения производителями других сканеров, в сканере G-SCAN есть защита на случай постоянного повторения проведения одних и тех же операций на сканере большое количество раз.

Если Вы видите данное предупреждение, значит сработала функция защиты ПО сканера. Если Вы продолжите работу со сканером без его перезагрузки, то сканер будет заблокирован.

Немедленно перезагрузите сканер!

لمنع محاولات عكس برمجية الجهاز غير المخولة، تم تصميم جى سكان لتوقيف كافة عملياته عند تكرار هذه المحاولات.

انت ترى هذه الرسالة لأننا اكتشفنا محاولة برمجية عكسية على هذا الجهاز، وقد تجاوزت العدد المسموح به من المحاولات.

إذا كنت لاتزال تحاول نفس المحاولات بدون إعادة تشغيل الجهاز أو إعادة اتصاله فسوف يغلق الجهاز نهائياً ويصبح عديم النفع.

الرجاء إعادة تشغيل الجهاز الآن.

تخطى جهازك من محاولة تشغيل غير معتمدة رجاء غلق الجهاز وإبلاغ الوكيل وعدم تكرار محاولة فتح الجهاز لحين إعادة برمجته.

اخطار بسیار مهم

جى-اسکن مجهز به الگوریتمی هوشمند جهت جلوگیری از سوء استفاده و

مهندسی معکوس نرم افزار این دستگاه است. در صورتیکه این پیغام را مشاهده می

کنید، برنامه شاهد الگویی غیر عادی بوده است. این الگو معمولاً هنگام کپی برداری

از برنامه مشاهده میشود و خارج از حیطه ای است که عیب یابی خودرو به صورت معمول اقتضا می کند.

لطفاً دستگاه عیب یاب را کاملاً خاموش کرده، و پس از 2 دقیقه مجدداً روشن نمایید.

** توجه: در صورتی که دستگاه را خاموش نکنید، دستگاه شما بلافاصله قفل و برای

همیشه کاملاً از کار خواهد افتد. مسئولیت عواقب این امر و جریان خسارات وارده به

عهده خود شما خواهد بود و نیلی کار و جی.آی.تی. هیچ مسئولیتی نسبت به این موضوع نخواهد داشت.

警告

本製品に対する無断解析を防ぐために、G-scanはひとつの機能が繰り返して実行される場合、作動を止めるようになっています。最大許容回数を超過してひとつの機能が繰り返り続けて実行されたのが探知されましたので、この警告メッセージを表示します。

もし、この警告メッセージの表示後にも、G-scanを再起動しなく、繰り返してひとつの機能を実行させる場合、G-scanはロックされ、使えなくなります。

今すぐG-scanを再起動してください。

ACHTUNG!

Ihr G-Scan hat festgestellt, dass die jetzt ausgeführte Operation maximale Anzahl an Zugriff überschritten hat.

Um nicht autorisierten Zugriff des Reverse Engineerings zu verhindern ist das G-Scan so programmiert, dass mehrfache wiederholte Operation abgebrochen wird.

Wenn Sie wieder versuchen dieselbe Operation auszuführen, ohne dass Kommunikation zurückzusetzen, wird Ihr G-Scan gesperrt und unbrauchbar.

Bitte starten Sie G-Scan jetzt neu.

คำเตือน

เพื่อป้องกันการลอกเลียนแบบ เครื่อง G-Scan จะหยุดทำงานถ้าหัวข้อการใช้งานใดถูกเรียกใช้อย่างซ้ำ ๆ

ຕູ້ເນື່ອງຕິດຕໍ່ກັນຢ່າງຕິດປັດ

ຖ້າທ່ານເຫັນຂໍ້ຄວາມນີ້ ແສດວ່າ ເຄື່ອງ G-Scan

ກຳລັງໄດ້ຮັບການກະທຳດັ່ງກ່າວ ກຽດນາມິດແລະເປີດເຄື່ອງໃໝ່ທັນທີ

ມີຄະນະໃນເຄື່ອງຈະຖືກລັອກໂດຍອັດໂນມັດແລະຈະບໍ່ສາມາດໃຊ້ງານໄດ້ອີກ

G-scan2 Инструкция

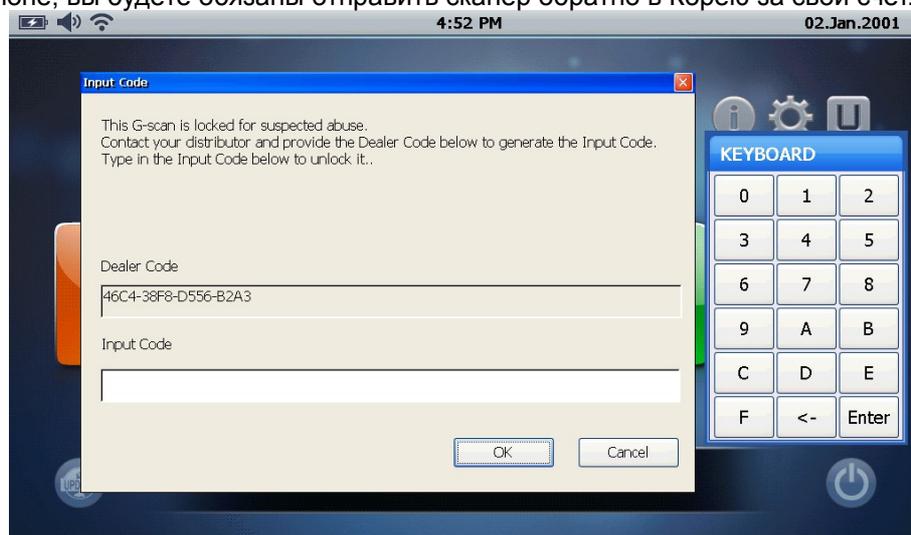
Как только Вы увидите это предупреждающее сообщение, пожалуйста, остановите использование специальной функции на G-Scan2, немедленно выключите его и перезапустите. Внутренний счетчик будет сброшен и предупреждающее сообщение не будет отображаться, пока условие его появления снова не повторится.

Если несмотря на такое предупреждение, Вы его проигнорируете и специальная функция снова будет использоваться несколько раз, G-Scan2 будет заблокирован и перестанет нормально работать, как показано ниже.



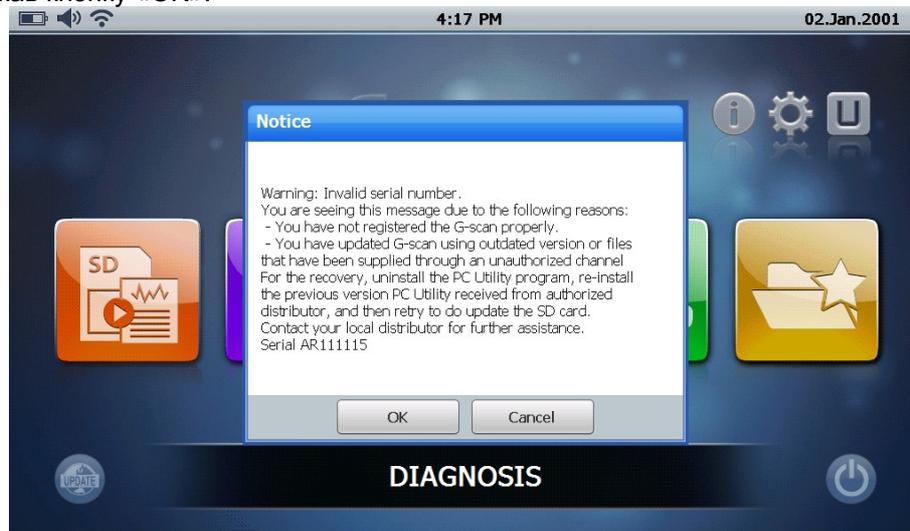
Если G-Scan2 заблокировался, то он может быть восстановлен только у Вашего местного дистрибьютора..

G-Scan2 необходимо изучить, а затем разблокировать, введя код разблокировки, который сообщает Штаб-квартира GIT в Корее. Данная операция не является гарантийным случаем. Если вы приобрели G-Scan2 из-за рубежа или/и если у вас нет официального дистрибьютора в Вашем регионе, вы будете обязаны отправить сканер обратно в Корею за свой счет.



Блокировка “Неправильный серийный номер”

Когда серийный номер, содержащийся в памяти главной платы G-Scan2 не соответствует серийному номеру, содержащемуся на карте SD, на экране G-Scan2 всплывает окно с предупреждением, как показанное ниже. Сканер блокируется и работать больше не будет. Единственный доступный вариант, когда G-Scan2 показывает это сообщение, выключить прибор, нажав кнопку «OK».



Всплывающее окно с предупреждением, как описано выше, может появиться в следующих случаях:

- Серийный номер G-Scan2 не был зарегистрирован на сервере GIT, должным образом
- G-scan2 обновлен устаревшей версией программы для ПК
- G-scan2 обновлен программой для ПК предназначенной для других стран (региона).

Когда сталкиваетесь в G-Scan2 с проблемой блокировки из-за несоответствия серийного номера, обратитесь к местному дистрибьютору и проверьте, зарегистрирован ли серийный номер сканера на сервере GIT должным образом.

G-Scan2, который был однажды зарегистрирован не будет заблокирован (“Неправильный серийный номер”), даже когда истечет срок подписки обновления (см. детали в главе Обновление программного обеспечения в следующей главе). Только новые автопроизводители, системы и функции, которые были добавлены в обновлении, появятся в списке со значком замка в меню, но G-Scan2 продолжит нормально работать с остальной частью меню.

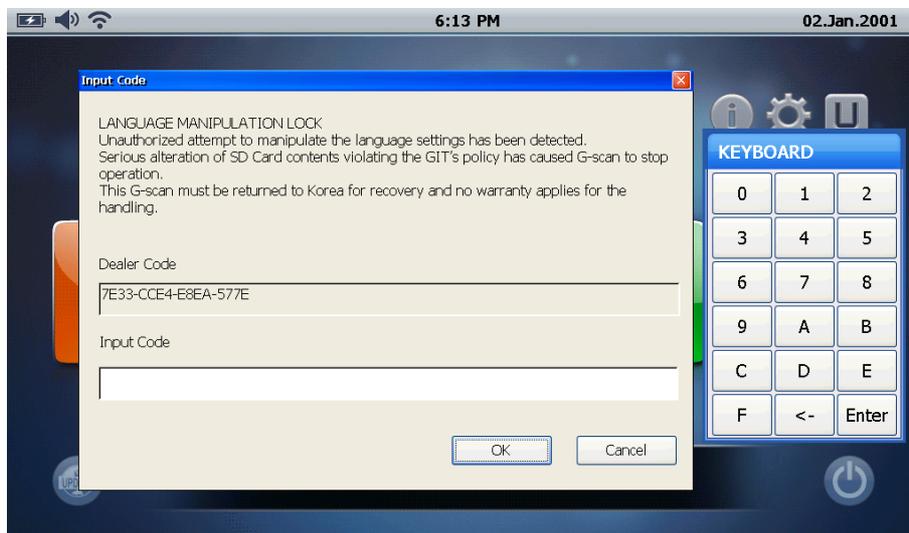
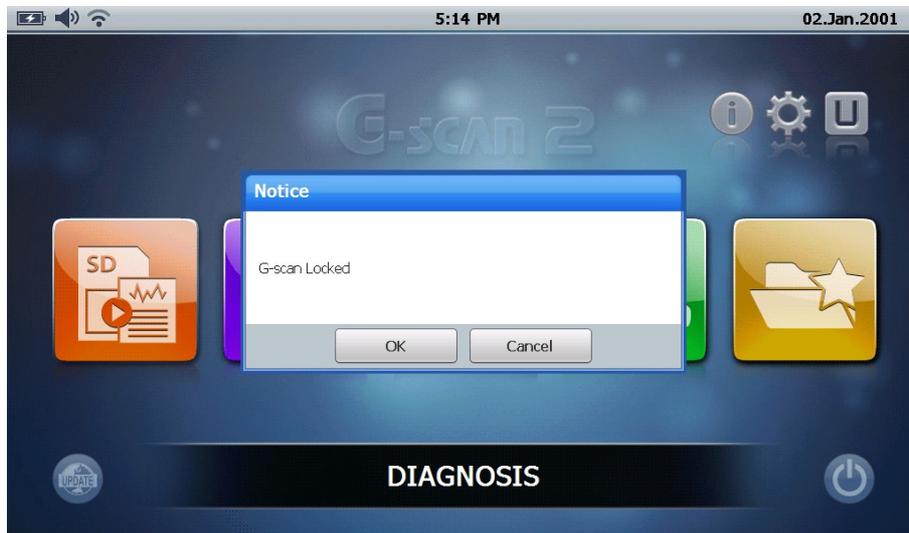
Если подтвердится, что G-Scan2 был зарегистрирован как положено, рекомендуем сделать следующее:

- 1) Полностью удалите с компьютера программу для ПК, которую вы использовали при последнем обновлении.
- 2) Получите последнюю версию программы для ПК и установите ее.
- 3) Загрузите последнюю версию программного обеспечения с сервера GIT с помощью онлайн обновления или, если данные уже доступны, с ПК с помощью функции оффлайн обновления. Пожалуйста, обратитесь к главе Обновление программного обеспечения в данном руководстве для более подробной информации.

Блокировка “Изменение контента”

В G-Scan2 загружаются различные настройки и приложения в зависимости от страны. Поддерживаемые языки и покрытие автопроизводителей определяется в зависимости от региона. Это очень важно для удовлетворения пользователей из разных стран, которые требуют различных языков и карт покрытия.

Добавление любых языков, кроме тех, которые поддерживаются в оригинальной конфигурации, посредством копирования, замены или перезаписи файлов на карте SD не допускаются, и такая попытка приведет к блокировке и потере работоспособности G-Scan2.



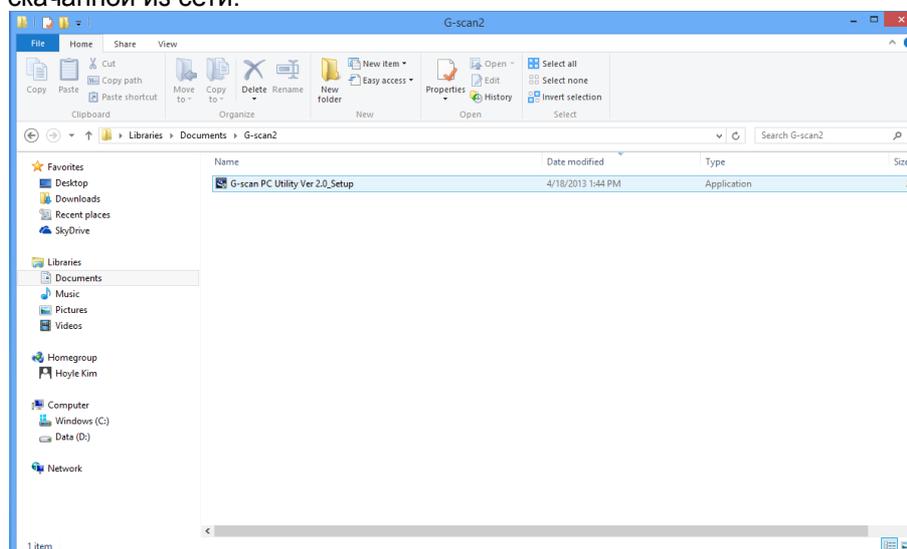
После того, как G-Scan2 заблокирован после изменения контента, необходим код для разблокировки сканера. Без отправки основного блока в Штаб-квартиру в Корее получение кода не возможно. Данное восстановление не является гарантийным случаем.

Программа для ПК для G-Scan позволяет онлайн и оффлайн обновления программного обеспечения, просмотр записанных данных / скриншотов и настройку сетевых функций принтера.



Установка программы для ПК

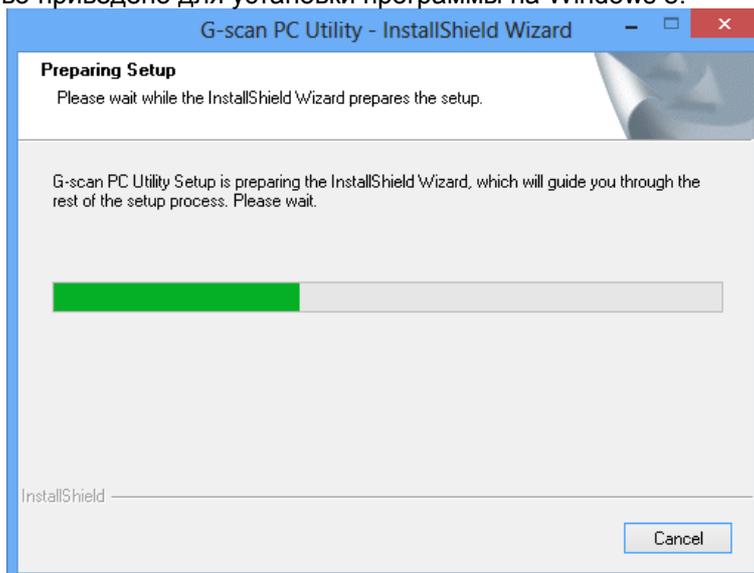
Найдите и запустите установку программы для ПК с установочного диска или из папки на компьютер, скачанной из сети.



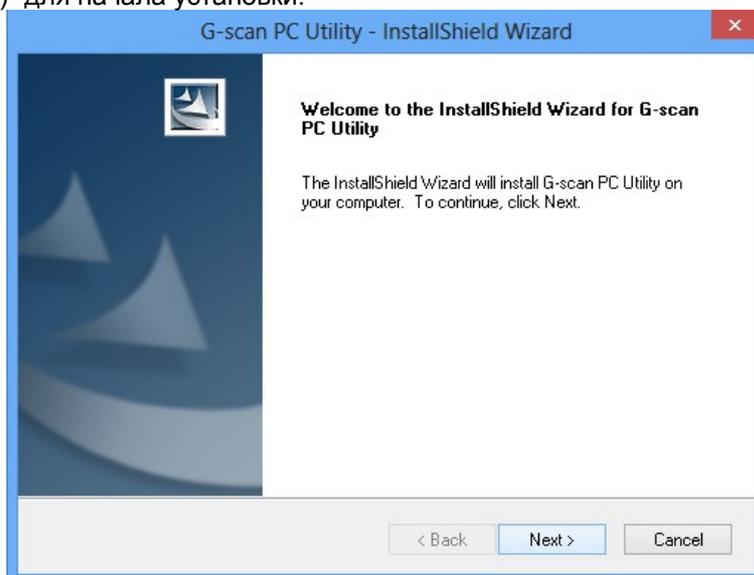
Поддерживаемые операционные системы:

- Windows XP Professional (SP3 или выше)
- Windows Vista
- Windows 7
- Windows 8

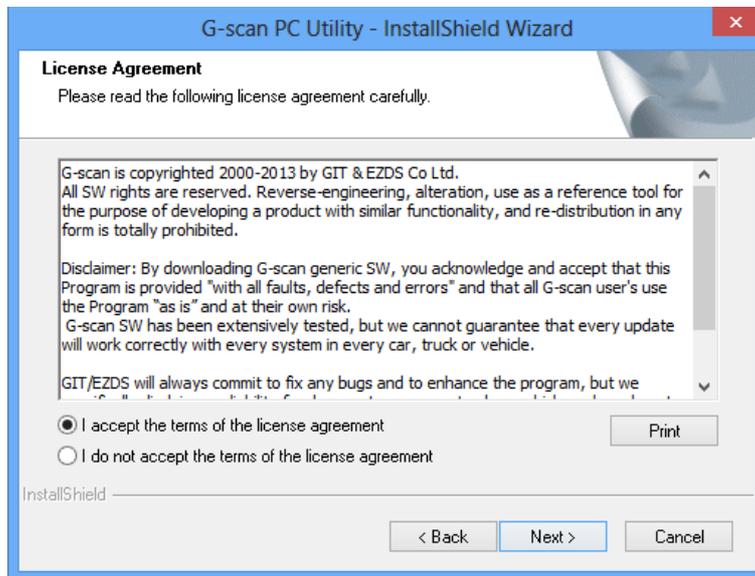
Мастер установки запускается и готовится к установке программы на ПК. Изображения экранов процесса установки и удаления программы могут выглядеть по-разному в зависимости от операционной системы компьютера, и, пожалуйста, обратите внимание, что данное руководство приведено для установки программы на Windows 8.



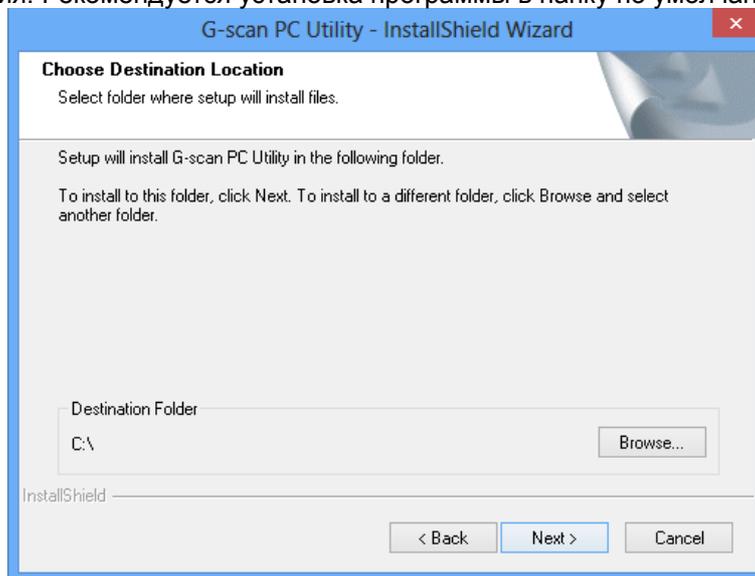
Нажмите "Next (N)" для начала установки.



Нажмите [I accept the terms of the license agreement] и затем [Next>] для продолжения...



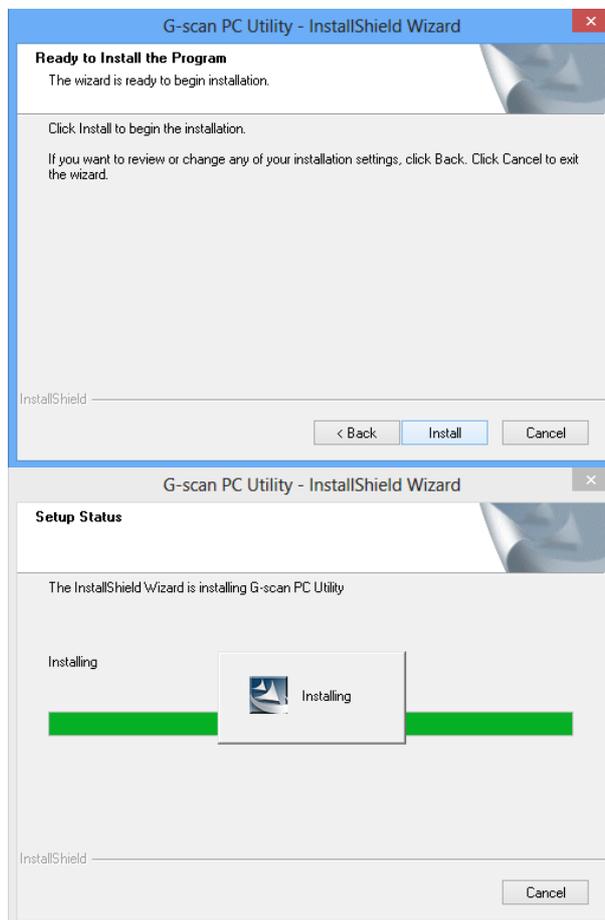
Выберите папку, в которую будет установлено программное обеспечение и нажмите “Next (N)” для подтверждения. Рекомендуется установка программы в папку по умолчанию.



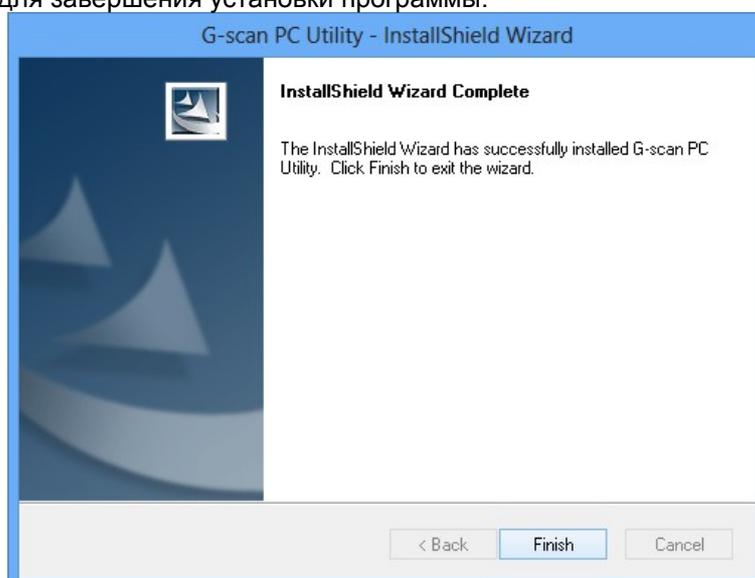
 **Внимание**

Записанные данные и скриншоты, сохраненные на ПК с помощью предыдущих версий программы должны быть перемещены в новую папку, в которую установлена программа, для того, чтобы загружать их с помощью новой программы для ПК.

Установка начнется при нажатии кнопки [Install]



Нажмите "Finish" для завершения установки программы.

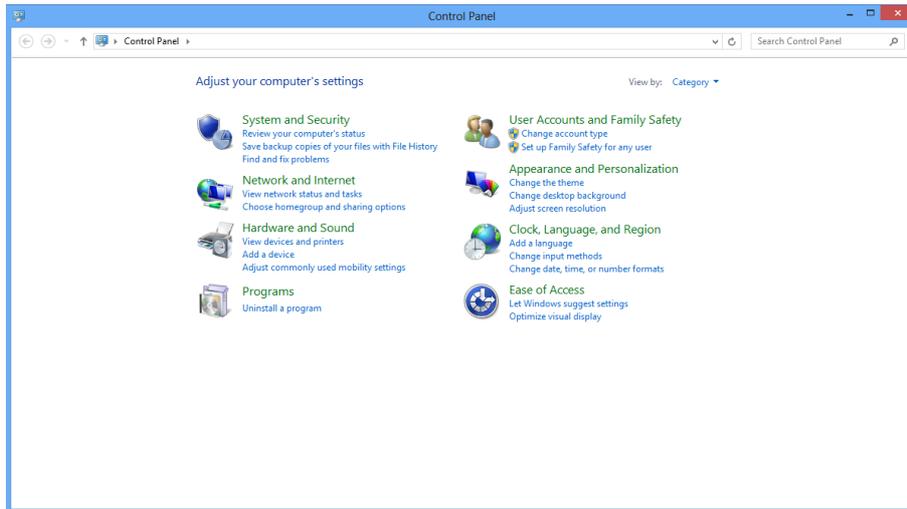


Убедитесь, что ярлык для запуска программы создан на рабочем столе.

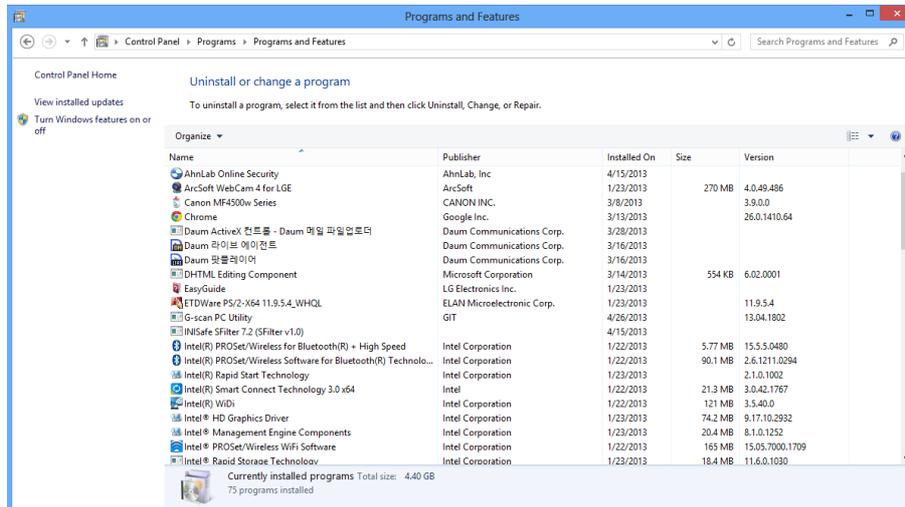


Удаление программы для ПК

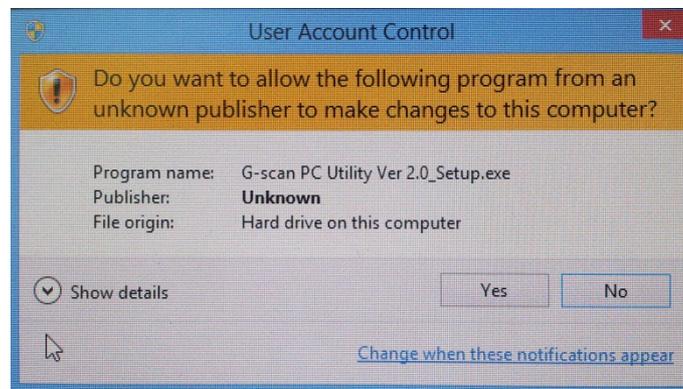
Нажмите “Установка и Удаление программ” в Панели Управления для удаления программы с ПК.



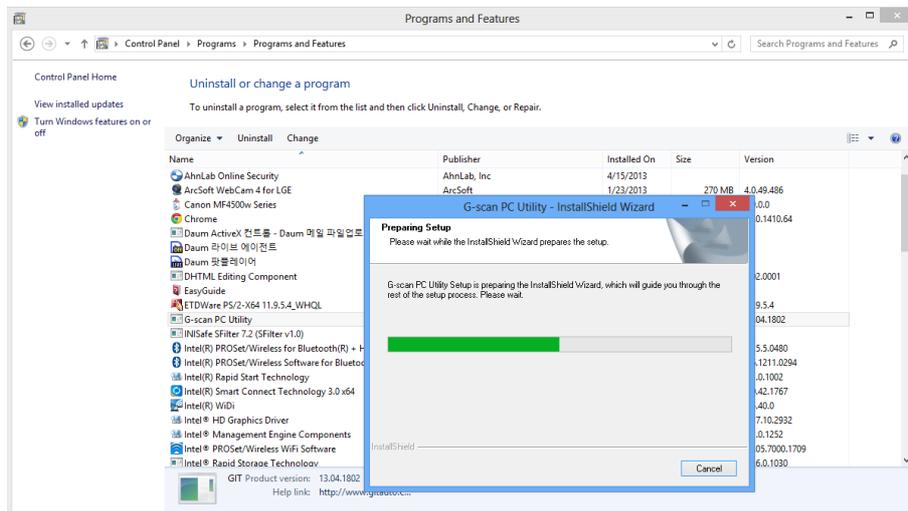
Программа, установленная на ПК находится в списке, выберите "G-Scan PC Utility" и нажмите кнопку "Удалить", чтобы удалить программу, или дважды щелкните мышкой на имени программы.



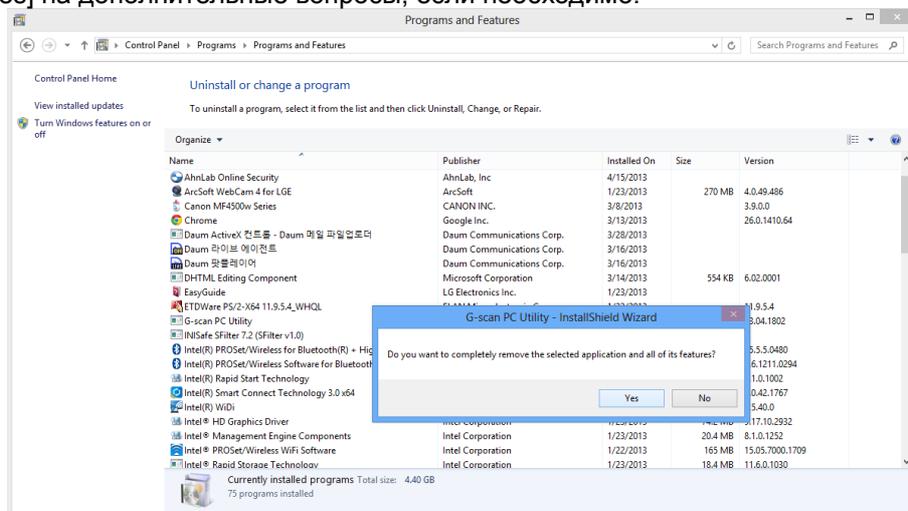
Нажмите “Yes(Y)” для подтверждения удаления программы в появившемся окне, как показано ниже.



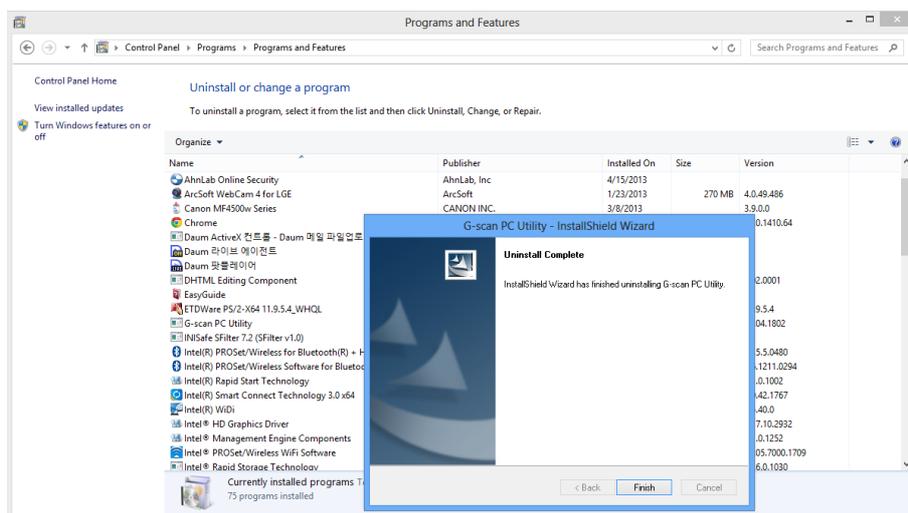
После подтверждения появится полоса состояния процесса удаления.



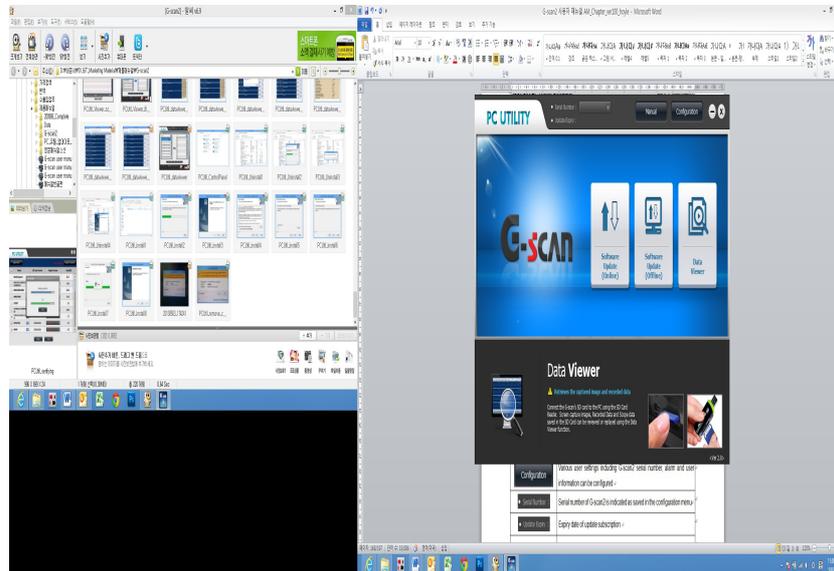
Нажмите [Yes] на дополнительные вопросы, если необходимо.



Нажмите "Finish" для окончания процесса удаления программы, как показано ниже.



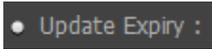
G-Scan и G-Scan2 используют одну и ту же программу. Запустите программу “G-scan PC Utility” дважды кликнув на ярлыке на рабочем столе, когда программа загрузится - появится основное меню.



Три кнопки в основном меню типично для G-scan. И основное меню меняет структуру на 4 кнопки с дополнительными настройками сетевого принтера [Network Printer Setup], как показано ниже, когда вводится серийный номер G-scan2 в меню конфигурации или в процессе обновления.



Значок	Описание
Manual	Загрузка на экран «Руководство пользователя» для справки
Configuration	Различные настройки пользователя, включая серийный номер G-Scan2, сигнализацию и информации о пользователе, которые могут быть изменены.

	<p>Показывает серийный номер G-Scan2, который сохранен в меню конфигурации.</p>
	<p>Дата окончания срока подписки на обновление</p>
	<p>Выбор и загрузка программного обеспечения G-Scan2 с сервера на компьютер через Интернет, а затем обновление диагностических программ на SD карте G-Scan (онлайн).</p>
	<p>Обновление диагностических программ на SD карте G-scan, используя обновления программного обеспечения, которые были скопированы на компьютер при установке программы для ПК (оффлайн).</p>
	<p>Обзор скриншотов, записанных данных и данных осциллографа, сохраненных на карте памяти или жестком диске ПК.</p>
	<p>Настройки сети для прямой печати с помощью принтера, установленного на ПК.</p>
<p>Close (X)</p>	<p>Выход из программы</p>

Подготовка

Загрузите программное обеспечение G-Scan2 с сервера GIT на ПК через Интернет, а затем загруженное программное обеспечение скопируйте на SD карту.

Перед началом загрузки программного обеспечения убедитесь, что SD карта G-Scan2 вставлена в ПК.

1. Выключите питание G-scan и вытащите SD карту из основного блока
2. Вставьте SD карту в карт-ридер из комплекта
3. Вставьте карт-ридер в USB порт ПК

Используйте SD карту, которая идет в комплекте со сканером, использование SD карт сторонних производителей или подключение SD карты в разъем SD карт ПК может привести к повреждению загруженных файлов.



Внимание



Убедитесь, что переключатель защиты от записи находится в положении «UNLOCK» перед тем как вставьте карту в ПК.

Программа для ПК может работать неправильно, если переключатель защиты от записи стоит в положении «LOCK»

**Обновление программного обеспечения (онлайн)**

Когда SD карта будет правильно установлена в USB порт ПК, используя карт-ридер, нажмите кнопку [Software Update (Online)] для продолжения.



Выберите имя диска, которое назначено SD карте. SD-карта будет опознана как съемный диск в системе Windows, когда она вставлена в USB порт ПК. Проверьте имя диска, присвоенное SD карте с помощью Проводника Windows или Мой Компьютер.



Введите серийный номер G-Scan2, затем Программа для ПК соединится с сервером GIT и проверит действительность подписки, определит регион, а также приведет перечень марок автомобилей, которые можно загрузить.



The screenshot displays the 'Update History' window in the PC UTILITY software. The window title is 'PC UTILITY' and it includes a 'Request for Extension' button. The table below lists various software components and their update status.

<input type="checkbox"/>	Maker	SD Card Version	Update Version	Size(MB)
<input checked="" type="checkbox"/>	MainProgram I NEW	12.10.01.01	12.10.22.01	17.4
<input checked="" type="checkbox"/>	AUDI NEW	12.10.01.01	12.10.22.01	7.7
<input checked="" type="checkbox"/>	BENZ NEW	12.10.01.01	12.10.22.01	14.7
<input checked="" type="checkbox"/>	BMW NEW	12.10.01.01	12.10.22.01	18.4
<input checked="" type="checkbox"/>	CHEVROLET NEW	12.10.01.01	12.10.22.01	38.7
<input checked="" type="checkbox"/>	CHRYSLER NEW	12.10.01.01	12.10.22.01	6.6
<input checked="" type="checkbox"/>	DAIHATSU NEW	12.10.01.01	12.10.22.01	2.7
<input checked="" type="checkbox"/>	DEMO NEW	No Data	12.10.22.01	0.9
<input checked="" type="checkbox"/>	FORDAU NEW	12.10.01.01	12.10.22.01	31.5

At the bottom of the window, there are 'Update' and 'Close' buttons. The date 'Until 25.10.2013' is also displayed.

При обновлении определяется соответствие региона серийному номеру. Если введенный серийный номер не будет соответствовать региону - сработает защита программ GIT и в списке не будет перечислено ни одного производителя, как показано ниже. Поэтому будет не возможно загрузить обновления программного обеспечения



Если введенный серийный номер не зарегистрирован или некорректной, сервер GIT ответит сообщением об ошибке, как показано ниже..

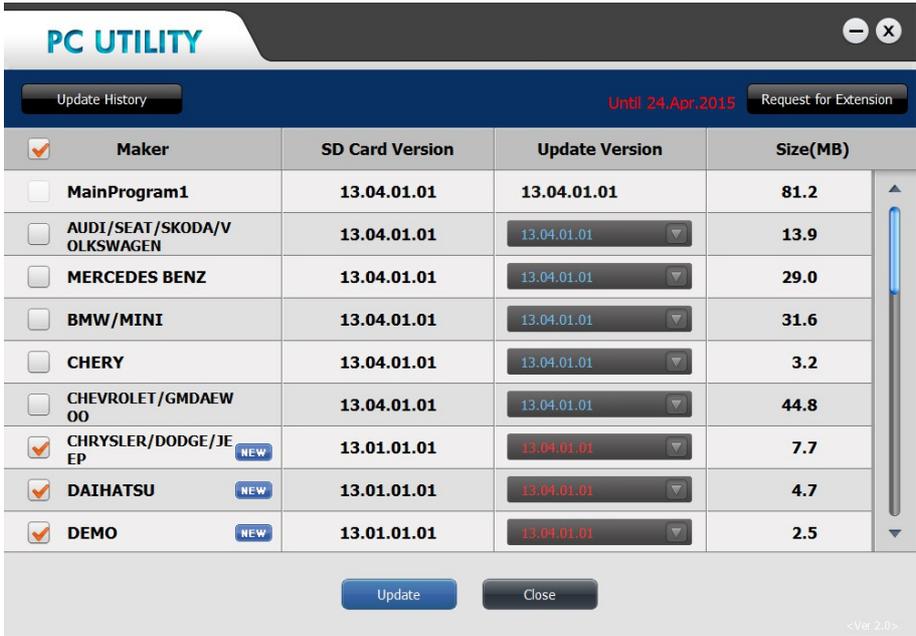


Выбор производителя

Отметка [NEW]

При скачивании сервер проверяет наличие новых обновлений путем сравнения версий программного обеспечения, содержащихся на карте SD с последними версиями на сервере, а затем добавляет знак [NEW] в конце каждой марки автомобиля, если новые обновления доступны для скачивания.

Если программное обеспечение на карте SD самое последнее, то знака [NEW] не будет и номер версии обновления будет выделен синим цветом. Если программное обеспечение карты SD нуждается в обновлении, то марка автомобиля будет отмечена знаком [NEW] и номер версии будет отображен красным цветом.



The screenshot shows the 'PC UTILITY' application window. At the top, there is a title bar with the text 'PC UTILITY' and window control buttons. Below the title bar, there is a navigation bar with 'Update History' and a date 'Until 24.Apr.2015' with a 'Request for Extension' button. The main area contains a table with the following columns: 'Maker', 'SD Card Version', 'Update Version', and 'Size(MB)'. The table lists several manufacturers, with some marked as 'NEW' in a blue box. The 'Update Version' column contains dropdown menus with the current version selected. At the bottom of the table, there are 'Update' and 'Close' buttons. The version number '<Ver 2.0>' is visible in the bottom right corner.

<input checked="" type="checkbox"/>	Maker	SD Card Version	Update Version	Size(MB)
<input type="checkbox"/>	MainProgram1	13.04.01.01	13.04.01.01	81.2
<input type="checkbox"/>	AUDI/SEAT/SKODA/VOLKSWAGEN	13.04.01.01	13.04.01.01	13.9
<input type="checkbox"/>	MERCEDES BENZ	13.04.01.01	13.04.01.01	29.0
<input type="checkbox"/>	BMW/MINI	13.04.01.01	13.04.01.01	31.6
<input type="checkbox"/>	CHERY	13.04.01.01	13.04.01.01	3.2
<input type="checkbox"/>	CHEVROLET/GMDAEW OO	13.04.01.01	13.04.01.01	44.8
<input checked="" type="checkbox"/>	CHRYSLER/DODGE/JP EP NEW	13.01.01.01	13.04.01.01	7.7
<input checked="" type="checkbox"/>	DAIHATSU NEW	13.01.01.01	13.04.01.01	4.7
<input checked="" type="checkbox"/>	DEMO NEW	13.01.01.01	13.04.01.01	2.5

Производитель - Выбор / Отмена

Программа для ПК автоматически проверяет производителей, которым нужны обновления. Отметив производителя в списке галочкой, его можно добавить и удалить. Вы можете выбрать производителей, которых вы хотите обновить, и, в то же время, вы можете исключить производителей, которых вы не хотите обновлять.

Выбрать все / Отменить все

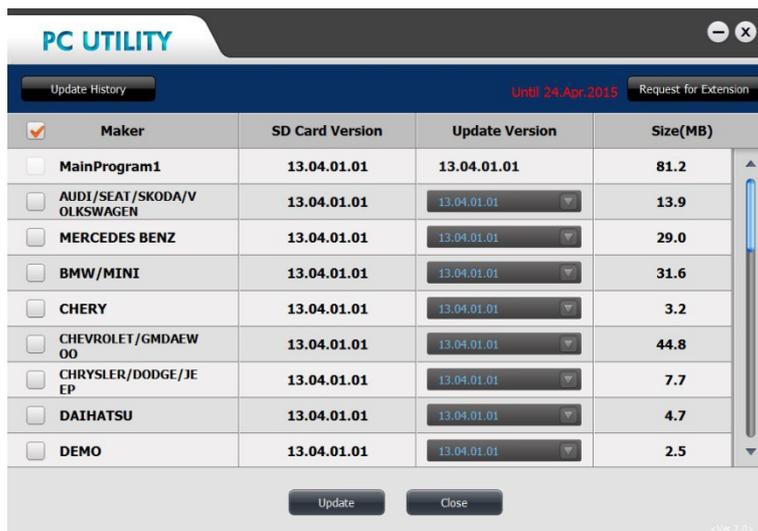
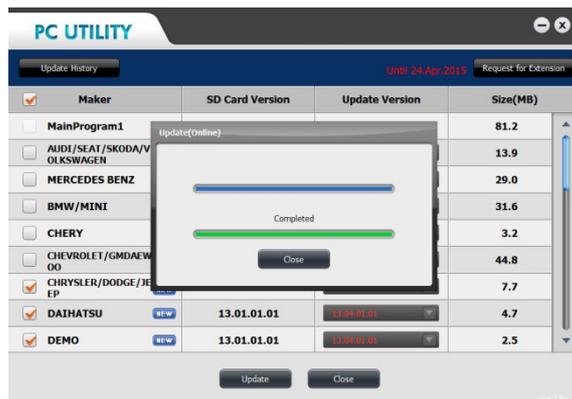
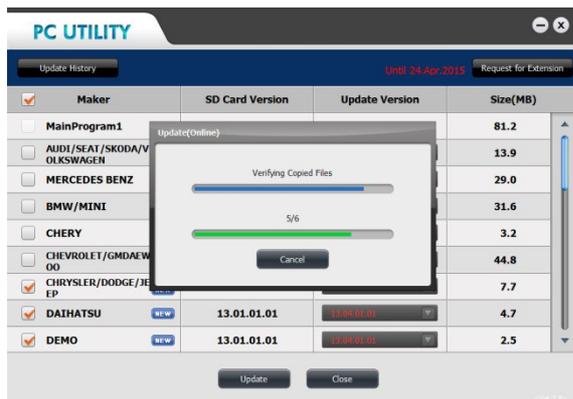
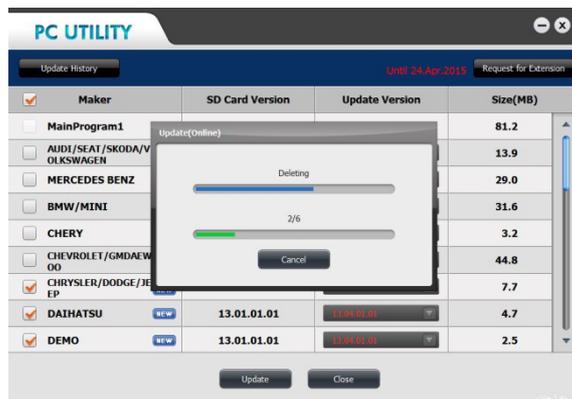
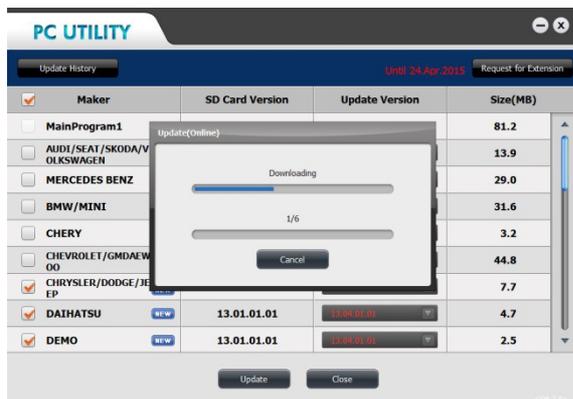
Если отметить галочкой заголовок таблицы, то будут или выбраны или отменены одновременно все производители.

Восстановление старой версии

Если сервер содержит более старые версии, вы можете выбрать и скачать старую версию для каждого производителя в соответствии с вашими предпочтениями.

Загрузка обновленных файлов

Когда марка автомобиля и номер версии выбраны, нажмите [Update], чтобы начать процедуру загрузки. Программа для ПК загружает файлы с сервера через интернет, распаковывает скачанные файлы на ПК, затем заменяет файлы на карте SD, копируя и проверяя файлы.



Удаление производителя из меню

Неужные или нежелательные марки автомобилей могут быть полностью удалены из меню G-Scan2 меню.

Выберите "Удалить" в списке номера версии из выпадающего меню для марки, которая должна быть удалена, а затем выберите [Update], программное обеспечение, содержащееся на карточке SD удалится и Марка автомобиля не появляется в меню выбора производителя G-Scan2.

Удаленную марку можно будет восстановить при загрузке любой версии ПО с сервера.

PC UTILITY [Close] [Maximize]

Update History Until 24.Apr.2015 Request for Extension

<input checked="" type="checkbox"/>	Maker	SD Card Version	Update Version	Size(MB)
<input checked="" type="checkbox"/>	MainProgram1	13.04.01.01	13.04.01.01	81.2
<input type="checkbox"/>	AUDI/SEAT/SKODA/V OLKSWAGEN	13.04.01.01	13.04.01.01	13.9
<input type="checkbox"/>	MERCEDES BENZ	13.04.01.01	13.04.01.01	29.0
<input type="checkbox"/>	BMW/MINI	13.04.01.01	13.04.01.01	31.6
<input type="checkbox"/>	CHERY	13.04.01.01	13.04.01.01	3.2
<input type="checkbox"/>	CHEVROLET/GMDAEW OO	13.04.01.01	13.04.01.01 13.01.01.01 13.04.01.01	44.8
<input type="checkbox"/>	CHRYSLER/DODGE/JE EP	13.04.01.01	13.04.01.01	7.7
<input type="checkbox"/>	DAIHATSU	13.04.01.01	13.04.01.01	4.7
<input type="checkbox"/>	DEMO	13.04.01.01	13.04.01.01	2.5

[Update] [Close]

<Ver 2.0>

PC UTILITY [Close] [Maximize]

Update History Until 24.Apr.2015 Request for Extension

<input checked="" type="checkbox"/>	Maker	SD Card Version	Update Version	Size(MB)
<input checked="" type="checkbox"/>	MainProgram1	13.04.01.01	13.04.01.01	81.2
<input type="checkbox"/>	AUDI/SEAT/SKODA/V OLKSWAGEN	13.04.01.01	13.04.01.01	13.9
<input type="checkbox"/>	MERCEDES BENZ	13.04.01.01	13.04.01.01	29.0
<input type="checkbox"/>	BMW/MINI	13.04.01.01	13.04.01.01	31.6
<input type="checkbox"/>	CHERY	13.04.01.01	13.04.01.01	3.2
<input type="checkbox"/>	CHEVROLET/GMDAEW OO	13.04.01.01	13.04.01.01 13.01.01.01 13.04.01.01	44.8
<input type="checkbox"/>	CHRYSLER/DODGE/JE EP	13.04.01.01	13.04.01.01	7.7
<input type="checkbox"/>	DAIHATSU	13.04.01.01	13.04.01.01	4.7
<input type="checkbox"/>	DEMO	13.04.01.01	13.04.01.01	2.5

[Update] [Close]

<Ver 2.0>

PC UTILITY [Close] [Maximize]

Update History Until 24.Apr.2015 Request for Extension

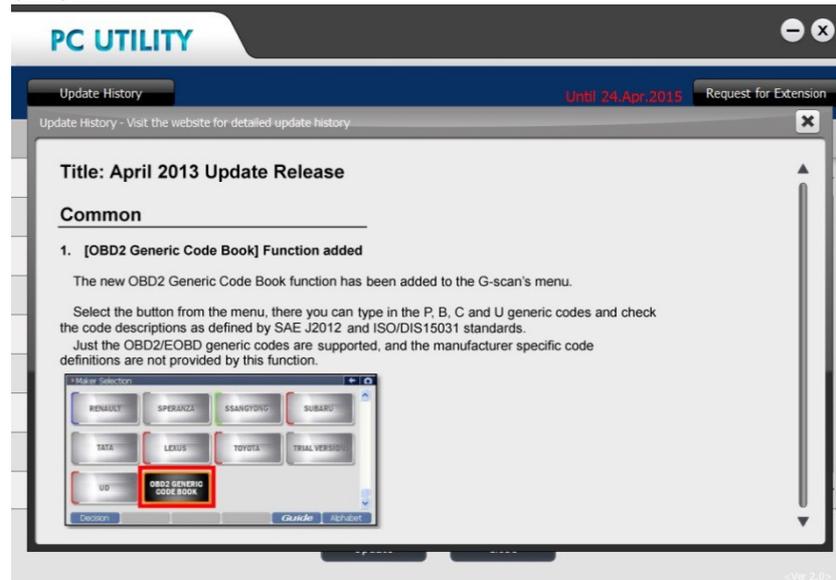
<input checked="" type="checkbox"/>	Maker	SD Card Version	Update Version	Size(MB)
<input checked="" type="checkbox"/>	MainProgram1	13.04.01.01	13.04.01.01	81.2
<input type="checkbox"/>	AUDI/SEAT/SKODA/V OLKSWAGEN	13.04.01.01	13.04.01.01	13.9
<input type="checkbox"/>	MERCEDES BENZ	13.04.01.01	13.04.01.01	29.0
<input type="checkbox"/>	BMW/MINI	13.04.01.01	13.04.01.01	31.6
<input checked="" type="checkbox"/>	CHERY NEW	No Data	13.04.01.01	3.2
<input type="checkbox"/>	CHEVROLET/GMDAEW OO	13.04.01.01	13.04.01.01	44.8
<input type="checkbox"/>	CHRYSLER/DODGE/JE EP	13.04.01.01	13.04.01.01	7.7
<input type="checkbox"/>	DAIHATSU	13.04.01.01	13.04.01.01	4.7
<input type="checkbox"/>	DEMO	13.04.01.01	13.04.01.01	2.5

[Update] [Close]

<Ver 2.0>

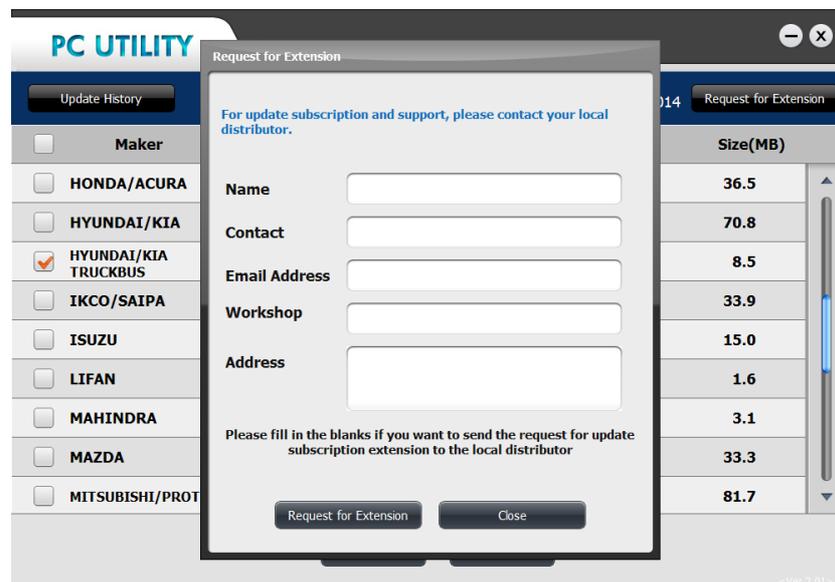
История

Нажмите кнопку [Update History] в левом верхнем углу экрана, чтобы посмотреть информацию о последнем обновлении.



Запрос о продлении

В случае, когда подписка на обновление закончилась или приближается к окончанию, отправьте запрос на продление обновления, нажав на кнопку "Request for Extension". Когда нажмете кнопку, всплывет окно и от вас потребуется ввести контактные данные, как показано ниже. Если запрос подается, сервер GIT автоматически передает контактную информацию уполномоченному местному дистрибьютору в регионе клиента.





4. Обновление программы оффлайн



G-scan2 Программа для ПК

AA-4-4. Обновление оффлайн

Подготовка

Оффлайн обновление использует для обновления файлы, содержащиеся на DVD, флэш-картах или любых других поддерживаемых устройствах хранения данных, поскольку клиенты и дистрибьюторы в разных странах могут испытывать трудности в использовании онлайн обновлений, которые требуют скоростного подключения к Интернету для быстрой передачи данных.

Пакет обновлений программного обеспечения предоставляется преимущественно на DVD или в виде загружаемой программы каждые 3 месяца, которые распространяются через местного дистрибьютора. Пожалуйста, обратитесь к местному дистрибьютору и спросите о наличии обновлений на DVD, если вы хотите обновить свой G-Scan2 с использованием функции оффлайн обновления.

Разница между онлайн и оффлайн обновлением в том, каким образом файлы передаются на компьютер пользователя.

- При обновлении онлайн файлы на компьютер скачиваются через интернет с сервера GIT
- При обновлении оффлайн файлы на компьютер устанавливаются с DVD (или другого носителя информации)

После того как файлы переданы на компьютер, они должны быть перенесены с ПК на SD-карту для работы на G-Scan2, и эта процедура проходит практически одинаково как для онлайн, так и для оффлайн обновления.

Перед началом загрузки обновления на SD карту G-scan2 сделайте следующее:

1. Выключите G-scan и вытащите SD карту из основного блока сканера
2. Вставьте SD карту в картридер из комплекта
3. Вставьте картридер в USB порт ПК

Используйте только оригинальную SD карту и картридер, которые поставляются со сканером, а также не вставляйте SD карту напрямую в слот в ПК, это может привести к ошибкам в записи файлов.

Обновление программы (оффлайн)

Когда карта SD правильно вставлена в USB-порт ПК, используя картридер для SD карт, выберите [Software Update (Offline)], чтобы продолжить..



Дальнейшая процедура работает так же, как и для онлайн обновления.

Функция просмотра данных

Сохраненные изображения и записанные данные параметров сохранены на SD карте G-Scan2, эти данные можно загрузить на ПК для просмотра, копирования или удаления.

Вставьте SD карту в USB порт ПК используя картридер, а затем нажмите кнопку [Просмотр данных] на компьютере в главном меню программы для ПК.



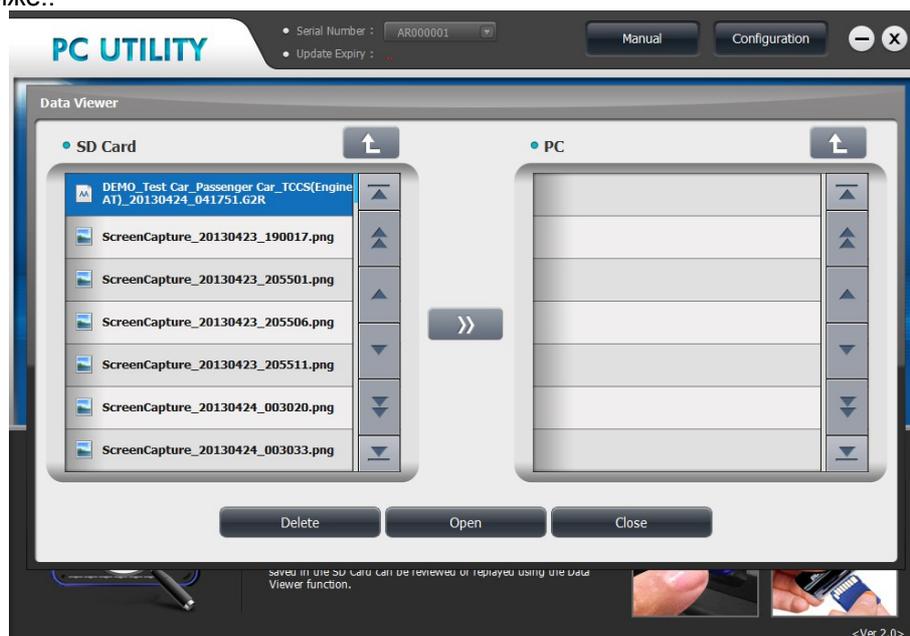
Внимание



Записанные данные и изображения, сохраненные на ПК с помощью старых версий программы для ПК должны быть перемещены в новую папку, в которую установлена новая программа, для того, чтобы их можно было загрузить в новой программе.

Копирование файлов на ПК и удаление

Записанные файлы сохраненные на SD карте приведены в левой части экрана, а файлы находящиеся на компьютере, приведены в правой части экрана (отображается как пустая), как показано ниже..



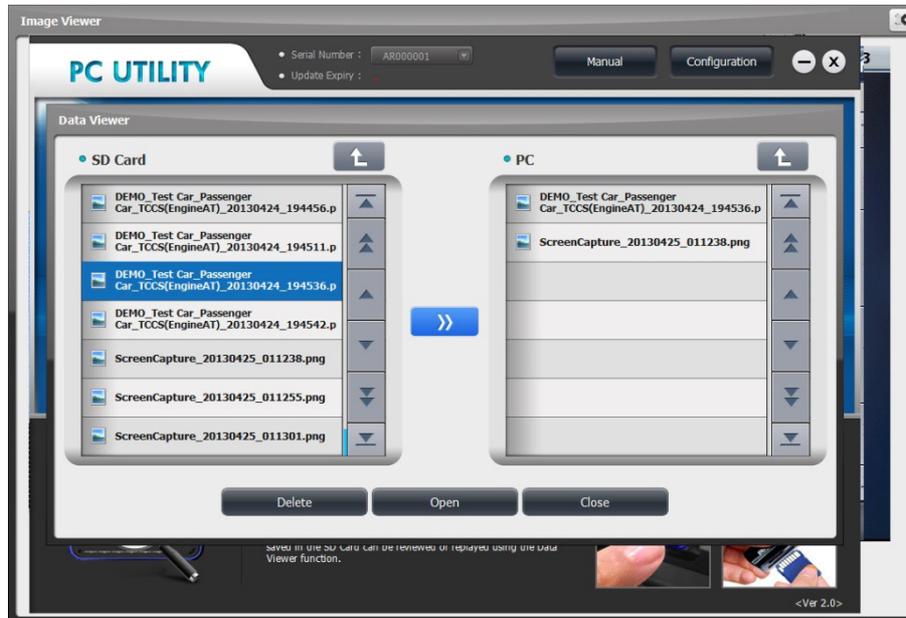
Записанные на SD карте файлы можно скопировать на ПК.

Выберите файл с SD карты в списке (правая половина экрана) и нажмите кнопку



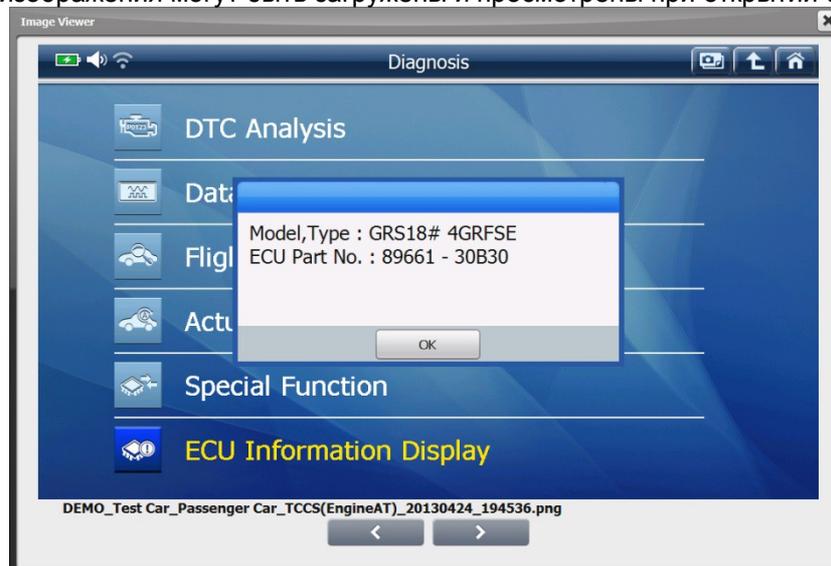
Записанные файлы, содержащиеся на ПК или SD карте будут удалены при нажатии кнопки

Delete

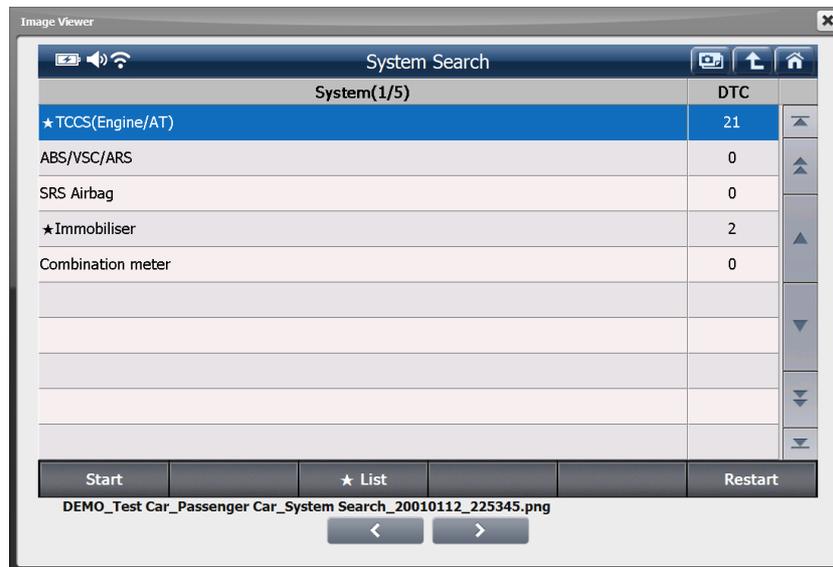


Просмотр изображений

Сохраненные изображения могут быть загружены и просмотрены при открытии файла.



Нажмите кнопку < или > для переключения назад и вперед при просмотре изображений.



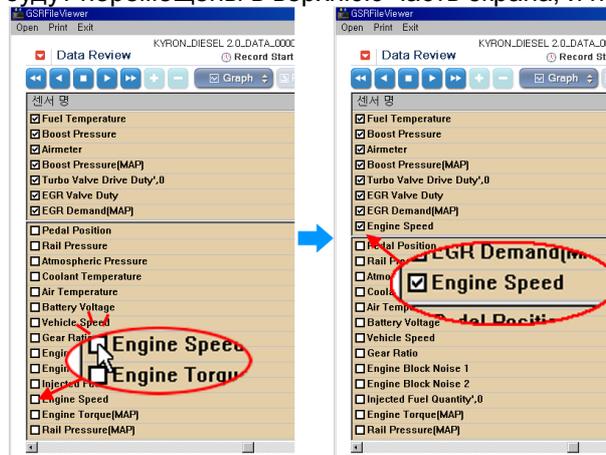
Просмотр Данных

Текстовый и графический режим

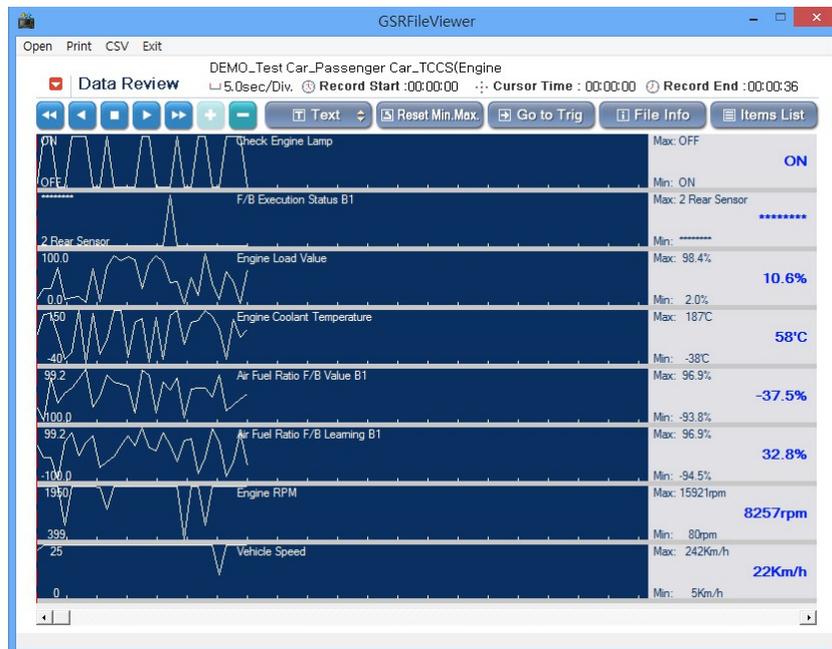
Выберите и откройте файл с записанными данными из меню, после этого запустится программа для просмотра файлов GSR и покажет текст на основе параметров, как показано ниже.. Режим отображения можно переключить в графический вид нажатием кнопки



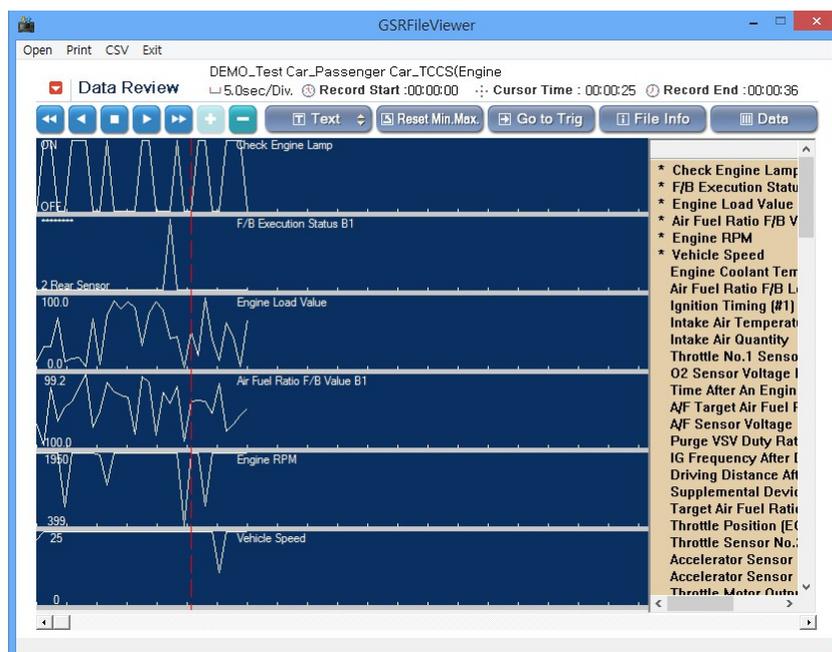
Для того, чтобы выбрать конкретные параметры данных среди списка данных и просматривать их в графическом режиме, установите галочку в начале каждой строки, как показано ниже. Выбранные параметры будут перемещены в верхнюю часть экрана, и наоборот.



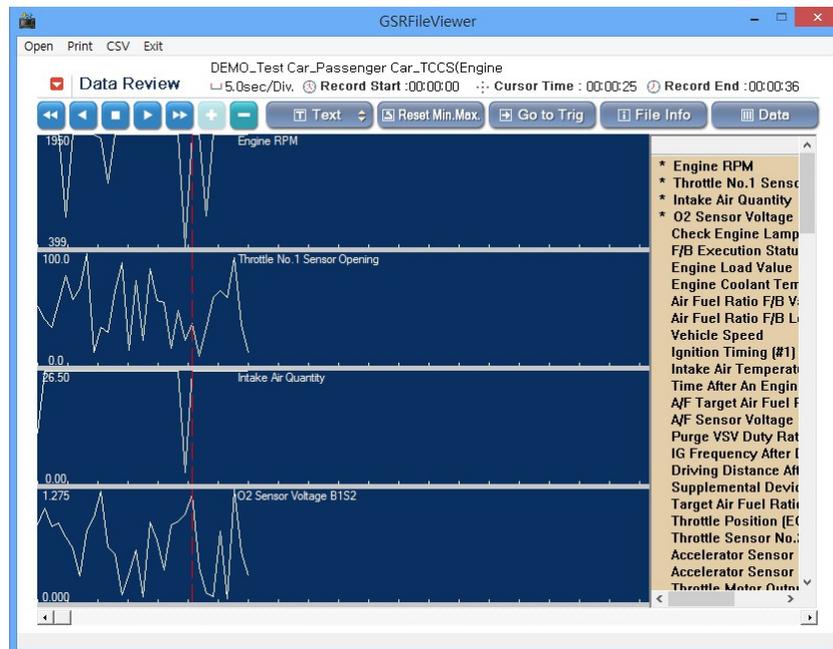
Выбранные параметры будут показаны графиками при изменении режима отображения на графический. Обратите внимание, что одновременно в графическом режиме могут отображаться до 8 параметров.



Добавление, удаление или замена параметров возможна и в графическом режиме отображения, нажав кнопку **Items List** в правом верхнем углу экрана.



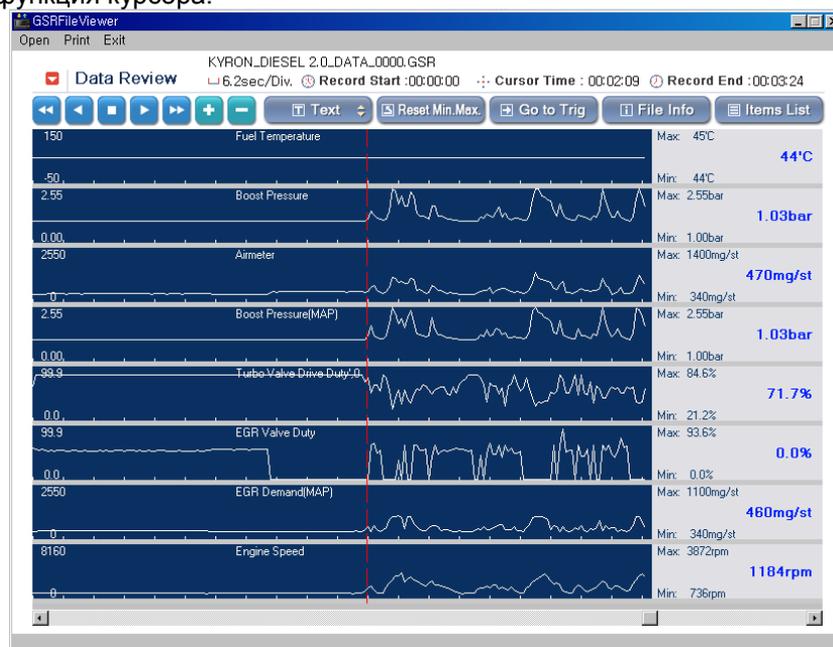
Параметры, которые в настоящее время показаны на графиках обозначены звездочкой (*) в начале строки. Нажмите на параметры, отмеченные звездочкой, чтобы исключить параметры из списка и количество графиков, которые отображаются на экране уменьшится настолько же, и наоборот..



Курсоры

Курсоры доступны только в графическом режиме

Для определения значений параметров на графиках в определенный момент времени используется функция курсора.



После перемещения курсора мыши в любое место на графике и нажатии левой кнопки мыши, курсор превращается в красную вертикальную пунктирную линию.

Время, прошедшее до Курсора А указывается в верхней части экрана, как "Время Курсора: 00:02:09"

Кроме того, данные показаний каждого параметра в точке курсора, отображаются в правой части экрана, как показано выше.

Курсор В появляется как синяя вертикальная пунктирная линия при нажатии правой кнопки мыши, и исчезает, когда кнопка нажата снова.

Разница во времени между двумя курсорами указывается в верхней части экрана - "Два курсора: 1:22.3 сек".



Показания каждого параметра в момент времени курсора А отображаются в правой части экрана синим жирным шрифтом..

Отображение Min и Max значений:

Только курсор А: Самые низкие и самые высокие точки, которые появляются на текущем экране.

С курсорами А и Б: Минимальные и максимальные значения, расположенные между курсором А и курсором В.

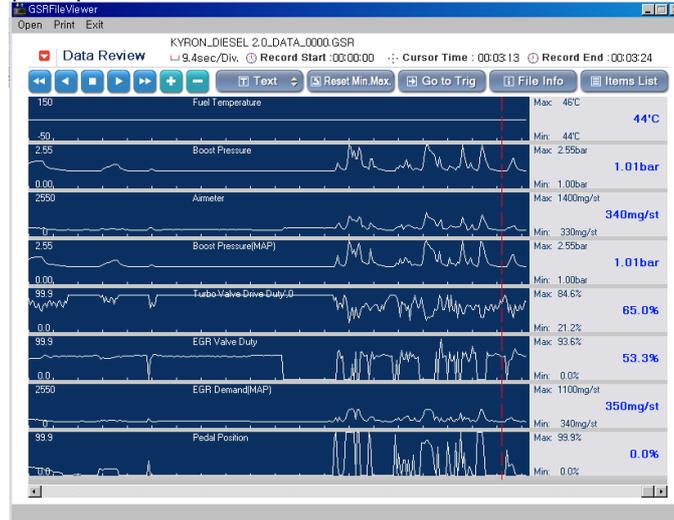
* Нажмите кнопку  для сброса минимального / максимального значения

Переход к Триггеру

Триггер ссылается на конкретный момент, когда пользователь нажал кнопку Триггера во время записи данных параметров, а при нажатии кнопки



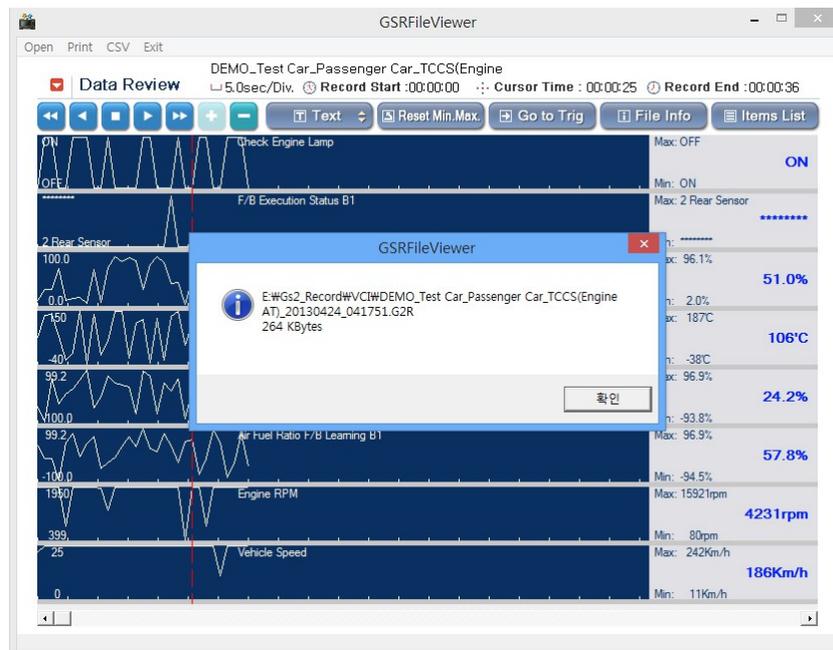
тотчас перемещает курсор в точку срабатывания Триггера.



В текстовом режиме выводятся значения параметров в месте обозначенном триггером

Информация о файле

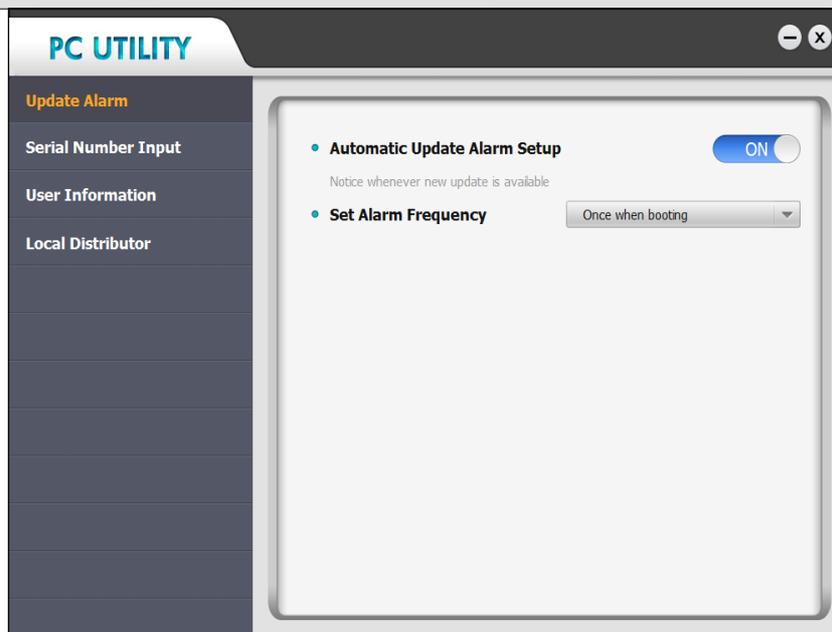
- При нажатии кнопки  всплывает окно с информацией о файле Записанных Данных.
- Расположение файла на карте SD, размер файла, дата записи, а также информация о проверяемом автомобиле, например: производитель, название модели, тип двигателя.



В меню "Configuration" можно установить оповещение об обновлении программного обеспечения и ввести информацию о пользователе (серийный номер). Запустите программу для ПК и нажмите кнопку "Configuration".

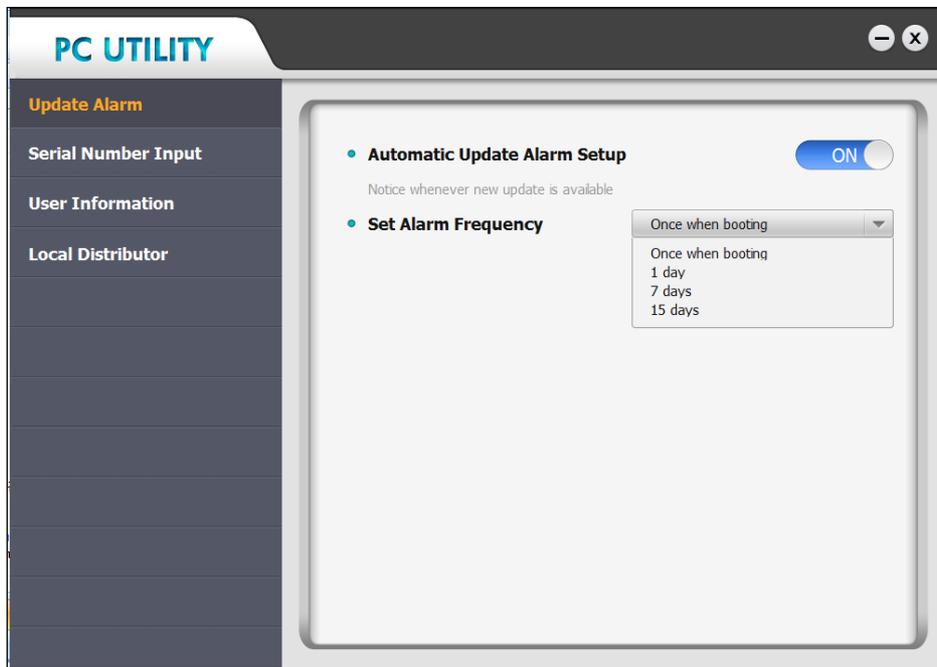


Оповещение об обновлении



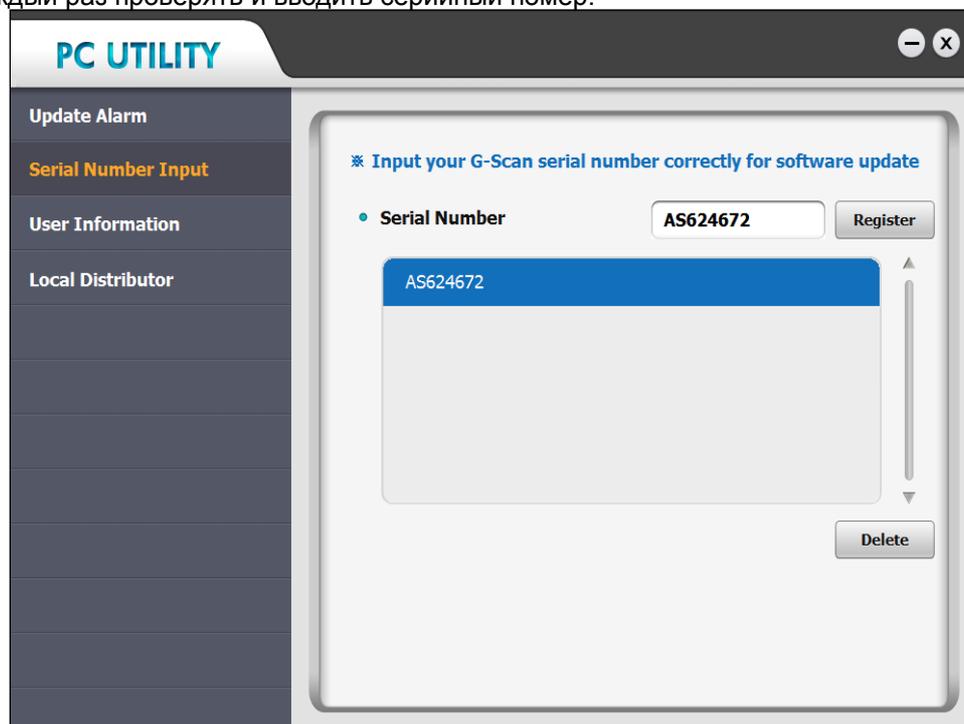
Оповещение об Обновлении это функция при которой компьютер, автоматически входит на сервер GIT и проверяет наличие новых обновлений, а затем информирует пользователя о возможности обновления. Автоматическое оповещение об обновлении может быть включено или отключено в меню, как показано выше..

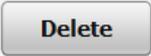
Если автоматическое оповещение об обновлении включено, то появляется возможность выбрать периодичность проверки обновления, как показано ниже: «Однажды при загрузке», "1 день", "7 дней "и" 15 дней "



Ввод серийного номера

Введите серийный номер G-Scan2 и нажмите кнопку [Register], чтобы добавить серийный номер в список для последующего использования при загрузке обновлений. После этого Вам не нужно будет каждый раз проверять и вводить серийный номер.



Иконка	Описание
	Зарегистрировать новый серийный номер
	Удалить зарегистрированный серийный номер

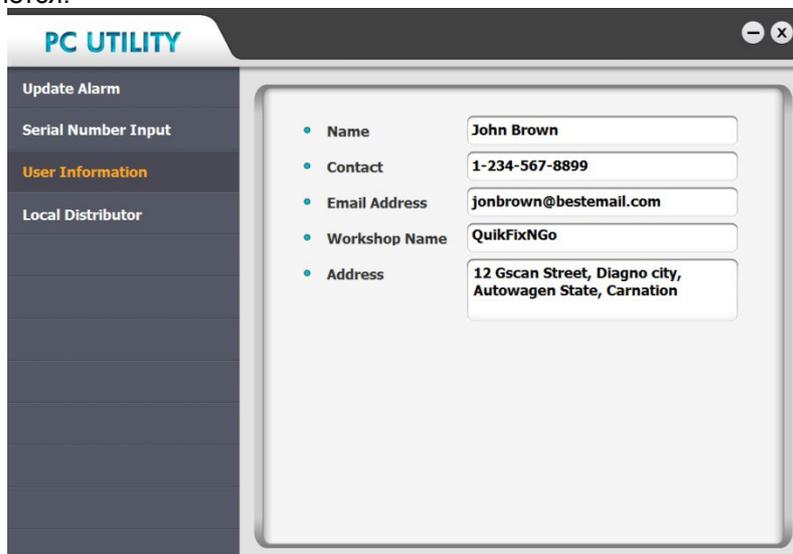
Внимание



Пожалуйста, обратите внимание, что "ввод серийного номера" это просто функция, которая помогает пользователю выбрать серийный номер из списка, а не вводить его каждый раз. Это функция отличается от функции регистрации продукта, и, помните, что регистрация продукта может быть сделана только уполномоченным местным дистрибьютором.

Информация о пользователе

Введите в информацию о компании или автосервисе, эта информация будет использоваться при печати скрин-шотов или сохраненных данных. Введенная информация не передается GIT и не распространяется.

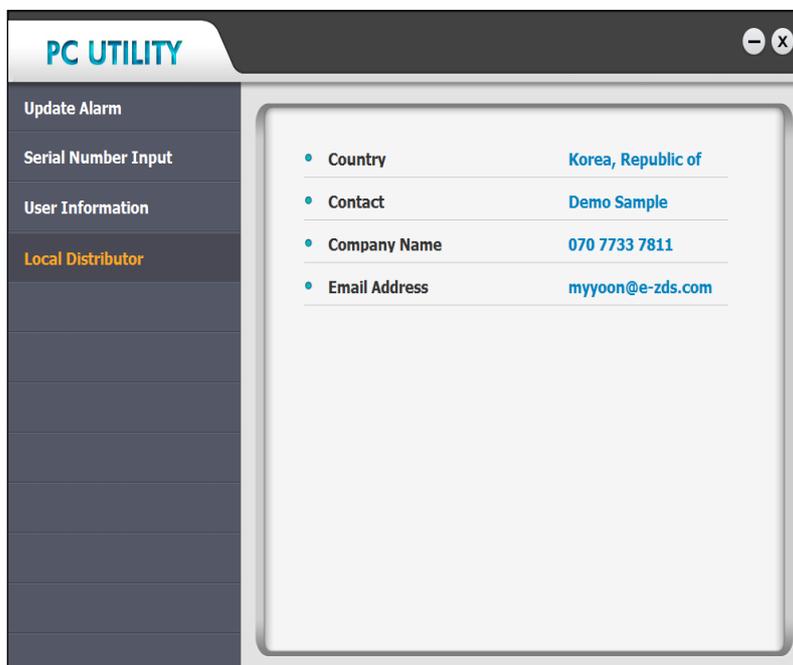


The screenshot shows the 'PC UTILITY' application window. On the left is a dark sidebar with menu items: 'Update Alarm', 'Serial Number Input', 'User Information' (highlighted in orange), and 'Local Distributor'. The main area displays a form with the following fields:

- Name: John Brown
- Contact: 1-234-567-8899
- Email Address: jonbrown@bestemail.com
- Workshop Name: QuikFixNGo
- Address: 12 Gscan Street, Diagno city, Autowagen State, Carnation

Информация о дистрибьютере

Если сканер был зарегистрирован, вы можете просмотреть информацию об уполномоченном дистрибьютере, который должен оказывать Вам техническую поддержку и гарантийное обслуживание.



The screenshot shows the 'PC UTILITY' application window. The sidebar menu is the same as in the previous screenshot, but 'Local Distributor' is highlighted in orange. The main area displays a form with the following fields:

- Country: Korea, Republic of
- Contact: Demo Sample
- Company Name: 070 7733 7811
- Email Address: myyoon@e-zds.com

Инструкция

Нажмите кнопку [Manual] запустится Проводник Windows, который откроет папку, включающую файл с руководством пользователя. Руководство поставляется в формате PDF и может быть

Используя встроенный модуль Wi-Fi, G-Scan2 способен печатать скрин-шоты через сетевой принтер, подключенный к компьютеру, где установлена программа для ПК. Обратите внимание на три условия ниже:

1. ПК, на котором установлена Программа для ПК, должен быть подключен к беспроводной сети.
2. Wi-Fi модуль в G-Scan2 должна быть активирован и тоже подключен к беспроводной сети.
3. Принтер должен быть установлен на ПК для печати по умолчанию.

Нажмите кнопку [Network Printer Setup] в меню Программы для ПК, как показано ниже.



Выберете между [AutoPrint] и [Deactivate].

Автоматическая печать

Позволяет G-Scan2 автоматически обнаружить принтер, подключенный к ПК , так что он может распечатать скрин-шоты по команде пользователя..

Открыть Просмотр Данных

Отключение функции прямой печати по сети. Вместо печати, G-Scan2 запускает программу Просмотра сохраненных данных и показывает скрин-шот на дисплее.



G-SCAN 2

Git

При условии неукоснительного соблюдения всех пунктов данного Руководства, производитель гарантирует бесплатный ремонт прибора G-scan2 (основного блока) в течение 1 (одного) года эксплуатации, начиная с даты покупки конечным потребителем у дилера, в случае выявления дефекта компонентов или сборки.

В течение гарантийного периода производитель покрывает стоимость транспортировки прибора в оба конца от дилера к ремонтной базе производителя, находящейся в Республике Корея и обратно. Транспортировку от конечного потребителя к дилеру и обратно оплачивает потребитель.

Функциональные аксессуары, такие как соединительные кабели и коннекторы подлежат гарантии в течение 1 (одного) года, начиная с даты покупки конечным потребителем у дилера, при отсутствии механических повреждений.

Нефункциональные аксессуары, такие как пластиковый кофр прибора, пластиковый чемодан, печатные материалы, CD и DVD диски, а так же литиево-ионная батарея подлежат гарантии в течение 6 (шести) месяцев, начиная с даты покупки конечным потребителем у дилера, при отсутствии механических повреждений.

НЕОБХОДИМО НЕЗАМЕДЛИТЕЛЬНО ПОСЛЕ ПОКУПКИ ЗАРЕГИСТРИРОВАТЬ G-SCAN И ИНФОРМАЦИЮ О ПОЛЬЗОВАТЕЛЕ У ДИЛЕРА. ПРОИЗВОДИТЕЛЬ СОХРАНЯЕТ ПРАВО ОТКАЗАТЬ В ГАРАНТИЙНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ ПРИБОРУ, КОТОРЫЙ НЕ БЫЛ ЗАРЕГИСТРИРОВАН.

Данная гарантия покрывает дефекты, вызванные браком компонентов, или сборки, которые могут проявиться в процессе нормальной эксплуатации прибора.

Гарантия не покрывает возможные неисправности, вызванные использованием неоригинальных частей и аксессуаров, неправильного использования прибора, попадания жидкости, неавторизованного обслуживания, а так же неисправности, наступившие в результате попыток загрузки версий программного обеспечения, не предназначенных для данного прибора, наличия вредоносных программ (черви, трояны и т. п.) на внутренних носителях информации прибора, а так же следов их воздействия; использования неквалифицированным персоналом, использованием в личных целях частных лиц.

Гарантия на прибор может быть прервана или ограничена при обнаружении неисправностей, вызванных чрезмерной загрязненностью оборудования.

Гарантия не распространяется на ущерб, причиненный другому оборудованию, работающему в сопряжении с данным оборудованием.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОТЕРЮ БАЗ ДАННЫХ ИЛИ ДРУГОГО НЕПРЕДВИДЕННОГО ИЛИ КОСВЕННОГО УЩЕРБА, ПРОИСТЕКАЮЩЕГО ИЗ-ЗА НАСТУПЛЕНИЯ ГАРАНТИЙНОГО СЛУЧАЯ.

Гарантийный ремонт подразумевает ограничение ремонта исключительно заменой комплектующих частей, отладкой прибора для его полной функциональности на базе сервисных станций, организованных у локального дистрибьютора, либо, при необходимости на ремонтной базе производителя при наличии документов подтверждающих дату фактической покупки прибора.

Для получения помощи или технической консультации, пожалуйста, обратитесь к вашему местному дилеру.



Символ WEEE (Утилизация Электронного и Электрического Оборудования) , который показан на рис. 1, нанесен на заднюю панель основного блока. Пожалуйста, имейте в виду, что прибор должен быть утилизирован в соответствии с правилами, принятыми в странах европейского союза.



Данные правила WEEE применяются так же и в странах вне европейского союза, имеющих отдельную систему переработки отходов.

Этот символ, нанесенный непосредственно на изделие, или упаковку, означает, что утилизация данного изделия как бытовой отход невозможна. Вместо этого изделие должно быть направлено на пункт утилизации электрического и электронного оборудования. Данное действие поможет ограничить возможное вредное воздействие на окружающую среду и здоровье людей. За дополнительной информацией обратитесь к местному дистрибьютору.