C-scvu 3

Содержание



Раздел 1. Лицензия и правила безопасности	3
1.1.Лицензионное соглашение	4
1.2. Отказ от ответственности	6
1.3. Правила безопасности	7
1.4.Защита окружающей среды	10
Раздел 2. Начало работы с G-scan 3	11
2.1. Спецификация	12
2.2. Части и Компоненты	13
2.3. Описание основного модуля	19
2.4. Подача Питания на G-scan 3	23
2.5. Аккумулятор	29
2.6. Подключение к автомобилю	31
2.1. Спецификация	33
Раздел 3. Как активировать G-scan 3	34
3.1. Активация при продаже	35
3.2. Регистрация прибора	37

Раздел 4. Базовые фукции G-scan 3	45
4.1. Главное меню и система	46
4.2. Утилиты	51
4.3. Избранное	64
4.4. Инструкции	68
4.5. Конфигурация	72
4.6. Блокировка системы	79
Раздел 5. Диагностика – Hyundai и Kia	84
5.1. Начало работы	85
5.2. Выбор модели	88
5.3. FCS – поиск неисправных систем	92
5.4. Анализ кодов ошибок	97
5.5. Анализ параметров	102
5.6. Мульти-анализ параметров	116
5.7. Активационный тест	119
5.8. Идентификация системы	123
5.9. Управление программой	126
Раздел 6. Диагностика других марок автомобилей	131
6.1. Выбор автомобиля	132
6.2. Поиск системы	138
6.3. Анализ кодов ошибок	142
6.4. Анализ параметров	148
6.5. Активационные тесты	159
6.6. Запись параметров	162

	6.7. Специальные функции	163
	6.8. Информация об ЭБУ	168
Раздел 7. За	пись параметров	170
	7.1. Запись параметров	171
	7.2. Загрузка данных	175
	7.3. Резервная копия данных	185
	7.4. Распечатка параметров	187
Раздел 8. ОЕ	3D-II	197
	8.1. Единые коды OBD-II	198
	8.2. Режим OBD-II (Сервис)	201
Раздел 9. Об	бновление программы	206
	9.1. Регистрация и интернет- подключение	207
	9.2. Список ПО G-SCAN3	209
	9.3. Логирование	215
Раздел 10. О	тчет по диагностике	220
	10.1. Функция отчета по диагностике	221
	10.2. Создание отчета	222
	10.3. Управление отчетом	229
Приложение	•	236
	А.1. Ограниченная гарантия G-SCAN3	237
	А.2. Утилизация оборудования	239
	А.З. Декларация соответствия СЕ	240





Раздел 1. Лицензия и правила безопасности

- 1.1. Лицензионное соглашение
- 1.2. Отказ от ответственности
- 1.3. Правила безопасности
- 1.4. Защита окружающей среды



1.1 Лицензионное Соглашение с Пользователем



1-1. EULA

Лицензия и Правила Безопасности

Этот прибор имеет лицензию на использование в указанном регионе или стране, для которой он был первоначально предназначен.

Если вы используете этот прибор за пределами указанного региона или страны, это может привести к ограничениям на использование прибора.

Пожалуйста, ознакомьтесь с Лицензионным Соглашением с Конечным пользователем, указанным ниже, и продолжайте регистрацию продукта, только если вы согласны со всем содержимым. Если вы не согласны или не понимаете содержание этого соглашения, не регистрируйте продукт.

Лицензионное Соглашение с Пользователем

Лицо, желающее приобрести и использовать G-scan 3 (в дальнейшем именуемое «конечный пользователь»), соглашается со следующими пунктами, и после завершения регистрации продукта конечный пользователь соглашается с соглашением и подтверждает его действительность.

Часть А. Региональная Лицензия

1. Этот продукт может быть зарегистрирован и использоваться только в той стране или регионе, которые указаны поставщиком в момент отгрузки (Российская Федерация). Следовательно, конечный пользователь должен подтвердить, что страна или регион, в котором должен использоваться продукт, соответствует указанной стране или региону, указанному поставщиком на момент отгрузки. Продажа или использование этого продукта за пределами указанной страны или региона (Российской Федерации) строго запрещено.

2. Чтобы защитить интеллектуальную собственность, воплощенную в этом продукте, и выполнить условия данного Лицензионного Соглашения, конечный пользователь соглашается с тем, что поставщик имеет право контролировать страну или регион, в котором используется продукт, когда продукт подключен к его онлайн-серверу. для обновления программного обеспечения или регистрации продукта.

3. Поставщик имеет право ограничить использование продукта, если он зарегистрирован или используется за пределами указанной страны или региона.

4. Ограничение продукта имеет место на разных уровнях и разными методами, таких как повышенное недоступность всех функций, запрет дополнительных обновлений, ограничение определенных диагностических функций и полная блокировка прибора. Такие ограничения не могут быть сняты, пока не будут выполнены следующие условия:

А) Ограничение продукта применяется ненадлежащим образом из-за системной ошибки поставщика.

В) Запрос на активацию авторизованным дистрибьютором в указанном регионе / стране с письменного согласия на предоставление полного обслуживания и поддержки G-scan 3.

5. Срок гарантийного обслуживания и подписка на бесплатное обновление программного обеспечения не могут быть приостановлены, даже если введено функциональное ограничение для G-scan 3, и дата истечения срока действия гарантии и подписки остаются неизменными.

6. Конечный пользователь несет ответственность за все расходы, такие как транспортировка, расходы на оплату труда, таможенные пошлины и любые дополнительные сборы, которые могут возникнуть в процессе нормализации или снятия ограничений, налагаемых на прибор.

Часть В. Ответственность и возмещение

1. Конечный пользователь прибор понимает, что данный является мультибрендовым диагностическим инструментом, предназначенным для вторичного рынка и не разработан на основе исходных данных и информации. предоставленных непосредственно каждым производителем автомобилей, но реверсного разработан посредством инжиниринга для обеспечения функциональности, аналогичной оригинальному оборудованию каждого производителя автомобилей.

2. Таким образом, конечный пользователь признает, что прибор предоставляется «как есть» и «с возможными ошибками, дефектами и недоработками», и что любое использование продукта осуществляется на собственный риск конечного пользователя. Поставщик не несет ответственности за любые возможные проблемы коммуникации или повреждения потери коммуникации с блоками управления транспортных средств, а также физические повреждения в результате таких неисправностей, дефектов и ошибок программы прибора или неправильного его использования неподготовленным персоналом.

3. Поставщик не может гарантировать, что продукт будет работать правильно, как предполагалось, с каждой системой в каждом транспортном средстве, но сделает все возможное, чтобы исправить любую ошибку в программном обеспечении и внести улучшения в продукт.

G-scan З 1.2 Интеллектуальные Права и Отказ от Ответственности

Лицензия и Правила Безопасности

1-2. Интеллектуальные Права

Благодарим за приобретение прибора G-scan 3, произведенного компанией GIT (Global Information Technology) Co., Ltd.

В данной инструкции находится информация по использованию G-scan 3.

Мы рекомендуем прочитать эту инструкцию перед началом использования прибора Gscan 3 для понимания правильного и полноценного применения прибора.

Интеллектуальные Права

- 1. Марка G-scan и G-scan 3 являются собственностью GITCo., Ltd., 2008-2018. Все права защищены.
- Работа с файлами, декомпиляция, дизассемблирование, реверс-инжиниринг, изменение, использование в качестве справочного инструмента для разработки продукта со схожей функциональностью и перераспределение в любой форме без предварительного письменного согласия GITCo., Ltd. запрещено.
- 3. EZDSCo., Ltd. разработала это руководство пользователя как компания, отвечающая за поставку G-scan 3 международным клиентам и для послепродажного обслуживания, поэтому EZDSCo., Ltd владеет интеллектуальной собственностью, включая, но не ограничиваясь, патентами, торговыми марками и авторскими правами, содержащимися в этой Инструкции.
- 4. Никакая часть данного руководства не может быть фотокопирована, воспроизведена или переведена на другой язык каким-либо образом без предварительного письменного согласия EZDSCo., Ltd. Покупка G-scan 3 не должна рассматриваться как предоставление или передача прав на использование интеллектуальной собственности EZDSCo., Ltd., содержащейся в данном руководстве.

Отказ от Ответственности

- 5. Используя этот продукт, вы подтверждаете, что продукт предоставляется «как есть» и «с возможными ошибками, дефектами и ошибками» и что вы используете продукт на свой страх и риск.
- 6. Несмотря на то, что продукт был тщательно протестирован и оценен, компания GITCo., Ltd. не может гарантировать, что он будет работать правильно, как задумано, для каждой системы в каждом транспортном средстве. GITCo., Ltd. сделает все возможное, чтобы исправить любые ошибки и внести улучшения в продукт, но, в частности, не несет никакой ответственности за повреждение автомобиля и пользователя.
- 7. GITCo., Ltd. оставляет за собой право изменять или модифицировать G-scan 3 для технического и нетехнического улучшения продукта без предварительного уведомления. Это может включать в себя графическую визуализацию дисплея диагностического прибора, охват транспортного средства, поддерживаемые функции и рабочие процедуры. Аппаратные средства также могут быть изменены, удалены или переработаны, или могут отличаться от описаний и иллюстраций, отображаемых в данном руководстве.



1.3. Правила Безопасности



Правила безопасности

1-3. Правила безопасности

Этот раздел содержит предупреждения и предостережения о безопасном и правильном использовании этого прибора, поэтому рекомендуется, чтобы каждый пользователь внимательно прочитал этот раздел перед началом использования прибора и удостоверился, что указанные предупреждения и меры предосторожности хорошо поняты и обязательно соблюдаются.



Опасные последствия могут привести к пожару, смерти или серьезным травмам пользователя, если с прибором обращаться неправильно, как указано ниже.

Пользователь несет полную ответственность за любой прямой или косвенный ущерб или убытки, вызванные несоблюдением инструкций, приведенных в данном руководстве пользователя G-scan 3 или из-за отсутствия квалификации.

Общие Положения:

- 1. Используйте G-scan 3 только для тех целей, для которых он предназначен.
- 2. Храните G-scan 3 при температуре, указанной в спецификации (См. Приложение)
- 3. При работе с G-scan 3 следите за тем, чтобы на него не было воздействия двигающихся частей автомобиля или каких-либо жидкостей.
- 4. Используйте оригинальные запчасти и ремонтируйте в авторизированном сервисе.
- 5. Проверьте правильность подключения кабелей и адаптеров. Не отсоединяйте кабеля от G-scan 3 во время работы сканера, сначала отключите его.

Подключение внешнего питания:

- Подключайте надежное питание от внешнего источника (с помощью сетевого AC/DC адаптера) во время обновления программы G-scan 3 (Операционной Системы, Firmware или Приложений).
- 7. Используйте только оригинальный сетевой адаптер AC/DC адаптер и кабель питания, которые поставляются с прибором.

Проблемы, связанные с Аккумулятором:

- 8. Перед заменой Аккумулятора прочтите Инструкцию по замене АКБ.
- 9. Используйте только оригинальные аккумуляторы от GIT.
- 10. Никогда не пытайтесь разбирать аккумулятор.
- 11. Не опускайте аккумулятор в воду или не храните во влажном месте.
- 12. Не подвергайте аккумулятор воздействию тепла.
- 13. Не подвергайте аккумулятор физическому воздействию или ударам, а также прокалыванию острыми предметами.
- 14. Не кладите аккумулятор в микроволновую печь или не повергайте воздействию высокого напряжения или электромагнитного поля.
- 15. При появлении запаха, нагрева, деформации прекратите использование. Если симптом проявляется во время зарядки и работы, отключите аккумулятор.
- 16. Не путайте полярность аккумулятора.
- 17. Не перемыкайте контакты аккумулятора.
- 18. Не подключайте разъемы батареи напрямую к источнику внешнего питания.
- 19. Не кладите батарею в огонь или не оставляйте под лучами солнца.

Сервисное Обслуживание:

- 21. Никогда не пытайтесь самостоятельно разобрать прибор G-scan 3.
- 22. Только официальный сервисный центр имеет право разбирать приборы G-scan 3.



Есть вероятность возникновения опасных последствий, которые могут привести к серьезным травмам пользователя и / или повреждению прибора, если оборудование не будет правильно подключено, как указано ниже.

Пользователь несет полную ответственность за любой прямой или косвенный ущерб или убытки, вызванные несоблюдением инструкций, приведенных в данном руководстве пользователя для G-scan 3.

- 1. Храните прибор G-scan 3 в надежном месте, не кладите его на скользкие или наклонные поверхности, чтобы он не упал.
- 2. Не храните и не используйте прибор во влажных или запыленных помещениях, чтобы избежать замыкания цепи прибора или возгорания G-scan 3.
- 3. Не кладите тяжелые предметы или инструменты на прибор G-scan 3.
- 4. Храните неиспользуемые аксессуары в кейсе, который поставляется с G-scan3.
- 5. Избегайте следующего вредного воздействия на G-scan 3.
 - Очень высокой или очень низкой температуры (См. Спецификацию)
 - Очень высокая или низкая влажность (См. Спецификацию)
 - Попадание прямого солнечного света

- 6. Следите за тем, чтобы кабели сканера не повреждались по причине высокой температуры или движущихся компонентов двигателя под капотом автомобиля при работе с G-scan 3.
- 7. После подключения DLC Главного Кабеля крепко затяните фиксирующие разъем кабеля винты.
- 8. При подаче напряжения на сканер с АКБ автомобиля, проверьте правильность полярности при подключении кабеля питания от АКБ.
- 9. Не носите сканер G-scan 3, держа его за провода, подключенные к прибору.
- 10. Избегайте физического воздействия и вибрации при переноске G-scan 3.
- 11. Хранение аккумулятора в горячем месте сокращает срок его службы.
- 12. Если жидкость из аккумулятора попадёт в глаза, не трите глаза рукой, а промойте чистой водой и сразу же обратитесь к врачу.
- 13. Дисплей и тачскрин сканера может быть поврежден острыми предметами, и это не будет считаться гарантийным случаем.
- 14. Не подвергайте LCD воздействию жидкостей или попаданию брызг воды.
- 15. При сильном повреждении дисплея жидкие кристаллы могут вытечь из него. Не касайтесь разбитого LCD руками, избегайте попадания жидкости из него в глаза и в рот. Если жидкость из экрана попала на кожу, немедленно промойте ее проточной водой с мылом.
- 16. Регулярно протирайте дисплей прибора мягкой тряпочкой и спиртосодержащим очистителем.
- 17. Не используйте химические очистители, летучие растворители для очистки дисплея.



1.4. Защита Окружающей Среды



Предупреждения

1-4. Защита Окружающей Среды

Когда продукт использовался до конца срока службы и должен быть утилизирован, необходимо проверить правила и положения, которые правительство каждой страны установило в отношении утилизации материалов, утилизации использованных электрических / электронных приборов или других соответствующих правовых процедур, и следовать им. При утилизации использованного прибора, учитывайте приведенные ниже предупреждения.



- 1. При утилизации G-scan 3 не выбрасывайте его среди ежедневных отходов. Во многих странах оно либо должно быть одобрено местными властями, либо восстановлено местным дистрибьютором.
- 2. Утилизация путем сжигания или захоронения под землей без разрешения, как правило, не разрешена в большинстве стран.
- 3. Обратитесь к местному дистрибьютору, чтобы узнать правильную процедуру утилизации G-scan3.





2.1. Спецификация



Начало работы cG-scan 3

2-1. Спецификация

Спецификация главного модуля G-scan 3

Общая Спецификация			
Категория	Спецификация		
CPU	Exynos 7420 Octacore @2.1GHz		
Операционная Система	Android 6.0		
Память Системы	Внутренняя Flash 64GB		
	RAM 3GB		
Внешняя Память	Микро SD Card(макс. 128GB)		
LCD	10.1" ТFT / 1280 x 800 пикселей		
Управление	Емкостной ТачСкрин,3 кнопки (Питание/Функция 1/Функция 2)		
Камера	Задняя 13МПикселей / АF / Вспышка		
Звук	Динамик (моно) / Микрофон и вход Наушников		
Аккумулятор	Литиево-ионный полимерный / 6,300mAh(3.7V) / жесткая упаковка		
Рабочее Напряжение	DC 9 ~ 30V		
Датчики	Гиро-Датчик, Акселерометр		
Размеры	304 х 208 х 35.5 мм		
Bec	1.5 кг		

Подключение

Внешний Порт	USB 2.0 Host 1шт / Host & Slave 1шт,
Видео Выход	HDMI
Сеть	RJ45 Ethernet, Wi-Fi 802.11 a/b/g/n , Bluetooth 4.0

Поддерживаемые протоколы коммуникации

CAN (High speed, Low speed, Single), ISO-9141, ISO-9141-CARB, KWP-2000, SAE-J1708, SAE-J1587, J1850(PWM/VPW), Melco Pull-Down



2.2. Части и компоненты



Начало работы с G-scan 3

2-2. Части и компоненты

Базовая Комплектация

Компонент	Парт Номер	Описание	Кл
Guns 1	G1NDDM N002	Название: Основной Модуль G-scan 3 Основной Модуль G-scan 3	1
	G1NZDCA	Название: Кабель – DLCГлавный Кабель Главный Кабель используется для подключения G-scan 3 кOBD2 коннектору автомобиля.	1
	G1CDDPA 008	Название: Адаптер Самодиагностики Кабель для самодиагностики G-scan 3 и коммуникационного кабеля. Не использовать этот кабель для диагностики!	1
	G1NDDHA 002	Название: Кейс для Хранения Удобный и прочный кейс для хранения и перевозки G-scan 3, кабелей и аксессуаров.	1

	G1CDDPA 013	Название:АС/DCАдаптер Конвертер АС на DC для подачи зарядного тока для аккумулятора G-scan 3.	1
	G1CDECA 001 (Europe, Korea)	Название:СетевойКабель Сетевой кабель для подключения AC/DC	
	G0PDDCN 001 (Oceania)	адаптера к сетевой розетке для зарядки G-scan 3. Для разных стран могут использоваться разные типы сетевых разъемов, напр.Корея, США, Океания, Британия.	1
	G1CDNCA 001 (NorthAmeric a)	Спец: IEC 60320 С13	
	G2SDDCA 003	Название: Кабель зарядки от АКБ Кабель питания для зарядки аккумулятора прибора от АКБ автомобиля.	1
	G1PDDCA	Название: Кабель зарядки от прикуривателя Кабель питания для зарядки аккумулятора прибора от прикуривателя в салоне автомобиля.	1
Cocce B Cocce B Cocce Cocce Co		Инструкция на английском языке Краткая иллюстрированная Инструкция на английском языке.	1

Опциональные OBD адаптеры для азиатских автомобилей

Компоненты не включены в Базовый Комплект, но могут быть приобретены дополнительно.

Компонент	Парт Номер	Описание	Кл
ТОҮОТА 17+1РІN Квадратный	G1PZDPA001	Используется для коммуникации со старыми Toyota и Lexus y которых 17+1 пин "Квадратный" разъём под капотом.	1
ТОҮОТА 17Р Круглый	G1PZFPA002	Используется для коммуникации со старыми Toyota и Lexusy которых 17-пин "Круглый" разъём. Не путать с 17-пин разъёмом для Mazda.Cm. название на корпусе разъёма.	1
HONDA/ACCURA 3P	G1PZFPA003	Используется для коммуникации со старыми Honda и Acurayкоторых3-пин или 5-пин разъем.	1
MAZDA 17P	G1PZFPA004	Используется для коммуникации со старыми Mazda. Не путать с 17-пин разъёмом для Тоуоta.См. название на корпусе разъёма.	1

			-
SUBARU 9P	G1PZFPA005	Используется для коммуникации со старыми Subaruy которых 9- пин разъем. (Такие автомобили поставлялись не во все страны)	1
MITSUBISHI 12P+16P	G1PZDPA002	Используется для коммуникации co старыми Mitsubishi и Hyundai c 12-пин или 12+16 пин двойным разъёмом.	1
Кіа 20Р-А тип Коннектора	G1FDDPA001	Используется для коммуникации со старыми Kia с 20 пин разъемом под капотом. Применялся на авто'99 ~ '02гг.	1
Кіа 20Р-В тип Коннектора	G1FDDPA002	Используется для коммуникации со старыми Kia с 20 пин коннектором под капотом. Применялся на авто '03 ~ '05гг.	1
Hyundai&Kia Keyless Коннектор	G1CDDPA007	Используется для коммуникации со старыми Hyundai и Kia для которых требуется специальный коннектор для программирования брелока keylessentry.	1

NISSAN 14P	G1PZFPA007	Используется для коммуникации со старыми Nissan и Infiniti у которых 14-пин разъём.	1
Ssangyong 14Р Коннектор	G2WDDCN006	Используется для коммуникации со старыми Ssangyongy которых 14 пин разъём под капотом.	1
Ssangyong 20Р Коннектор	G2WDDCN007	Используется для коммуникации со старыми Ssangyong у которых 20 пин разъем под капотом.	1
Daewoo 12Р Коннектор	G2WDDCN008	Используетсядлякоммуникации со старыми Daewoo у которых 12 пин разъём	1

Опциональные OBD адаптеры для Европейских автомобилей

Приобретаются дополнительно



Опциональные адаптеры для коммерческих и редких автомобилей

Приобретаются дополнительно

J1939 9-Р Адаптер			
	G1PZDPA005	Используется для дженерик коммуникации с коммерческими автомобилями по протоколу SAEJ1939	1
Isuzu 20-10-3Р Адаптер			
	G1PZDPA006	Используется для коммуникации со старыми коммерческими автомобилями Isuzu	1
Универсальный Адаптер	G2WDDCN010	Используется для коммуникации с автомобилями, у которых не стандартизированные разъёмы OBD, которые не включены в комплектацию G-scan	1
HyundaiКомтранс 16- pin	G2SDDCA029	Используется для большинства коммерческих автомобилей Hyundai и Kia. Аналогичен стандартуОВD2, но имеет разную внутреннюю проводку. Корпус серого цвета	1

HyundaiКомтранс 4-Р CNG	G1GDDPA001	Круглый 4-пин коннектор специально для автобусов Hyundai CNG (Сжатый Натуральный Газ)	1
Кіа 6Р Адаптер	G1CDDPA005	Используется для коммуникации со старыми Кіа у которых разъем 6+1пин под капотом.	1



Основной модульG-scan 3



No.	Функция	Описание
1	Кнопка Питания	Долгое нажатие на кнопку:ВКЛ/ВЫКЛ Питания G-scan 3
		Короткое нажатие на кнопку :Переход в Спящий режим или Пробуждение G-scan 3
2	Управление Громкостью	F1: Увеличение Громкости F2: Уменьшение Громкости
	7 810	
3	Терминал DLC подключения	Для Главного DLC кабеля коммуникации
4	Внешнее подключение терминал 1	(1) Порт HDMI для подключения кабеля для внешнего монитора/Проектора/TV
4		(2) RJ45 Ethernet порт для Интернет Кабеля или сети
	Внешнее подключение терминал 2	(1) Разъём для Наушников
5		(2) USB стандартный порт
		(3) Місго-SD карта
		(4) MiniUSB порт
6	Терминал подключения питания	Разъём для питания от АС/DСадаптера
7	Задняя Камера	Для видео или фото съемки
8	Динамик	Для прослушивания звуковых файлов
9	Стилус	Для работы с тачскрином

Некоторые SD карточки несовместимы с прибором. Использование таких карт может привести к повреждению прибора, SDкарты или данных на SDкарточке.

Использование кнопок G-scan 3

У G-scan 3 три кнопки и большинство операций проводится с помощью стилуса и тачскрина. [POWER]- это кнопка питания, две другие кнопки [Функция1] и [Функция 2] используются для установки нужного уровня звукового сигнала [UP] и [DOWN].

Кнопка Питания

Кнопка расположена в верхней части корпуса, с ее помощью можно включить или выключить прибор.



Включение Прибора

Если G-scan3 выключен, то его можно включить долгим нажатием на кнопку включения.

Выключение Питания / Перезагрузка

ЕслиG-scan 3 включен, то после долгого нажатия на кнопку питания на экране появится табличка с выбором "Shutoff" (Выключения) или "Restart."(Перезагрузка)

Выберите нужный статус, выбрав кнопку "Shutoff" или "Restart".

ShutOff - Отключение

🕥 Restart - Перезагрузка

Режим сохранения питания

Если нет необходимости выключить G-scan3, а просто перевести его в энергосберегающий режим, то достаточно быстро нажать на кнопку Питания и экран будет выключен. Для обратного пробуждения экрана G-scan3 нужно снова сделать короткое нажатие на кнопку Питания и прибор выйдет из спящего режима.

Кнопки управления Громкостью

Уровень громкости можно поменять с помощью кнопок управления громкостью. Уровень текущей громкости динамиков выводится в верхней части экрана:





2.4. Операционная Система Android



Начало работы с G-scan 3

2-4. Операционная Система Android

Помните, G-scan 3 это НЕ планшет для мультимедиа и не смартфон

В отличие от многих других бытовых приборов, которые работают на базе Операционной системы Android, G-scan 3 создан для того, чтобы выполнять диагностические функции на автомобилях, и он работает под управлением системы Android, которая специально под него адаптирована.

Никогда не используйте G-scan 3 для загрузки приложений или контента других производителей и не модифицируйте файловую систему прибора или операционную систему самостоятельно. Это может привести к серьезной проблеме с системой или неисправности прибора.



Никакого Google Play Store!!!

По указанным выше причинам, G-scan 3 не имеет возможности работы с приложением Google Play Store, и сторонние приложения не могут быть установлены в прибор, кроме как созданные или разрешенные GIT. При нахождении в файловой системе модификаций или сторонних файлов, гарантия будет аннулирована.



- **1.** Никогда не устанавливайте приложения, кроме тех, что одобрены GIT.
- 2. В случае обнаружения сторонних программ, гарантия будет аннулирована.

Приложения, одобренные GIT

В некоторых случаях ,GIT может добавлять приложения, нужные для нормального функционирования G-scan-3 или появления новых полезных функций. GIT анонсирует появление таких новых приложений через местных дистрибьюторов.

Если выходит новое приложение, то прибор сам получит об этом информации при его подключении к сети Интернета. На экране меню Загрузки Обновлений появится активная кнопка установки обновлений [INSTALLAPP]. С помощью функции просмотра приложений [AppList] можно ознакомиться с новыми доступными программами после нажатия кнопки[INSTALLAPP]. Нужную программу можно выбрать и загрузить в прибор.

	<u>ч</u>		Software opoate		
	2018.12.26				Update History
		Maker	Current Version	Update Version	Size(MB)
	Software 📖		18.05.30.01	18.06.05.01	565.38
	ASIANTRUCKS		18.05.30.01	18.05.30.01 ~	Latest Version
	AUDI/SEAT/SKODA/VOL	KSWAGEN	18.05.30.01	18.05.30.01	Latest Version
	BENZCOMM		18.05.30.01	18.05.30.01 🗸	Latest Version
	BMW/MINI		No Data	18.05.30.01	36.18
	BRILLIANCE		18.05.30.01	18.05.30.01 🗸	Latest Version
	CHERY/SPERANZA		18.05.30.01	18.05.30.01	Latest Version
	CHEVROLET/GMDAEWO	0/GM USA	18.05.30.01	18.05.30.01 🗸	Latest Version
	CHRYSLER/DODGE/JEEF	2	18.05.30.01	18.05.30.01	Latest Version
	DAEHAN		18.05.30.01	18.05.30.01 🗸	Latest Version
	UPDATE	CANCEL		REGISTRATION	INSTALL APP
	<u></u>		ŧ		34
		86		(Q)	<u>i</u> u
	()	88		(³)	aa 1 995 50
		• 28	∰ ov ⊂3 Software Update	\$	↔ ■ 90% £0
5		r 88 •	نین مرد Software Update	\$	⊖u ⇔∎∞ssa Update Histor
)	C (1)	e Current Version	ی ۵۷ شم Software Update Update Version	Size(MB)	+> 1 % \$0 Update Histor
0	C 10	Current Version	Contract Update Update Version 17.12.06.01	Size(MB) 14.77	€) ∎+es 50 Update Histor
0	Until 2018.12.26 Name SAMSUNGPRINTER XERXXPRINTER	Current Version	Contemporate Software Update Update Version 17.12.06.01 18.01.30.01	Size(MB) 14.77 5.09	↔ ■++s so Update Histor Install
3	Cunil Until 2018.12.26 Name SAMSUNGPRINTER XEROXPRINTER BROTHERPRINT	Current Version	© 8000000000000000000000000000000000000	Size(MB) 14.77 5.09 17.67	
3	Cunil Unil 2018.12.26 Name SAMSUNGPRINTER XEROXPRINTER BROTHERPRINT HPPRINTER	Current Version	Update Version 17,12,06,01 18,01,30,01 18,01,30,01	Size(M8) 14.77 5.09 17.67 11.94	
3	Contract of the second	Current Version Current Version	Update Version 17 12.06.01 18.01.30.01 18.01.25.01 19.01.25.01	Size(M8) 14.77 5.09 17.67 11.94	
3	C 10 Cuntil Constraints Const		Update Version 1 17 12 06 01 1 18 01 30 01 1 18 01 30 01 1 18 01 30 01 1 18 01 30 01 1	Size(M8) 14.77 509 17.67 11.34	Update Histori Install Install Install
3	Control Contr			Size(M8) 14.77 5.09 17.67 11.94	4 Views da Update Histori Install Install Install
3	C International Content of Conte		WE3 Software Update Update Version 17.12.06.01 18.01.30.01 18.01.30.01 18.01.30.01 18.01.30.01	83 Size(MB) 14.77 5.09 17.67 11.94	4 State
3	Unil 2018.12.26 Name SAMSUNGPRINTER BROTHERPRINT HPPRINTER	Current Version	Compare Update Update Version 17,1206.01 18.01.30.01 18.01	Size(MB) 14.77 509 17.67 11.94	Install Install Install
3	Unil 2018.12.26 Name SAMSUNGPRINTER BROTHERPRINT HIPPRINTER		Image: Software Update Update Version 17 12 06 01 18 01 25 01 18 01 30 01 18 01 30 01 18 01 30 01 18 01 30 01 18 01 30 01	Size(MB) 14.77 5.09 17.67 11.94	Update Histor

Базовые кнопки меню системы Android

В нижней части экрана G-scan 3 всегда доступны кнопки управления операционной системой Android.



Кнопка "Назад"

Закрывает текущий экран и переходит на предыдущий уровень.

Кнопка "Домой"

Возврат в Главное Меню. Если программа G-scan-3 закрылась, то приложение G-scan можно выбрать и запустить снова с рабочего стола Android, нажав на иконку G-scan.



Кнопка "Активные Приложения"

Нажав на эту кнопку можно понять, какие Приложения работают в фоновом режиме или активны в данный момент. Можно выбрать приложение G-scan-3 из выпадающих папок и вывести его на экран. А другие можно пролистать и закрыть.

		7.7	V		● ▽ û 100% S
		🌖 인터넷		×	
		← → C ≥ ≙ https ● 웹페이지를 사용할 수 없	s.//www.google.com/webhp?client	t=android-googie&source=	
	r T	1을 이유로 https://www.google.co w:ERR_INTERNET_DISCONNECT	m/webhp?client=android-google&sou ED	rce=android-home의 핸페이지	
		Socan3		×	
		All Regions	HYUNDAI (GENERAL)	ASIAN TRUCK/BUS	
		Europe	SKODA	VOLKSWAGEN	
		Asia			
4	~	United States	MINI	BRILLIANCE	
\sim	<u>ش</u>			(C)	

Кнопка "WebБраузер"



Запускает установленный по умолчанию Веб Браузер.

⇒ C <u>G</u>	https://www.google.co.kr/webhp?client=android-google&source=a	android-home&gws_rd=cr&dcr=0&ei=QE8yWp7Yi	BY ☆ Q 🖬
	Coogi	E	
	user g	×Q	
	user g uide	κ.	
	user generated content	ĸ	
	user g roup 변경	R	
	user g roup add	π.	ľ
	user g uide 삭제	ĸ	
	분직정한 예상 검색어 산고		
	2017년 올해의 검색어를 살펴보세요	2	
	Google 제공 서비스: English		
한민국			
	설정 Google.com 사용		P

Кнопка "Настройки"



Активирует конфигурацию hardware и нужные настройки для работы с G-scan 3.

Кнопка "Фото Экрана"



Активирует фото с экрана и редактирование скрин-шота.

Кнопка активна всегда, когда работает G-scan 3, поэтому всегда можно сделать быстрое фото экрана и написать прямо на нём комментарии или сделать пометки с помощью стилуса. Фото экрана можно сразу распечатать или сохранить как графический файл.



Меню быстрых настроек



При касании левого верхнего угла экрана появляется короткое меню настроек.

Можно потянуть панель вниз и раскроется полный экран быстрых настроек, как показано внизу.

Можно быстро сменить базовые настройки Android, например, конфигурацию WiFi, Bluetooth, Авторотацию или включить Авиарежим без входа в меню"Настройки".




Подача питания через диагностический разъём

- 1. Подключите главный кабельG-scan 3 к диагностическому разъёму автомобиля. Если коннектор не стандарта OBD, подсоедините опциональный адаптер.
- 2. Переключите зажигание в положение АСС или в положение ВКЛ и питание с

бортовой сети автомобиля начнет передаваться на сканер G-scan 3.

3. Насвежихавтомобиляхпитаниеподаётсянасканерчерезрозеткудажееслизажигаи

евыключено.Нопомните,чтодлядиагностическокоммуникации

лучшевсегдавключатьзажигание.

- 4. Все автомобили, которые соответствуют стандарту OBD-2 / EOMB должны подавать питание на диагностический прибор через разъём.
- 5. Рекомендуется располагать DLC разъём на расстоянии не дальше 1 метра от сидения водителя. Как правило, он находится под рулем, но в некоторых марках он может быть и в другом месте.

Питание от прикуривателя

- 1. Подключите кабель прикуривателя к разъёму питания G-scan 3.
- 2. Протяните кабель и вставьте коннектор в прикуриватель автомобиля.
- 3. Включите зажигание в АСС или в ВКЛ и питание начнет подаваться на G-scan 3.

Питание от АКБ автомобиля

- 1. ПодключитекабельприкуривателякразъёмупитанияG-scan 3.
- 2. Подключите к коннектору кабель подачи питания от АКБ с зажимами.

3. Следуя правильной полярности АКБ, подключите красный зажим к

положительному(+) терминалу АКБ автомобиля, а черный зажим (-) к

отрицательному терминалу.



Никогда не подключайте зажимы реверсивной полярностью к клеммам АКБ.

Это может привести к серьезному повреждению прибораG-scan 3.

От сетевого адаптера АС

- 1. Подключите DC разъём кабеля AC/DC адаптера к порту питания G-scan 3.
- 2. Подключите к адаптеру сетевой кабель и включите его вилку в сеть 220вольт



Убедитесь, что адаптерАС/DСбыл поставлен вместе с комплектомG-scan 3.

Повреждения, полученные прибором в случае неправильной подачи питания или неправильного использования AC/DCадаптера гарантией не покрываются.





2.6. Аккумуляторная Батарея

Начало работы с G-scan 3

2-6. Аккумуляторная батарея

G-scan 3 укомплектован Li-полимерным аккумулятором, который позволяет ему работать без подключения внешнего источника питания или когда бортового питания нет. Однако время работы прибора только на аккумуляторе не продолжительно. Поэтому мы всегда рекомендуем подключать внешнее питание через кабель диагностики или через дополнительный кабель питания для лучшей стабильности.

Индикация уровня зарядки АКБ автомобиля

В центре в верху находится Индикатор напряжения автомобильного АКБ. Следите за его уровнем. Оно должно находиться строго в диапазоне DC 9V ~ 30V.



Индикатор Уровня Зарядки батареи прибора

Следите за тем, чтобы аккумуляторная батарея прибора всегда была заряжена, и ее уровень не падал ниже 20% без подачи внешнего напряжения. Уровень заряда аккумулятора сканера показан в правом верхнем углу экрана.



Замена аккумуляторной батареи

Перезаряжаемая батарея - это расходный материал, производительность которого ухудшается в течение повторяющихся циклов перезарядки, и мы рекомендуем заменить батарею, когда снижается эффективность зарядки. Открутите 2 винта, чтобы открыть заднюю крышку аккумуляторного отсека, и поднимите аккумулятор, чтобы снять его. Вставьте новую батарею на место, закройте крышку и затяните винты.



2.7. Подключение к Автомобилю



Начало работы с G-scan 3

2-7. Подключение к Автомобилю

Подключение главного DLC кабеля к сканеру

Подключите Главный Кабель DLC к D-sub коннектору G-scan 3 и завинтите крепежные винты: 2 горизонтальных и два вертикальных. Не прижимайте винты слишком сильно.



Подключение к Автомобилю

Подключите основной кабель DLC, подключенный к G-scan 3, к разъему DLC на стороне автомобиля. Различные типы нестандартного диагностического адаптера могут использоваться для старых моделей или коммерческих автомобилей. Если автомобиль не совместим с OBD2 / EOBD, определите тип разъёма и подключите соответствующий адаптер к кабелю, затем кабель подключите к разъёму.

Диагностические адаптеры предназначены для подключения к диагностическим портам на стороне автомобиля, поэтому диагностические адаптеры, поставляемые с различными сканерами других производителей, могут выглядеть одинаково или похожи. Однако внутренняя проводка и цепи могут быть разными, поэтому несовместимы друг с другом. Пожалуйста, не используйте диагностические адаптеры, которые не поставляются GIT и EZDS для использования с G-scan 3, и никогда не пытайтесь подключать адаптеры, поставляемые третьей стороной.

Использование неправильных адаптеров может привести к сбою связи, повреждению устройства, а также системы управления автомобилем. В таком случае, GIT и EZDS не несут ответственности за любые повреждения и потери.





Раздел 3. Как активировать G-scan 3

- 3.1. Активация при продаже
- 3.2. Регистрация прибора





Активация после Покупки Прибора



Как активировать G-scan 3

3-1. Активация после покупки

Требуется регистрация после получения прибора

1.

G-scan 3 поставляется клиенту с диагностическим программным обеспечением, полностью загруженным в устройство при его отгрузке дистрибьютером: однако, когда устройство включается, диагностическое программное обеспечение для всех автопроизводителей, кроме ДЕМО, будет деактивированным и заблокированным. Для разблокировки прибора потребуется его Активация и Регистрация. Устройство должно быть активировано, чтобы использовать его полную функциональность, а для этого процесса требуется прямая регистрация пользователя на веб-сайте G-scan.

1. Диагностическая программа

При выборе меню [Диагностика] на экране не появится выбор марок автомобилей. Вместо них на экране будет только [DEMO] версия прибора.



2. Обновление Программы

3. После выбора [ОбновлениеПрограммы] на экране появится сообщение о том, что серийный номер прибора не зарегистрирован и нельзя обновить прибор.









Как активировать G-scan 3

3-2. Регистрация прибора

Шаг 1. Регистрация аккаунта на сайте g-scan.gitauto.com

Прежде всего необходимо создать учетную запись пользователя на сайте производителя G-scan:g-scan.gitauto.com.

1. Зайдите на сайт <u>http://g-scan.gitauto.com</u> и кликните кнопку [Join] в правом углу экрана.





2. Подтвердите согласие с условиями создания учетной записи, кликнув помаленькому окошку после слов "I AgreetotheTermsand Conditions" и далее нажмите кнопку [IAgree].

C				ENGLISH	~	
G-SCVU	PRODUCT	SUPPORT	COMPANY	BOARD	Join	Log In
♠ > Join > Join						
Join						
	Login	Join	Search ID	Search Password		
Terms of Service This User Agreement ap Please read the followin - Personal Data We Coll EZDS collects data to op ssword, Password hints, sion or contact us for su	pplies to the information collected I g terms carefully as use of sites m lect perate effectively and provide you Nationality, Serial Number and S pport. The data we collect depend	by EZDS Co., Ltd. ("EZDS"), t eans that you agree to them. the best experience with our ecurity Code of your G-scan / s on the services and feature:	hrough g-scan gitauto.com, services. You provide us some G-scan2 when you create a G s you use, and includes the fol	data directly, such as Email (acc scan account, register the produ lowing.	ount), Name ct, request e	, Pa exten
I agree to the terms and conc	litions.			LAG	REE DO N	OT AGREE

3. Для активации достаточно ввести свой ID и Пароль (password) с минимальной персональной информацией о том, как к Вам обращаться, и страну использования (nationality).

					ENGLISH	
G-SCVU	PRODUCT	SUPPORT	COMPANY	BOARD	Join	Log I
> Join > Join						
oin						
L	ogin	Join	Search ID	Search Passw	vord	
ID(Email)*			ID (Email)	Check		
Password*						
Confirm Password*						
Name*						
Country*	Country					
Own a G-scan / G-scan2	⊖ Yes					
Security Question*	Security Question	~				
Answer*						
Anti Spam	75VRAS	Ref	íresh			
					Confirm	Reset

Шаг 2. Подтверждение E-Mail

- 1. Адрес электронной почты, который вы вводите при регистрации, очень важен, потому что это единственный канал для двунаправленной связи между пользователем и производителем, поэтому его необходимо проверить, чтобы убедиться, что это действующий и актуальный электронный адрес.
- 2. Письмо с подтверждением будет отправлено на адрес, который вы ввели при нажатии кнопки [Подтвердить] в левом правом углу экрана, и вы получите его в почтовом ящике через несколько минут. В некоторых случаях получение письма может немного задержаться по техническим причинам.
- Если вы не получили письмо с подтверждением в своем почтовом ящике, проверьте также почтовый ящик для спама или нежелательной почты, поскольку существует вероятность того, что ваш почтовый сервер или

программа электронной почты могут переместить туда проверочное письмо в соответствии с настройками безопасности.

- 4. Пожалуйста, используйте альтернативный адрес электронной почты предпочтительно в общедоступном домене, если подтверждающее электронное письмо не найдено даже в почтовом ящике спама или нежелательной почты. Сервер может отфильтровать или заблокировать электронную почту и вообще не доставлять получателю в случае использования корпоративной учетной записи электронной почты из-за более строгой политики безопасности электронной почты, чем общедоступные или личные почтовые службы.
- 5. Письмо с подтверждением содержит код подтверждения.
- 6. Скопируйте код подтверждения в буфер обмена или запишите его, затем вернитесь на сайт G-scan.

This email is used to verify that Please do the followings:	the ID (email address) you provided is active and real.	
1. Copy this verification code		
2. Go back to G-scan2 website	and log in using your ID and Password	
3. Select [Email Verification] bu	tton	
4. Paste the verification code		
Then your ID will be verified an You can upgrade your member	d your membership level will be set to BASIC. ship level by registering your G-scan/G-scan2 to the website.	
Then your ID will be verified an You can upgrade your member ID (Email)	d your membership level will be set to BASIC. ship level by registering your G-scan/G-scan2 to the website.	
Then your ID will be verified an You can upgrade your member ID (Email) Verification Code	d your membership level will be set to BASIC. ship level by registering your G-scan/G-scan2 to the website.	

7. Введите ID и пароль для входа в учетную запись, и там Вы найдете кнопку подтверждения электронной почты [Email Verification], который необходимо выбрать и ввести код подтверждения почты.

ness Tron@dananast	
Country : Korea	
G-Point : RANK : 524	4 / 11 POINT
1 marca	Email Varification

Вставьте код подтверждения в окно и выберите кнопку [Confirm] для завершения процедуры.

- Your e-mail must - Please check you	 Your e-mail must be confirmed before using it to log in to G-scan website. Please check your inbox and input verification code. 			

	Confirm	Cancel	Resend	

Шаг3. РегистрацияприбораG-scan 3

Регистрация устройства - это процесс присвоения серийного номера G-scan 3 владельцу учетной записи на веб-сайте. Когда регистрация будет завершена, G-scan 3 будет сопоставлен с определенным идентификатором учетной записи в базе данных GIT, и устройство будет окончательно активировано для использования всех функциональных возможностей прибора.

1. Когда проверка электронной почты завершена, в области входа в систему отображается значок, представляющий ваш уровень участия. Членство начинается с уровня BASIC, и уровень членства на вашем веб-сайте определяется тем, зарегистрировано ли на сайте G-scan 3 и имеет ли устройство действительную подписку на обновление.

Нажмите кнопку [Мураде], чтобы начать регистрацию G-Scan 3:



1. Выберите кнопку"Registration"в правой части экрана.

BASIC Count	ry :	1st 💼	*yyu*@live.com	33 🕑
G-Poir	t : RANK 32 / 11 POINT	2nd 🕍	*ranklinsanchez0*@gmail.com	32 P
		3rd 🖿	*yesoo_le*@hanmail.net	32 🕑
A. Please input Serial Number Code on you	r G-scan / G-scan2			
A. Please input Serial Number Code on you	r G-scan / G-scan2			
Senal Number				
B. Please input Security Code on your G-sc	an / G-scan2			

2. Процесс регистрации требует ввода серийного номера G-scan 3 и кода безопасности (Находится в разделе Обновление Программы/Регистрация). Выберите кнопку [SoftwareUpdate] в главном меню G-scan 3, затем выберите вкладку [Registration] в правом нижнем углу экрана, чтобы ввести серийный номер и код безопасности.



3.

	0.0V 💼 🐟 ∎ 89% 5:					↔ 📄 89% 5:26 PM
ഹ			Softwa	are Update		<u>۲</u>
Until 2018.12	.26					Update History
		Maker		Current Version	Update Version	Size(MB)
Sc	oftware New			18.05.30.01	18.06.05.01	1130.76
🗌 AS	SIANTRUCKS			18.05.30.01	18.05.30.01 🗸	Latest Version
	JDI/SEAT/SKOD	A/VOLKSWAGEN		18.05.30.01	18.05.30.01 🗸	Latest Version
🗌 BE	ENZCOMM			18.05.30.01	18.05.30.01 💛	Latest Version
M BN	MW/MINI NEW			No Data	18.05.30.01 🗸	36.18
🗌 BF	RILLIANCE			18.05.30.01	18.05.30.01 💛	Latest Version
CH	HERY/SPERANZ	ΖA		18.05.30.01	18.05.30.01 🗸	Latest Version
С сн	HEVROLET/GM	DAEWOO/GM USA		18.05.30.01	18.05.30.01 💛	Latest Version
CH	HRYSLER/DOD	GE/JEEP		18.05.30.01	18.05.30.01 🗸	Latest Version
🗌 D4	AEHAN			18.05.30.01	18.05.30.01 🗸	Latest Version
U	PDATE	CANCEL			REGISTRATION	INSTALL APP
<	1	۵			(j) (j)	



- 4. Введите серийный номер и код безопасности (с учетом регистра) на странице регистрации веб-сайта и нажмите кнопку [Confirm], чтобы завершить процесс.
- 5. Если регистрация завершена без проблем, информация о зарегистрированном G-scan 3, включая серийный номер, срок действия гарантии, дату окончания подписки на обновление программного обеспечения и контактную информацию дистрибьютора, появляется в разделе [МуРаде].

ly G-scan					
	My G-sca	n	My Inquiry	My Information	
			G-Point RANK	ING	
A.	Container.		1st 📩	Surgestion dell' (dagent l'une	-0
	Obability (stress		2nd 🕍	Takkyere Qiped.com	
		ACCESS TO A CONTRACTOR	3rd 🖬	"grant glyat second	0
Product Status	te Product	Software Update	G-F	oint Re	gistration
Serial Number					
End Warranty		1001000			
Update Period		49/46/000			
Status		Web C			
Distributor Information		Contracts New York And Contract of the Intelligent and	egile.		

6. Обновление с Сервера

Когда регистрация на веб-сайте завершена, результат передается на сервер производителя, и вы можете загрузить последние обновления с сервера.

Все диагностическое программное обеспечение, загруженное в G-scan 3, активируется при выборе и загрузке любого приложения на экране загрузки программного обеспечения.

Процесс передачи регистрационной информации G-scan 3 на сервер занимает некоторое время после завершения регистрации на веб-сайте, поэтому, пожалуйста, подождите до 10 минут, прежде чем загрузка программного обеспечения разблокируется, когда меню [Gscan 3 SoftwareUpdate] выбрано в Главном Меню G-scan3.

7. Вход для Загрузки Обновлений

Когда вы выбираете [SoftwareUpdate] в главном меню G-scan 3, вам необходимо ввести идентификатор и пароль, чтобы перейти к списку загрузки программного

обеспечения. Необходимо использовать идентификатор входа (ID) и пароль, которые использовались для регистрации в вашем веб-сайте.

Обратите внимание, что в G-Scan 3 для входа в систему не используется и не хранится личная информация. Когда вы выбираете опцию [Запомнить ID], в памяти G-scan 3 сохраняется только ваш идентификатор, но устройство не сохраняет ваш пароль для вашей конфиденциальности.

		0.0V 🚍			📢 🗋 99% 4:13 PM
					£_
💮 Update	Until 2019.12.03	Request for Extension			Update History
← Cancel			× on		Size(MB)
D Registration		Login			116.85
👱 Install App	ASIAN TRU	Login		18.09.17.01 🗸	Latest Version
	AUDI / SE4	Liser ID	_	18.09.17.01 🖂	Latest Version
	🛃 BMW / MII	Password		18.10.24.01 🖂	Latest Version
		Remember ID/Password		18.09.17.01 🖂	Latest Version
	CHERY / S	Register / Forgot ID/Password		18.09.17.01 😒	Latest Version
		ок		18.10.24.01 🖂	Latest Version
				18.09.17.01 🖂	Latest Version
	DAEHAN		18.09.17.01	18.05.30.01 🖂	Latest Version
	DAIHATSU		18.09.17.01	18.09.17.01 🗸	Latest Version
\triangleleft			තු	53	

		0.0V 🗁			💗 🖹 100% 4:10 PM
ŵ		Software Update			♪
Update	Until 2019.12.03	Request for Extension			Update History
← Cancel		Maker	Current Version	Update Version	Size(MB)
Registration	Software		18.12.03.03	18.09.17.02	116.85
👱 Install App	ASIAN TR	UCKS	18.09.17.01	18.09.17.01 🖂	Latest Version
	AUDI / SE	AT / SKODA / VOLKSWAGEN	18.09.17.01	18.09.17.01 🗸	Latest Version
	MW / M	INI	18.10.24.01	18.10.24.01 🗸	Latest Version
		CE	18.09.17.01	18.09.17.01 $ \smallsetminus $	Latest Version
	CHERY /	SPERANZA	18.09.17.01	18.09.17.01 $ \smallsetminus $	Latest Version
		ET / GM DAEWOO / GM USA	18.10.24.01	18.10.24.01 $ \smallsetminus $	Latest Version
		ER / DODGE / JEEP	18.09.17.01	18.09.17.01 $ \smallsetminus $	Latest Version
	DAEHAN		18.09.17.01	18.05.30.01 $ \smallsetminus $	Latest Version
		U	18.09.17.01	18.09.17.01 🗸	Latest Version
\triangleleft	ŵ		තු	53	





Часть 4.Базовые функции G-scan 3

- 4.1. Главное Меню и Система
- 4.2. Утилиты
- 4.3. Избранное
- 4.4. Инструкция
- 4.5. Конфигурация
- 4.6. System Lock





Базовые функции G-scan 3

4-1. Главное меню и система

Обратите внимание, что пользовательский интерфейс, включая графическоеменю и структуру, может быть изменен и обновлен без предварительного уведомления для улучшения производительности и удобства использования продукта.

Главное меню, как показано ниже, появляется, когда G-Scan 3 включен или когда Приложение G-Scan выбрано из списка приложений в меню Android.

Главное Меню

ГлавноеМенюG-scan 3 состоит из 4 разделов (Заголовок, Меню быстрого перехода в системные Функции, основные Функции и Нижнее меню Android).



Заголовок

В разделе Заголовок размещены индикаторы статуса состояния G-scan 3.

0 6	Системные Уведомления	В левом верхнем углу заголовка находятся символы индикаторов G-scan3, которые появляются, когда система определяет изменения статуса для уведомления о них пользователя.
0.0V 🗖 🕂	Статус АКБ Автомобиля	В центре Заголовка находится Индикатор уровня заряда АКБ автомобиля при подключении к бортовой сети.
▼ 🛚 5% 11	Статус Системы	В правом верхнем углу заголовка расположены статусы беспроводной коммуникации G-scan 3, включая Wifi или Bluetooth-соединение, статус аккумулятора прибора и часы.

Двойным кликом по области [Заголовка] в верхней части экрана можно вывести информацию и потянув заголовок вниз вывести его полностью на экран.





Кликните в верхнюю область выпавшего окна, и на экране появится Меню Конфигурации Системы, где можно сделать нужные изменения базовых настроек системы.



Главные Функции



На момент подготовки данной Инструкции, меню G-scan 3 состояло из 5 разделов: Диагностика, Запись диагностики, OBD-II, Обновление программы и Отчет по диагностике.

В других разделах этой Инструкции будет подробно описано, как пользоваться каждым разделом.

Название	Описание
Diagnosis	Запуск диагностических функций и связи с автомобилем, включая Чтение Кодов Ошибок, Анализ Параметров, Активационные Тесты, Информации по ЭБУ и Специальные Функции по каждому автопроизводителю.
Flight Recording	Зывод на экран записанной во внутренней памяти G-scan 3 информации и сохраненных фото экранов.

OBD OBD-II	Проведение Диагностики по стандарту Generic OBD2/EOBD для протоколов ISO9141-2, ISO14230 (KWP2000) иISO15765-4 (CAN-Bus)совместимых автомобилей
Software Update	Подключение к серверу обновлений G-scan для проверки выхода новых прошивок программы и загрузки свежих версий в G-scan 3.
~	Вывод ранее сохраненных диагностических
Diagnostic Report	сравнительных отчетов перед и после ремонта, которые были добавлены в память во время диагностики
	автомобиля.

Кнопки быстрого перехода в Системные Настройки



В левой части экрана перечислены удобные функции, которые можно напрямую выбрать из главного меню: «Утилиты», «Избранное», «Руководство пользователя» и «Конфигурация». Детали этих вспомогательных функций объясняются в следующих разделах.

Название	Описание
U Utility	Вызов различных служебные программы G-scan 3, такие как «Проверка линии связи с транспортным средством», «Конвертер единиц измерения», «Калькулятор», «Калькулятор специальных функций» и т.д.
습 Favorite	Переход в меню «Избранного», где пользователь может перечислить «специальную функцию» конкретной модели транспортного средства для быстрого выполнения.
🖾 User's Guide	Открытие Краткого руководства пользователя, где можно просмотреть упрощенное руководство пользователя и советы по диагностике. Обратитесь к этому руководству пользователя для получения более подробной информации.
Configuration	Открытие меню конфигурации, где можно просмотреть и изменить информацию о версии программного обеспечения, выбор языка и различные пользовательские настройки.

Нижнее Меню

В нижней части экрана находятся стандартные кнопки перехода в меню Операционной Системы Android, описанные в разделе [Раздел 2.4.Операционная Система Android]. Обратитесь к этому разделу за описанием [Базовых Функций системы Android].





В Главном Меню G-scan 3 выберите "Утилиты" и откройте меню Утилит.



	0.0V 🗂	🗢 🐨 🖬 100% 2:18 PM
Utility		×
	Communication Line Inspection	
Al	Unit Converter	
	Calculator	
+ ×=	Special Functions Calculator	
	Abbreviation Dictionary	
	OBD-II DTC Description Search	
0		
\triangleleft	☆ # ⊕ Ø	5

Проверка Коммуникационной Линии

Проверяет и отображает изменения напряжения в линиях связи основного кабеля DLC и отображает, принимаются или нет сигналы, мигая контрольными лампами на экране.

		0.0V -+		💎 🚊 25% 5:30 PM
Communicatio	on Line Inspection			\times
• High Sp	peed CAN			>
• Low Sp	eed CAN			>
• Single (CAN			>
• J1939				>
• J1850 ((PWM)			>
\triangleleft	ŝ		තු	5-3- 1-3-

Мигающая контрольная лампа отображает колебания напряжения в линии связи. Посредством проверки линии связи можно проверить линию коммуникации с автомобилем; однако эта функция не измеряет линию связи напрямую. Она косвенно измеряется через основной кабель передачи данных G-scan3, поэтому следует учитывать некоторую разницу в измерении.



Условия Проведения Теста

Переключите зажигание в положение «ВКЛ».



Настройте коммуникацию для проверки цепи

Назначение каналов коммуникации на пинах диагностического разъема настроено для соответствия наиболее распространенным стандартным и типам коммуникации для каждого из протоколов связи. Однако фактические контакты, назначенные для связи, могут различаться в зависимости от марки автомобиля. Поэтому рекомендуем обратиться к руководству по техническому обслуживанию автомобиля и настроить линию связи соответствующим образом после выбора меню конфигурации линии связи [Конфиг.], если в стандартных настройках коммуникация отсутствует.



Выбор	Описание
Высокий CAN	Можно выбрать номер пина в адаптере OBD2 и назначить его для коммуникации сигнальных пиний CAN High или CAN Low
Низкий CAN	
Ресет	Сброс коммуникации после настройки линии связи.
Сохранить	Сохранение настройки линии коммуникации после смены.
Отмена	Отмена настройки после смены линии коммуникации.

Коммуникация по высокоскоростной САЛШине

В этом меню можно провести проверку линии коммуникации по высокоскоростной САNШине.

Если указанные на разъёме пины не мигают, проверьте условия теста (Ключ зажигания в положении"ON") правильность настройки пинов в OBD-2 адаптере в меню [Config] или проведите визуальный осмотр цепи.



Коммуникация по Низкоскоростной САЛШине

Запуск проверки коммуникационной линии в низкоскоростной САЛшине. Если выбранные пины на экране не мигают, проверьте условия теста (включено ли зажигание в положение"ON") и правильность назначения пинов в адаптере для коммуникации в меню[Config], или проведите визуальную проверку цепи.



Однопроводная САN Шина

Запуск проверки коммуникационной линии автомобилей с однопроводной САЛшиной. Если пин на экране сканера не мигает, проверьте условия теста (Ключ зажигания в положении"ON") и правильность выбора пина под тип коммуникации в разъёме OBD-2 автомобиля в меню[Config] или проведите визуальный тест цепи.



J1939

Запуск теста коммуникационной линии коммерческих автомобилей, которые поддерживают протоколSAEJ1939.

Если пин на экране сканера не мигает, проверьте условия теста (Ключ зажигания в положении "ON") и правильность выбора пина под тип коммуникации в разъёме OBD-2 автомобиля в меню[Config] или проведите визуальный тест цепи.



J1850 (PWM)

Этот тест запускает проверку коммуникационной линии по протоколу SAEJ1850 PWM на старых Американских автомобилях. Если пин на экране сканера не мигает, проверьте условия теста (Ключ зажигания вположении "ON") и правильность выбора пина под тип коммуникации в разъёме OBD-2 автомобиля в меню[Config] или проведите визуальный тест цепи.


Конвертер Единиц Измерения

Преобразует единицы длины, веса, объема, давления, скорости, температуры и эффективности использования топлива в различные другие единицы измерения.

Jnit Converter		0.0V 💼				• • 100% 2:19			
m kg	m ³		ра	m/s	'C	km/L			
Pressure									
100000		ра	1.0197			kg/cm ²			
100.0000	kPa	14.5038	14.5038						
0.1000		MPa	750.062	750.0620					
1.0000		bar	0.9869		atm				
			2.40						
			Clear						
				තු	Г. С	7. 1			

Калькулятор

Функциональная утилита технического Калькулятора.

RAD			6.0x 🔁				
				12+	-56×(´	12-5)	÷20
							31.6
7	8	9		DEL	INV	DEG	%
4	5	6			sin	COS	tan
1	2	3			In	log	Ĭ.
	2	5			π	е	٨
	0				()	\checkmark
\triangleleft	ŵ	88			තු	53	

Калькулятор Специальных Функций

Предлагает набор функций, которые часто используются в автосервисах, в том числе закон Ома, параллельное сопротивление, частота / рабочий цикл, расстояние, пройденное шиной за оборот и расчет долей процента.

Закон Ома

Вычисляет требуемую силу тока, напряжение, сопротивление и мощность на основе двух других известных значений в соответствии с законом Ома.

Current	Resistance		Voltage	Power
	W	Voltage	12	
Ω		Resistance		
Current	0.4167 A	Power	5	
	1 Pleas	e input two known val	ues.	

8. Расчет Силы Тока

9. Расчет Сопротивления



10. Расчет Напряжения



11. Расчет Мощности



Параллельное Сопротивление

Параллельное сопротивление рассчитывается путем ввода значений сопротивления до 4 резисторов, установленных параллельно, если резисторы имеют разные значения сопротивления. Для более 5 резисторов сначала получите параллельное сопротивление для первых 4, а затем введите результат и большее количество значений сопротивления, чтобы получить окончательный результат. Это вычисляет общее значение сопротивления при вводе значений параллельных резисторов.

		0.0V 🛋				● 💎 🖁 100% 2:57 PM
	9.6037	R ₃	Different Resistance 50 35 Same Resistances Number	Ω	45	Ω Ω Ω ΕΑ
		Help	Clear			
\triangleleft	命			තු	53	

Если резисторы имеют одинаковые значения сопротивления, введите значение и количество сопротивлений для расчета общего параллельного сопротивления.

**		0.0V 🗖	1		😑 💎 🛿 100% 2:59 PM
Parallel Resistances					\times
R ₁	R ₂	R ₃ R ₄	Different Resi	stance	Ω
Iotal	9.0000	Ω	45		Ω
			Number 5		EA
		Help	Clea	r	
\triangleleft	企			ණ	6.0

Частота и Период

Эта функция помогает пользователю рассчитать продолжительность одного цикла в зависимости от частоты и скважности. Хотя частота означает «число рабочих операций в секунду», эта функция преобразует ее в «продолжительность каждой работы».



Расстояние пройденное шиной за оборот

Эта функция используется для расчета пройденного расстояния за один оборот шины, на основе ширины, соотношения сторон и диаметра, которые можно проверить на поверхности любых шин.

<u>205 / 60</u>R <u>15</u>

Ширина Соотношение Сторон Диаметр

Tire Distance per	Rotation	C	.ov 🛋			a 39% 5:01 PM
		↓ ⊘ 3	 Width Aspect Rat Diameter 	tio		mm %
Distance / rotation			m			
		1 Please	input all items for calcula	ition.		
		Help	Clea	ar		
\triangleleft	企			තු	5-1-1- 1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1	

Проценты

Вычисляет одну из двух других входных переменных среди общего значения, процента и частичного значения.

	0.0V =+	🛢 39% 5:01 PM
Percentage		×
Â	Part Value(B) Part Value(B) X 100 = Ratio % Whole Value(A)	
	Help Clear	
	品 ● 袋	۲. J



Словарь Аббревиатур

Позволяет искать полное описание аббревиатур или сокращений, используемых различными производителями автомобилей.

Α	В	•											
		C	D	Е	F	G	Н	1	J	К	L	М	N
0	Ρ	Q	R	S	Т	U	v	W	х	Y	z	ETC	
					Offic	ial Na	me						
Posi	ition S	ensor	r										
eel D	rive												
s Yav	v, Late	eral G	and L	ongitu	udinal	G ser	isors						
ieel D	Prive												
S													
lition	ing												
o Dig	gital												
				_									
	Posi eel D s Yav eel D s dition to Dig	Position S eel Drive s Yaw, Late neel Drive s ditioning to Digital	Position Sensor eel Drive s Yaw, Lateral G eel Drive s ditioning to Digital	Position Sensor eel Drive s Yaw, Lateral G and L teel Drive s ditioning to Digital	Position Sensor eel Drive s Yaw, Lateral G and Longitu eel Drive s ditioning to Digital	Offic Position Sensor eel Drive s Yaw, Lateral G and Longitudinal eel Drive s ditioning to Digital	Official Na Position Sensor eel Drive s Yaw, Lateral G and Longitudinal G ser eel Drive s ditioning to Digital	Official Name Position Sensor eel Drive s Yaw, Lateral G and Longitudinal G sensors eel Drive s ditioning to Digital	Official Name Position Sensor eel Drive s Yaw, Lateral G and Longitudinal G sensors eel Drive s ditioning to Digital	Official Name Position Sensor eel Drive s Yaw, Lateral G and Longitudinal G sensors eel Drive s ditioning to Digital	Official Name Position Sensor eel Drive s Yaw, Lateral G and Longitudinal G sensors eel Drive s ditioning to Digital	Official Name Position Sensor eel Drive s Yaw, Lateral G and Longitudinal G sensors eel Drive s ditioning to Digital	Official Name Position Sensor eel Drive s Yaw, Lateral G and Longitudinal G sensors eel Drive s ditioning to Digital

Поиск Кодов Ошибок по протоколу OBD-II

	0.0V 🚍	* 🗘 🖬 8:57
OBD-II DTC Desci	ription Search	×
P 0 0 0	1	P B C U
DTC	DTC Description	
P0001	Fuel Volume Regulator Control Circuit/Open	
P0002	Fuel Volume Regulator Control Circuit Range/Performance	
P0003	Fuel Volume Regulator Control Circuit Low	
P0004	Fuel Volume Regulator Control Circuit High	
P0005	Fuel Shutoff Valve 'A' Control Circuit/Open	
P0006	Fuel Shutoff Valve 'A' Control Circuit Low	
P0007	Fuel Shutoff Valve 'A' Control Circuit High	
P0008	Engine Position System Performance - Bank 1	
P0009	Engine Position System Performance - Bank 2	
D0004	A Compatition Claw December Dank 1	
	Details	
\triangleleft	û # ⊕ ¢3	52

Функция поиска описания кодов ошибок по общему протоколу OBD-II.

Запись Голоса

Функция даёт возможность записать голос на встроенный в G-scan3 микрофон.

Вид Кнопки	Описание
	Начало записи голоса или звука с режима standby.
	Остановка записи голоса или звука.
	Прослушивание записанного звука.
	Возврат в режим stand by для записи звука
SAVE	Сохранение записанного звука в файл.

Камера

Активирует функцию фотографирования через встроенную в G-scan 3 камеру.

Видео

Активирует функцию видео съемки в формате MP4 через встроенную в G-scan 3 камеру и микрофон.



Избранное

1.



Базовые функции G-scan 3

4-3. Избранное

Специальная функция сохранения настроек под определенную модель автомобиля, которая часто используется. Она может быть добавлена в список как [Избранное], где перечисленные функции могут быть просто выполнены без необходимости проходить через всю процедуру выбора марки модели и т.п.

Добавление модели в список

Выберите [Диагностика] в Главном меню и выберите необходимые параметры для доступа к меню специальных функций. Пожалуйста, обратитесь в [Раздел 5.9.Управление Программой и [Раздел 6.7.Специальные функции] для получения подробных инструкций по запуску функции диагностики с помощью G-scan 3.







Добавьте специальную функцию в меню Избранное путем нажатия значка [Звездочка] в начале каждого меню Специальных Функций.

После нажатия на значок [Звезда], цвет звезды становится темнее, чтобы указать, что функция была добавлена в список [Избранное]. Вы можете удалить специальную функцию из списка, снова коснувшись этой метки.





Специальной функции нет в списке и она может быть добавлена в список Избранное.

Загрузка Списка Избранного

Выберите меню [Избранное]изменю[Быстрых кнопок системны хфункций] в левой части Главного Экрана, как показано ниже.



0		0.0V 🚍	👎 📄 86% 7:45 PM
۵		Favorite	<u>۲</u>
V Open	🗠 🛅 Favorite	Name	Туре
Delete		DEMO_SOFTWARE_Test Car_Passenger Car_TCCS(Engine AT)_G Sensor 0 Point Learning Start	FA3
			\bigcirc
\triangleleft			

Папка

Описание

"Имя – Специальные функции, которые пользователь вручную добавил
 название в список [Избранное] отсортированы по названию марки
 Марки" производителя.

Недавние Специальные функции, которые использовались в последних тестах автоматически.

Откройте вкладку в папке по названию автопроизводителя, выберите одну из перечисленных функций и нажмите кнопку [OPEN], чтобы запустить функцию.

Выбранная функция будет выполняться непосредственно из этого списка без необходимости каких-либо дальнейших выборов.

			0.0V = 1		0 🔻	97% 4:59 PM
		TCCS(Engi	ne/AT) > DPF Rejuvenat	e(PM)		Ţ
Welcome to DPF This function acti	rejuvenation(PM) fun ivates the DPF forced	ction. PM Oxidation	control.			
Condition : Engine Note : This functi	e warmed up and idlir on takes 20 minutes	ng or more to com	nplete.			
Press [OK] to Sta	rt					
ок	CANCEL					
\triangleleft	企			තු	63	



Руководство Пользователя

Выберите раздел [Руководство Пользователя] из левого меню системных опций Главного экрана.





Базовая Инструкция

Краткой инструкции или полной инструкций на экране сканера.

0		0.0V = +		🟹 🛢 97% 4:22 PM
企		User's Guide Basic		<u>۲</u>
✓ ОК	✓ User's Guide Basic Start			
← Cancel	Quick Manual			
	User's Manual			
\triangleleft	企 ==	\oplus	ණ	53



Инструкция по Маркам

[Инструкция по Маркам] - это функция, которая предоставляет подробные инструкции с описаниями многих процедур конкретной ремонта / обслуживания по выбранной марке, чтобы помочь пользователю G-scan 3 обеспечить надлежащее обслуживание автомобилей. Обратите внимание, что инструкции [по Маркам] для пользователя доступны только для выбранных автопроизводителей, перечисленных в меню и на английском языке в настоящий момент, и дополнительные инструкции могут быть добавлены без уведомления по мере необходимости.

			0.0V - +		💎 📋 97% 4:22 PM	
仚			User's Guide Maker		Ĺ	
🗸 ОК	~ HONDA/ACU	RA				
← Cancel	^ NISSAN/INFI	NITI				
	△ TOYOTA/LEX	US				
	^ MITSUBISHI					
	∧ AUDI/VW/SEAT/SKODA					
		DODGE/JEEP				
	^ FUSO					
	^ HINO					
	∧ GM USA					
\triangleleft	企			තු	53	

	0.0V 🛋	👽 🗋 97% 4:23 PM
企	User's Guide Maker	Ĺ
✓ ОК	~ HONDA/ACURA	
← Cancel	^ NISSAN/INFINITI	
	✓ TOYOTA/LEXUS	
	DPF Rejuvenate(PM)	
	DPF Rejuvenate(S)	
	Injector Compensation	
	Injector Compensation(Replacing ECU)	
	Parts Exchange(MMT Clutch Replacement)	
	Oil Reset Service	
	∧ MITSUBISHI	
	^ AUDI/VW/SEAT/SKODA	
	FORD/FORDAU/FORDEU/LINCOLN	
\triangleleft	☆ 品 ● 袋	53





3. Конфигурация



Базовые Функции G-scan 3

4-5. Конфигурация

[Конфигурация]

Выберите «Конфигурация», чтобы проверить версии программного обеспечения, настроить соединение WiFi, выполнить самопроверку или изменить различные пользовательские настройки, такие как язык, единицы измерения и информация о пользователе.



Версия Программы

В этом меню можно проверить серийный номер G-scan 3 и текущие версии

Операционной Системы и диагностических программ.

ഹ		Configuration
Version	Carial Number	DAC00101(
💬 Language	Senarivoribei	
🖬 Unit	F/W Version	1.29, 3.01, 2.21,
Q User Info	S/W Version	18.12.03.03
Self Test	Operating System	20181108.122313
📋 Data Storage Setting	Maker	Version
🟃 Open Source License	DAIHATSU	18 09 17 01
System Setting	EUROPEAN TRUCKS BETA	18.09.17.01
	ALFA ROMEO	18.09.17.01
	FIAT	18.09.17.01
	LANCIA	18.09.17.01
	FORD USA	18.09.17.01
	FORD EUROPE	18.09.17.01
\triangleleft	合 問	(回) (約) (回)

Выберите предпочитаемый язык среди поддерживаемых языков (если доступно). Языки поддерживаются в группах по регионам. Обычно английский является основным языком, а различные местные языки поддерживаются в качестве дополнительного.

0	0.0V	E	💗 🗎 96% 4 :24 PM
ŵ	c	Configuration	<u>۲</u>
Version	Choose Language		
💬 Language	ENGLISH	RUSSIAN	THAI
🖬 Unit			
Q User Info	POLISH	HUNGARIAN	ARABIC
Self Test	ARABIC (Syria)	TURKISH	HEBREW
🗐 Data Storage Setting			
🏂 Open Source License	ROMANIAN	CZECH	DANISH
System Setting	FRENCH	URDU	GREEK
	PORTUGUESE	MYANMAR	ITALIAN
	SPANISH	LAOS	GERMAN
		Save	
\triangleleft		ලා හැ	

Единицы измерения

Язык

G-scan 3 показывает значения параметров и единицы измерения так же, как запрограммирован электронный блок управления автомобиля. Однако, если предпочтительны разные единицы измерения, единицы могут быть выбраны среди заданных вариаций как предпочтительные.



Информация о Пользователе

Введите свою личную информацию и информацию об автосервисе, и она будет использоваться при распечатке диагностического отчета и других форм. Имейте в виду, что указанная тут информация о пользователе хранится и используется только на устройстве G-scan 3, и никакие личные данные не передаются на сервер.

•		0.0V 🗖	<u> </u>			🟹 📓 96% 4:25 PM
		Co	nfiguration			£
Version	Fill in the Personal Info	rmation				
💬 Language	Name		scott			
🖬 Unit	Company name		EZDS			
오 User Info	Telephone		801000070670			
- Self Test	relephone		821092972073			
Data Storage Satting	E-Mail		scott@e-zds.co	m		
	come	9	com	from		٩
1 2 Q W	3 4 e r	5 t	6 V U	7 8 j	9 0 O D	Ø
1			,			
a s	d	f g	h	j k	I	0
<u>◆</u> Z	х с	V	b r	n m	!?	+
?123 ,	•					٢
\bigtriangledown	ŵ			තු	63	

Самотестирование

В случае, если G-scan 3 не выполняет диагностические функции должным образом, функция самотестирования помогает пользователю определить, вызвана ли проблема неисправностями аппаратного или программного обеспечения.

Самотестирование Hardware

Аппаратное самотестирование разработано на основе системы обратной связи, где Gscan 3 отправляет сигналы от базового блока через кабель DLC, а адаптер самотестирования возвращает сигнал обратно в базовый блок. Посылая сигналы из разных каналов и линий и проверяя правильность каждого отраженного сигнала, становится идентифицируемым, где возникла ошибка связи.

		0.0V = +		🦷 🧧 96% 4:27 PM
<u>ش</u>		Configuration		<u>۲</u>
Version	Hardware Self Test			
💬 Language	Start	1		
🖬 Unit	Otdit	1		
Q User Info	Software Self Test			
- Self Test	Quick	Detail		Fix
📋 Data Storage Setting				
🏂 Open Source License	Main Software			OK
Suctam Satting	FUSO			OK
ap System Setting	RELLIM			ОК
	NAZA			ОК
	HINO			ОК
	DEMO			ОК
	IKCO			ОК
	JAGUAR			OK
\triangleleft	企 ===		ැරු	[5]

Самотестирование Hardware состоит из 2 шагов: Шаг А и В

Шаг-А :Проверяет внутреннюю цепь управления связью базового блока
 G-scan3

□ Шаг-В :Проверяет схему доставки сигнала главного кабеля DLC

Выберите Шаг А или Шаг В, и выберитеt [СТАРТ] слева.

Обязательно подключите кабель самопроверки к концу основного кабеля DLC для самопроверки и никогда не подключайте основной кабель DLC или кабель самопроверки к автомобилю.

	0.0V 🔤		🖨 💎 🛢 60% 11:19 AM
Self Test			X
	-Step A	Step B	
Describes the test methods and	d results		
Test Scope			$ \langle \Delta \rangle$
The purpose of Self test Step-A is to check the Diagnostic Scanner.	ne presence of abnormalities in th	e communication circuit inside	
Notice			
Do not connect a self test adapter to any vi Self test Step-A can only check the Diagnor	ehicle for communication. stic Scanner internal communicat	ion circuit.	
Explanation for results			
 Connect the DLC main cable to the Diagno power as shown in the right screen. 	ostic Scanner main body and con	nect the self test adapter with the	AC/DC
 Press the "Start" button to perform the fur After completing the self test, check the re 	iction. Isult values.		Result
* Test result			
	St	art	
< ☆		<u>نې</u>	53

	0.0V 🔤		🗢 💎 💼 60% 11:20 AM
Self Test			X
	Step A	Step B	
Describes the test methods a	nd results		
Test Scope			$ \langle \mathbf{A} \rangle $
The purpose of Self test Step-B is to o	check for open or short circuit inside	DLC cable.	
Notice			
 Always perform self test when G-scan is Do not connect a self test adapter to an Self test Step-B can only check the DLC 	in fully operating condition. y vehicle for communication. cable's internal communication circuit.		
Explanation for results			
 Connect the DLC main cable to the Diat power as shown in the right screen. Press the "Start" button to perform the After completing the self test, check the 	gnostic Scanner main body and connec function. e result values.	t the self test adapter with the AC/D	C Result
	Star	t	
< ☆		දරු	с. Л



Если при выполнении аппаратной самодиагностики в оборудовании G-scan 3 не обнаружено отклонений, результат теста будет обозначен как [PASS] в левом правом углу экрана, в противном случае появится сообщение [Требуется проверка].

Проведите оба теста А и В и обратитесь к местному дистрибьютору, если какой-либо результат окажется [Требуется проверка].

Самотестирование Программы

Самопроверка программного обеспечения проверяет целостность программного обеспечения, чтобы убедиться, что в диагностических приложениях G-scan 3 нет поврежденных данных.

Быстро: Проверка

	0.07		💗 📕 96% 4:27 PM
	Configurat	ion	♪
1 Version	Hardware Self Test		
🔛 Language	Start		
🖬 Unit	Start		
Q User Info	Software Self Test	_	2
- Self Test	Quick Detail		Fix
📄 Data Storage Setting			
🏂 Open Source License	Main Software		OK
System Setting	FUSO		ОК
- oysterroetting	RELLIM		OK
	NAZA		ОК
	HINO		ОК
	DEMO		ОК
	IKCO		ОК
	JAGUAR		OK
\triangleleft	合 部 @	ې دوي	53

Главной Программы G-scan 3

□ **Подробно:**Проверка программы и баз данных G-scan 3 по маркам.

		6.0V = +		👽 📕 96% 4:27 PM
		Configuration		<u>ک</u>
Version	Hardware Self Test			
🔛 Language	Start			
🖬 Unit	otart			
🙎 User Info	Software Self Test			
- Self Test	Quick	Detail		Fix
📄 Data Storage Setting	-			
🏂 Open Source License	Main Software			OK
System Setting	FUSO			OK
ing of the second	RELLIM			OK
	NAZA			ОК
	HINO			ок
	DEMO			ОК
	IKCO			ОК
	JAGUAR			ОК
\bigtriangledown		\oplus	තු	53

Настройка Хранилища

По умолчанию хранилище данных для сохранения данных, созданных пользователем, таких как Записанные данные или снимки экрана, - [Внутренняя память].

Если вы хотите использовать карту microSD для сохранения таких данных, выберите [Внешняя память] или SDКарта.

Обратите внимание, что даже в случае выбора [Внешняя память] для хранения данных, G-scan 3 автоматически сохранит данные во [Внутренней памяти], если внешняя память не обнаружена.





Блокировка Системы Сканера



Базовые функции G-scan 3

4-6. Блокировка системы

Функция "Счетчика Блокировки Специальных Функций"

4.

Для защиты прав собственности и интеллектуальной собственности GIT и EZDS, реализованных в G-scan 3, продукт содержит функцию «Блокировка счетчика специальных функций».

Повторное выполнение определенной специальной функции более 20 раз без сброса связи с модулем управления транспортного средства путем возврата в меню верхнего уровня, которое не должно выполняться при нормальных условиях эксплуатации, **будет рассматриваться как попытка нарушения безопасности**G-scan 3. В этом случае появляется предупреждающее сообщение, как показано ниже.



Предупреждение выводится на разных языках в соответствии с настройками языка в меню. Ниже приведены примеры предупреждения на Тайском и на Японском языках.



После появления этого предупреждающего сообщения, пожалуйста, прекратите использовать ту же функцию с G-scan 3 повторно, вернитесь в меню верхнего уровня, чтобы завершить сеанс, или, чтобы убедиться, что счетчик сброшен, полностью выключите устройство и затем перезапустите. Внутренний счетчик будет сброшен, и

предупреждающее сообщение исчезнет, пока похожее условие не будет выполнено снова.

Если, несмотря на такие повторяющиеся предупреждения, пользователь их игнорирует и продолжает выполнение функции, не закрывая сеанс диагностики, G-scan 3, заблокируется и перестает работать, как показано ниже до разблокировки.

0 0				10.9V 📥		🖨 🖸 100% 2:55 PM
	\overleftrightarrow	Y68/3 (All-wh	eel drive solei	noid valve)		×
		Resetting the	oil service da G-scan	ta	X	×
		Replacement		G-scan Locked		
		Function test driving		ОК	olenoi	d valve)' while
		Resetting of le valve)'	earned values	s of componen	t 'Y68/3 (All-whee	l drive solenoid
\triangleleft		企			<u>ئې</u>	63

Если G-scan 3 заблокирован по причине игнорирования сообщений, его невозможно восстановить, пока основной модуль G-scan 3 не будет возвращен авторизованному местному дистрибьютору. Заблокированный G-scan 3 необходимо проверить, а затем разблокировать, введя код разблокировки, предоставленный EZDS из Кореи. У пользователя при этом должен быть активная подписка на обновления.



Процесс разблокировки не покрывается гарантией, и может быть платной. Если вы приобрели G-scan 3 за границей или напрямую из Кореи по той причине, что у вас нет авторизованного дистрибьютора в вашем регионе, вы должны вернуть базовый блок обратно в Корею за свой счет, и все расходы на перевозку в оба конца, и другие, включая импортые пошлины и налоги, если они возникнут.

Блокировка за «Нарушение безопасности»

Для защиты прав собственности и интеллектуальной собственности GIT и EZDS, которые воплощены в G-scan 3, продукт содержит функцию «SecurityBreachLock».

В случае выполнения каких-либо диагностических функций G-scan 3 способом, который логически невозможен в реальном мире, и когда такое злоупотребление очевидно обнаруживается, это рассматривается как серьезное нарушение безопасности, и поэтому G-scan 3 запрограммирован на немедленную блокировку его систему для самозащиты от копирования программы.

Если по этой причине G-scan 3 заблокирован, ввод кода разблокировки невозможен, и единственный способ разблокировать устройство - вернуть устройство в EZDS в Корее для проверки. Он будет разблокирован только тогда, когда окажется, что устройство заблокировано без надлежащих причин. Если пользователь изменяет внутреннюю память или манипулирует ею из состояния, когда G-scan 3 был заблокирован, любой запрос на разблокировку устройства будет отклонен.



Нарушение лицензионного соглашения с Пользователем из-за региональных ограничений

Как указано на первой странице данного руководства и в соответствии с информацией, которая повторно появляется на экране в процессе регистрации G-scan 3, прибор лицензирован для использования только в указанной стране его продажи дистрибьютером. G-scan 3, обнаруженный за пределами указанной страны, может быть заблокирован, поскольку это является прямым нарушением лицензионного соглашения с конечным пользователем.

После того, как G-scan 3 заблокирован по этой причине, он не подлежит восстановлению, покаосновной модульG-scan 3 не будет возвращен авторизованному местному дистрибьютору в регионе, где фактически используется G-scan 3.

G-scan 3 может быть разблокирован только путем ввода кода разблокировки, который предоставляется с согласия авторизованного местного дистрибьютора в регионе фактического использования. Сам процесс разблокировки не подпадает под действие гарантии, и эта услуга может быть платной, поскольку она будет включать передачу ответственности за обслуживание и поддержку новому местному дистрибьютору и изменение лицензии на программное обеспечение.



Кроме того, для активации необходимо будет проверить G-scan 3, выполнив вход на сервер и проверить правильность его использования в соответствии с лицензионным

соглашением с конечным пользователем, и поэтому устройство должно периодически подключаться к Интернету через каналWifi или EthernetLAN.

Если G-scan 3 не может войти на сервер EZDS в течение определенного периода времени, появляется всплывающее сообщение с предупреждением о том, что устройству необходимо подключить устройство к Интернету для проверки.

Если G-Scan 3 по-прежнему не подключается к Интернету, несмотря на повторяющееся предупреждающее сообщение, G-Scan 3 перестаёт реагировать на команды пользователя и приостанавливает работу на одну или несколько минут после закрытия предупреждающего сообщения. При этом, время деактивации увеличивается, если сообщение игнорируется, и для проверки не установлено интернет-соединение.





Раздел 5. Диагностика – Hyundai и Kia



5.2. ВыборМодели

5.3. FCS – Поиск Неисправных Систем

5.4. Анализ DTC

5.5. Анализ параметров

5.6. Мульти-анализ параметров



Выбор [Диагностика]

Для выполнения диагностических функций на автомобилях Hyundai и Kia с G-scan 3 выберите [Диагностика] в главном меню.



Выбор [Hyundai] или [Kia]

Выберите в меню Hyundai или Kia в зависимости от того, к каким авто надо работать и регион сбыта автомобиля.
В прибор заложено несколько версий программ для Hyundai и Kia:

- 1. **HyundaiGeneral**: Легковые автомобили Hyundai, проданные за пределами Кореи, кроме Северной Америки.
- 2. HyundaiKOREA: Легковые автомобили Hyundaic внутреннего рынка Кореи.
- 3. HyundaiUSA: Легковые автомобили Hyundaiдля Северной Америки.
- 4. HyundaiTruckBusGeneral: Коммерческие автомобилиHyundai, проданные за пределами Кореи на экспорт.
- 5. HyundaiTruckBusKorea: Коммерческие автомобилиHyundaic внутреннего рынка Кореи.
- 6. **КіаКОREA**: Легковые автомобили Кіа, проданные на внутреннем рынке Кореи.
- 7. **KiaGeneral**: Легковые автомобилиКіа, проданные за пределами Кореи, кроме Северной Америки.
- 8. KiaUSA: Легковые автомобилиКіадляСевернойАмерики.
- 9. **KiaTruckBusKorea:** Коммерческие автомобили Кia поставляемые на внутренний рынок Кореи.

Можно нажать кнопку Азия и в меню справа будут собраны все марки азиатских производителей для ускорения поиска.





В соответствии с региональными особенностями, не все марки могут быть активны в вашем сканере G-scan 3

Главное Меню [Hyundaiи [Kia]

Структура меню для автомобилей Hyundai и Kia соответствует дилерской версии прибора и отличается от других производителей следующим образом:



Н	азвание Функции	Описание
		Сканирует все системы автомобиля и проверяет все
E	FCS	блоки, с которыми есть связь, на наличие кодов
		ошибок(DTC). Проверка занимает некоторое время.
		Проверяет Коды ошибок (DTC) в конкретном выбранном
P0123	DTC Analysis	блоке управления и выводит его описание на экран
		сканера.
	Data Analysia	ВыводитнаэкранТекущиепараметрысдатчиковиактиватор
nn	Data Analysis	овпокаждомувыбранному блоку управления.
		Функция доступна только для автомобилей с САМшиной.
E	Multi Data Analysis	Выводит Текущие Параметры сигналов датчиков и
		актуаторов для нескольких блоков управления сразу.
	Actuation Test	Проведение Тестов Исполнительных Механизмов по
00	Actuation rest	выбранной системе и в соответствующих цепях.
<u></u>		Выволит Псистемы и соответствующую информацию
-	System Identification	по блоку управления
		Проведение Специальных Процедур, например,
γ¢Υ	S/W Management	настройку Параметров, Кодирование и Инициализацию
		системы и др. в соответствии с программой ЭБУ.



Диагностика – Hyundai и Kia

5-2. Выбор Модели Автомобиля

Автоматическое Чтение VIN кода

После выбора Hyundai или Kia в меню, G-scan 3 попытается прочитать VIN код автомобиля из некоторых ЭБУ автомобиля и автоматически определить его спецификацию.

В случае, если VIN успешно определен, то тип автомобиля и его спецификация будет выведена в левой части экрана как показано на фото ниже.



Выбор Модели Вручную

Точный Выбор Модели Автомобиля

Обратите внимание, что GIT является поставщиком оригинального дилерского сканера для Hyundai и Kia, иG-scan 3 включает в себя дилерскую программу на основе исходной базы данных. Поэтому требуется точный выбор спецификации автомобиля, чтобы обеспечить точный и надежный результат диагностики, что сложно, если у диагноста нет надлежащей квалификации.

Год Выпуска

Выбор модельного года и платформы - самая деликатная часть для автомобилей Hyundai и Kia - неправильный выбор модельного года может привести к ошибке связи или сбою диагностической функции.

Транспортные средства, которые были произведены близко к периоду смены модели, часто вызывают путаницу. Поэтому, если не удается установить связь с выбранным модельным годом, повторите попытку, выбрав разные модельные годы для одной и той же модели.

Обратите внимание, что модельный год определяется не годом регистрации или импорта, а годом производства, указанным на металлической бирке или VIN.

Номер кузова и информация о модельном годе также приводятся в конце названия каждой модели, поэтому убедитесь, что вы сделали правильный выбор. Например, для выбора KiaRiopoccuйской сборки 2011-2017 необходимо выбрать Rio (QBR), поскольку другие Rio аналогичных годов выпуска– это абсолютно другие автомобили, которые не продавались в России, но имеют то же название.



Нажмите меню VIN в левой
 части экрана для запуска
 выбора автомобиля через
 процедуру идентификации Вин кода.

	13.2V 🖬		‡ ♡ ≣ 7:1
ŝ	(VIN)	Vehicle Selection	<u>۲</u>
Previous Vehicle		FCS Vehicle Selection	
Auto VIN	1000054	ACCENT(HC)	A
	HYUNDAI	ACCENT(HCI)	C
	×	ACCENT(LC)	E
	KONA(OS)	ACCENT(MC)	. <u>.</u>
		ACCENT(RB)	1
		ACCENT(X3)	K
		ACCENT/SOLARIS(HCR)	M
		ACCENT/SOLARIS(RBr)	T
		ATOS PRIME(MXL)	V
		ATOS(MX)	
		ATOS(MXI)-PDF	
		CENTENNIAL(LZ)	
		CRETA(GS)	
\triangleleft	命 器	(¢)	53

Выберите название модели из списка.

Используйте поиск по алфавиту в правой части экрана для выбора нужной модели, пролистывая список вниз. Обратите внимание на правильность выбора кода кузова, который соответствует Вашему автомобилю (OS для KONA.

0	13.2V 💼		≭ ♡ I 7:17
$\hat{\omega}$	VIN	Vehicle Selection	L (
Previous Vehicle		FCS Vehicle Selection	
Auto VIN	HYUNDAI	2018	
	~		
	KONA(OS)		
		-	
	Year		
\triangleleft		¢٤ (53

Выберите модельный год автомобиля для диагностики. Год определяется по VIN, и может не совпадать с тем, что указан в ПТС.



All

AT

Active Air Flap

ABSESP ABS/ESP

EPS

HYUNDAI

-

KONA(OS)

.....

2018

G 1.6 T-GDI

~

ENGINE (Engine Control)

Previous Vehicle

Auto VIN

Выберите правильный тип двигателя. Если вы не можете найти правильный тип из списка, значит вы выбрали неправильную платформу.



115

ок



Если выбрана спецификация, как на скрин-шоте, то выберите следующие системы:

- 1.FCS Поиск Кодов
- 2. Анализ Мульти Данных
- 3. Идентификация Системы
- 4. Управление ПО



FCS –Поиск Кодов Неисправностей



Диагностика – Hyundai и Kia

1.

5-3. FCS –Поиск Кодов



FCS – это быстрая диагностическая функция, с помощью которой G-scan 3 устанавливает коммуникацию со всеми системами, установленными на автомобиле и проверяет наличие в них сохраненных кодов ошибок.

Это эквивалент функции "Поиск Систем", которая есть у G-scan 3 для всех других производителей кроме Hyundai и Kia.

Результаты FCS

Результаты теста FCS выводятся по окончании теста систем с указанием количества и статуса Кодов Ошибок в каждой из систем в правой части экрана.



1	Found DTC 4	В верхнем меню указано количество определенных систем с активными кодами ошибок в памяти каждой системы.
2	0	Если коды ошибок найдены в определенной системе, то в ее разделе появится красный круг-индикатор с количеством активных кодов ошибок. Коснитесь красного круга для просмотра подробностей по каждому коду ошибки в левой части экрана.

4	0	системои в левои части экрана. "Ноль" в зеленом круге говорит о том, что в системе не найдено кодов ошибок.
3	()	Таким значком-индикатором. Коснитесь его и G-scan 3 выведет причину отсутствия связи с
		Если система не отвечает, то эта информация будем помечена

Дополнительные команды FCS

С помощью функции FCS могут быть выбраны дополнительные команды после завершения сканирования FCS.

Стоп

Отключает функцию FCS влюбой момент в то время, когдаG-scan 3 выполняет функцию Поиска Ошибок по всем системам. Если функция FCS3 авершена или отменена, то название кнопки поменяется на [Rescan].



Rescan

Повторение снова функции FCS для всех систем, обновление номера и статуса всех Кодов Ошибок.



Удаление всех кодов сразу

Функция удаляет все Коды Ошибок всех систем, найденных функцией FCS, за один клик.

Все Коды Ошибок

Выводит детальную информацию о Кодах Ошибок, найденных функцией FCS. Номер Кода Ошибки, название системы, где найдены Коды Ошибок, описание кода и типа (Исторический / Текущий/В Ожидании) указаны в списке.

		12.4V 💼	\$ ♡ 🖬 9:59
	KMHK7815GJU002210	KONA(OS)/2018/G 1.6 T-GDI	L
DTC Analysis		All DTC	
Data Analysis		Power Train Chassis Body	
	U012187 AT	ati Laak Broko Sustam (ABS) Control Madula	History
		nti*Lock brake system (Abs) control wouldie	
	AEB Error by LDWS(LKAS) E	rror	History
	C162587 FCA		History
	CAN TIME-OULABS/ESP		
	CAN Time-out ABS/ESC(ESF	2)	History
	C162587 LKA CAN Time-Out ABS/ESP		History
	C162500 IBU-TPMS CAN Time-out ABS/ESC		History
\triangleleft		النا في ال	

Анализ кодов ошибок

Из меню FCS можно переключиться в меню Анализ Кодов Ошибок (DTC Analysis), выбрав в меню управления кнопку [DTCAnalysis] в левой части экрана. Разница в том, что меню FCS выводит коды по всем системам вместе, в то время как меню Анализа Кодов Ошибок выводит информацию по каждой выбранной системе отдельно.

• •		12.5V 🗔	<u>.</u>		*	♡₿ 9:38
<u>ش</u>	KMHK7815GJU002210		KONA(OS)/2	018/G 1.6 T-GDI		
Rescan			FCS (8/8)			
Erase all DTC	Po	wer ain	Chassis Body		Found DT syster	C 4
All DTC	ENGINE					6
DTC Analysis						74
Data Analysis	Dual Clutch Transmission					1 오후
	ABSESP ABS/ESP					① _{오草}
	AIRCON Air Conditioner					0 오후
	Blind-Spot Collision Warning					1 오후
	Smart Key Unit					0 오후
						0
\bigtriangledown				τ ^ζ ζζ	53	

Также, в меню Анализа Кодов Ошибок имеется Мини Путеводитель по кодам ошибок, который выводит дополнительную информацию по ремонту в случае возникновения конкретного Кода Ошибки и пути его устранения (доступно только для автомобилей Hyundai и Kia).



* См. Более подробную информацию в разделе Анализ Кодов Ошибок.

Анализ Параметров

Из меню результатов FCS теста можно перейти в раздел Анализ Параметров с помощью кнопки [Data Analysis] в левой части экрана. В этом разделе на экран прибора выводится информация о входящих и выходящих сигналах из Блока управления по конкретной системе.

		12.5V ⊡			*	9:38
企	KMHK7815GJU002210		KONA(OS)/2018	/G 1.6 T-GDI		⊥
Rescan			FCS (8/8)			
Erase all DTC	l. I	Power Train	Chassis Body		Found DTC system	4
All DTC	ENGINE					6
DTC Analysis	Engine Control					ΥŦ
DTO Analysis	AT					0
Data Analysis	Dual Clutch Transmission					오후
	ABSESP					\bigcirc
	ABS/ESP					오후
	AIRCON					0
	Air Conditioner					오후
	BCW					0
	Blind-Spot Collision Warning	J				오후
	SMK					6
	Smart Key Unit					오후
	IBU-BCM					0
				_	8-1	
\leq	公 器		i iii	ß	52	

8 🚺	13.3V 🛋					\$⊘	£ 7:28
	KONA(OS)/2018/G 1.6 T-					♪	
Group		Data Analys	sis (Time : 00:	00:01)		(E)	
Graph	All	Sensor Name(21	7)	Q≣ŧ	Value	Unit	≣↓
Selective Display	1 Immob	ilizer Built-in			ON	-	
Clear Data	4 SMART	۲ Key Built-in			ON	-	
Stop	5 Fuel Level Sensor Built-in			ON	-		
Beearded Date	6 Fuel Tank Press Sensor Built-in			ON	-		
Recorded Data	7 Low Pressure Fuel Pump Relay(Normal Closed)			ON	-		
	8 MAP S	ensor Built-in			ON	-	
	9 MAF S	ensor Built-in			OFF	-	
	10 Altern	ator PWM Built-in			ON		
	11 A/Cor	Pressure Sensor Built-	in		ON	-	
	12 Linea	r O2 Sensor Built-in			ON	-	
	13 ESP B	uilt-in			ON	-	
	14 CDA E	Built-in			OFF	-	\bigcirc
\triangleleft	ŵ		0	තු	53		

* Обратитесь к следующей главе для получения более подробной информации о меню Анализа Параметров Данных [Data Analysis].



Чтение и Удаление Кодов Ошибок

Выберите меню Анализа Кодов Ошибок для выбора системы для чтения Кодов Ошибок.



После входа в меню и коммуникации на экран будет выведена подробная информация о коде неисправности, описание и статус.

Θ. 🕕	14.2V 💼	* 🖓 🖬 9:40	
公	(KMHK7815GJU002210) KONA(OS)/2018/G 1.6 T-GDI/ENGINE	1	_
Rescan	DTC Analysis	e :	<mark>1</mark>
Erase all DTC	Power Chassis Body		-
Mini DTC Guide		hendrig	2
Freeze Frame	P007600		
DTC status	Intake Valve Control Solenoid Circuit-Low (Bank 1)	Pending	
	P044500	Pending	<u> </u>
	Evaporative Emission System-Purge Control Valve Circuit Shorted	rending	
	P003400 Turbocharger/Supercharger Bypass Valve Control Circuit Low	Pending	
	P007900 Exhaust Valve Control Solenoid Circuit Low (Bank 1)	Pending	
\triangleleft	û # ⊕ ₿ [2]		

1	Код Ошибки	Номер кода ошибки, найденный в системе.
		Active = Активный Активный Код Ошибки, который является причиной неисправности системы управления и требует внимания, и устранения причины его появления.
2	Статус Кода	History = Исторический Активный в прошлом Код Ошибки, когда определенные параметры вышли за предел нужного диапазона, но все вернулось в норму через несколько циклов вождения и код не появлялся снова.
		Pending = В ожидании Код, который есть, но все условия для его активации не выполнены в настоящий момент, система мониторит его и как только убедится, что он нужен, активирует его.
3	Описание	Подробное описание кода неисправности

Анализ Кодов Ошибок – дополнительные команды

Новое сканирование

Новый поиск Кодов Ошибок в выбранных системах, обновляется номер, описание и статус Кодов Ошибок

Удаление всех Кодов сразу

Удаление всех кодов ошибок в системе управления. У автомобиля должно быть включено зажигание и выключен двигатель.

		\$ ♡ 🖬 9:54			
C 2017/12/20 (PW2)					
Rescan		DTC	Analysis		(F) :
Erase all DTC		I ^P	ower Chassis	Body	
Mini DTC Guide	P044700 Evaporative Emis				
OTO status	P007600	Notice CONDITION: IG ON	L Engine OFF.		
	P044500 Evaporative Er	re you sure you want	to erase all DTCs	? Shorted	
	P003400 Turbocharger	ОК	Cancel	Low	
	Exhaust Valve Co		Low (Bank 1)		
\triangleleft		88 @	\oplus	ති [2



Мини-путеводитель по кодам ошибок

В случае обнаружения кода ошибки в какой-то системе, то с помощью функции "Мини-путеводителя по Кодам Ошибок" можно получить более подробную информацию по ремонту, связанному с данным кодом, подробное описание неисправностей, возможных причин и порядка устранения (доступно только для HyundaiuKia).



Замороженные данные (Стоп-Кадр)

Для лучшего понимания причины неисправности и возникновения кода, система записывает в своей памяти ключевые параметры, которые повлияли на появление кода. С помощью кнопки Замороженных Параметров [FreezeFrameData] эта функция активируется и сохраненные в памяти блока управления данные

выводятся на экран.

	9.9V 🔤			😑 🖓 🗳 87% '	10:17 오전
۲ ۲	VIN SONATA(YFA)/2014/G 2.0 T-				£
Go back	Freeze F	rame			
	DTC CAUSE TO SYSTEM ERROR :				
	P0222 Throttle Position Sensor 2 Signal Circuit Low Input				Active
	Sensor Name(56)	₽Ļ	Value	Unit	≣↓
	Calculated Load Value		0	%	
	Engine Coolant Temperature		-40	'C	
	Engine Speed		0	RPM	
	Absolute Throttle Position Sensor-A	0.0	%		
	Absolute Throttle Position Sensor-B		0.0	%	
	Vehicle Speed		0	km/h	
	Fuel System Status-Bank1			-	
	Short Term Fuel Trim-Bank1		-100.0	%	
	Long Term Fuel Trim-Bank1		-100.0	%	
<1	û # ⊕	ැටු	23		

Статус Кодов Ошибок

Выводит на экран описание Кода и его текущий статус.



Быстрый переход в другие функции

Во время проведения Анализа Кодов Ошибок можно быстро перейти в другое диагностическое меню с помощью соответствующей кнопки в верхней правой части экрана и выбора нужной функции в верхнем меню.

- 1. Анализ Параметров
- 2. Активационный Тест
- 3. Идентификация Системы
- 4. Управление ПО Блока управления

		13.3V 🖬 KO	NA(OS)/2018/G 1.6	* ○ I 7:28
Rescan		DTC Ana	lysis - E0A0G0	(=t :
		Power Train	Chassis Body	DTC Analysis
	-			Data Analysis
	No bro present at ons time.			Actuation Test
				System Identification
				Starthanditaria
				S/ W Management
4	A 10		-0-	F 3
\triangleleft			٢çi	22



Анализ Параметров



Диагностика – Hyundai и Kia

5-5. Анализ Параметров



ВыводнаэкранТекущихпараметров, СтатусдатчикомиАктиваторов, входящихивыходящихихЭБУсигналов управления системой

Анализ Параметров – Текстовый Режим

1.



1	Bce	Выбор или отмена выбора всех параметров для конверсии в графический режим или запись параметров. Можно выбрать или отклонить выбор каждого параметра индивидуально, путем клика по параметру.
2	Единицы измерения	По умолчанию единицы измерения установлены как метрические и их можно изменить в меню Конфигурации.
3	Параметры	Реальные данные, полученные с блока управления.
4	Датчики (параметры) Поиск Названия	Поиски выделение нужного параметра среди сотен строк с помощью меню параметров и ключевых слов (см. ниже)

5	Сортировка	Сортировка Параметров по Названию в алфавитном порядке или по
5	Параметров	единицам измерения (см. ниже)

Параметры [ПОИСК]

Впишите в окно Поиска название датчика, параметра или часть названия и нажмите кнопку Поиска [Search], параметр, который имеет такое слово, появится на экране.

Ниже пример поиска при вводе слова"speed"(скорость).

<u>ක</u>	KMHSNB1XBHU215753	Maxcruz (NC)/2017/D 2.2 TCI-R/ENGI		⇒ 1
Group		Data Analysis (Time : 00:00:05)		(±+)
Graph	All X speed	×Q ≣↓	Value	Unit 🗐
Selective Display	✓ Vehicle Speed		0	km/h
Clear Data	Error Indication of Engine S	Speed Sensine	ОК	
Ston	✓ Engine Speed	✓ Engine Speed		
Deserded Data	✓ Vehicle Speed	0	km/h	
Recorded Data	✓ Start request by vehicle sp	OFF		
	✓ Invalid flag for engine spee	ed	OFF	
	A/C ON Signal Switch		ON	-
	Gearbox Neutral Position St	tatus Signal	ON	-
	Brake Switch 2		OFF	
	Brake Switch 1		OFF	
	A/C Compressor Relay		ON	
	Blower Switch		ON	
<1		۵۲ ۲۵	57	

Параметры[Сортировка]

Выберите кнопку сортировки [SORT] рядом с меню Поиска и появятся названия всех параметров в алфавитном порядке от А до Я или обратно.

		13.2V 💼
KMHSN81XB		Maxcruz (NC)/2017/D 2.2 TCI-R/ENGINE
		Data Analysis (Time : 00:00:05)
	speed	×Q≣↓
Vehicle	Speed	



Нажмите кнопку[SORT] в правой части внизу списка, и параметры будут выведены в соответствии с типом измеряемых единиц, по которым можно группировать параметры по измеряемым величинам – давлению, скорости, объёму, напряжению, соотношению и т.п.





Дополнительные Команды

Дополнительные команды для работы функции Анализа данных перечислены в левой части экрана.

	Выбор названия группы и вывод параметров только
i pyina	ассоциированных с данной группой.
F in a daa	Переход в графический режим для вывода графического
і рафика	изображения сигналов с блока управления.
	На экране будет показан только выбранный параметр. Чем меньше
Выбор Дисплея	параметров выбрано, тем быстрее обмен данными между
	сканером и блоком управления.
Удаление	Очистка внутренней памяти после завершения записи данных и
Данных	начало новой записи.
Запись Данных	Открытие файлов, записанных в памятиG-scan 3.

		13.4V 🖽	
	VIN	KONA(OS)/2018/0	6 1.6 T-GDI/EN
Group	1	Data Analysis (Tim	e:00:00:10
Graph	All	Sensor Name(217)	Q
Selective Display	206 Inta	ke Manifold Pressure (MAP)	
Clear Data	208 Thr	ottle Opening	
Stop	209 Ada	pted Throttle Angle for Idle	
Recorded Data	210 Wa	ter Temperature Voltage	
	211 Wa	ter Temperature	
	212 Inta	ke Air Temperature Voltage	
	213 Inta	ke Air Temperature	
	214 Eng	ine Oil Temperature	
	215 Fue	I Tank Pressure Value(Option)	
	218 02	Sensor Binary Type Bank1 Downs	stream(Optic
	220 02	Sensor Linear Type Bank1 Upstre	am(Option)
	222 Veh	icle Speed	
\bigtriangledown	ŵ	8	ණු

<u>ГРУППА</u>

Параметры датчиков и активаторов разбиты по категориям на несколько групп по функциям. Можно выбрать группу из нескольких по названию, тогда параметры, включенные в выбранную группу, будут указаны в верхней части экрана.



Ниже представлен пример выбор группы"О2 Датчик" в которой собраны сигналы только связанных с системой датчиков.

2		Mayoniz (NO)/	2017/D 2 2 TOLD/ENGINE		X ∨ ± 26%	5:13 ¥ P
	(0911546176910215/55	Data Analysi	2017/0 2.2 TCFR/ENGINE			:
Group	Glow Plug / Heater	Data Analysi	s (Time : 00:00:06)	Mahar	(++	:
Graph	Idle Stop and Go (ISG)	pr Name(5)	Q =+	value	Unit	=+
Selective Display	Immobilizer			40	70	
Clear Data	laiastes	ation		3.3		
Stop	Injector	(oltage		0.80	V	
Recorded Data	Intake Air System	onage		777	'C	
	Malfunction Indicator Lamp (MIL)				0	
	02 SENSOR					
	Starting System					
	TPS / APS / ETC					
	Turbo Charger					
	Vakiele Osci 10 Arreit					
	Venicle Speed Sensor (VSS)					
	venice speed sensor (vss.)	⊕ 13.2V 🚞	¢	E	* 🗸 🖺 26% 5	5:14 오후
	Venice Speed Sensor (VSS)	(I) 13.2V (E) Maxeruz (NC)/	©: 2017/D 2.2 TCI-R/ENGINE	ß	¥ ♥ II 266 5 II 265 5	5:14 Q‡
↓	KMHSNB1XBHU215753) 13.2V (=) Maxeruz (NC)/ Data Analysi	2017/0 2 2 TCI-R/ENGINE 5 (Time : 00:00-31)	E	¥ ◇ L 266 5	5:14 Q‡
く 記 Group Sroup	Коннске хреео sensor (VSS)	13.2V 🗁 Maxeruz (NG)/ Data Analysi ensor Name(5)	©3 2017/D 2.2 TCI-R/ENGINE s (Time : 00:00:31) Q ≣↓	Value	¥ ♡ I 200 ¥ ➡> Unit	5:14 오후 ♪ : :
ි Group Graph Selective Display	KMHSNB1XBHU215753 All Oxygen Sensor Heater Du	اعدی کے Maxeruz (NC)/ Data Analysi ensor Name(5) uty	(5) 2017/D 2.2 TCI-R/ENGINE s (Time : 00:00:31) Q ≣↓	Value 40	* ◇ I 200 5 => Unit %	5.14 2¢
े Group Graph Selective Display Clear Data	KMHSNe1XBHU215753 KMHSNe1XBHU215753 Xygen Sensor Heater Dr Lambda Sensor	(NC)/ 13.2V (Maxcruz (NC)/ Data Analysi ensor Name(5) uty	2017/0 2.2 TCI-R/ENGINE s (Time : 00:00:31) Q. ≣↓	Value 40 3.3	★ ◇ ≛ 20% ↔ Unit % -	5:14 오≉ ♪ : :
Group Sraph Selective Display Clear Data Stop	KMHSNe1XBHU215753 KMHSN	(Maxeruz (NC))/ Data Analysi ensor Name(5) uty	2017/0 2.2 TCI-R/ENGINE s (Time : 00:00:31) Q ≣↓	Value 40 3.3 1	★ ○ ▲ 200 H ↔ ↔ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	5:14오후 ♪ : : :
Sroup Sroup Sreph Selective Display Clear Data Stop Recorded Data	KMHGN/SIXEHU215753 KMHGN/SI	ti عدی کی	2017/D 2.2 TCI-R/ENGINE s (Time : 00:00:31) Q ≣↓	Value 40 3.3 1 0.80		53.14 Q≇ ♪ : : :

ГРАФИЧЕСКИЙ РЕЖИМ

Переключение в Графический режим, который отображает буквенно-цифровые данные показаний выбранных параметров в виде графиков. Пожалуйста, обратитесь к следующему разделу [Анализ данных - Режим графика] в этой главе для получения более подробной информации.

СЕЛЕКТИВНЫЙ ДИСПЛЕЙ

Чем больше параметров выбрано, тем больше времени требуется для получения данных по всем параметрам от модуля управления, и это неизбежно приводит к снижению скорости обновления данных. И наоборот: чем меньше параметров вы выберете, тем выше скорость обновления фрейма данных.

Селективный Дисплей - это функция, которая ограничивает обновление данных по параметрам, которые не были выбраны, так что G-scan 3 может отображать только данные выбранных параметров с более высокой частотой обновления.

Если функция [Селективного Дисплея] не активирована, то выбранные параметры переходят в верхнюю часть экрана, остальные параметры выводятся в нижней части экрана и тоже обновляются все одновременно.

0 <u>1</u>		13.9V 🖽				\$ 🖓 🛿 100% 4	4:42 오후
企	KMHSN81XBHU215753		7/D 2.2 TCI				♪
Group		Data Analysis (1	Fime : 00:0	0:04)		(=+	:
Graph	All X Please enter the se	earch word.	XQ	≣↓	Value	Unit	≣ţ
Selective Display	Accelerator Pedal Position	Sensor			15	%	
Clear Data	✓ Pressure Control Valve(Rate)	il)			40	%	
Stop	✓ Barometric Pressure Sensor			988	hPa		
Recorded Data	✓ Boost Pressure Actuator				58	8 %	
necorded bata	✓ Fuel Pressure Set Point Value 892.				892.2	2 bar	
	✓ Rail Pressure Measured				902.0	bar	
	✓ Differential Pressure at Pa	rticle Filter		-	55 204	hDa	
	GRU(Glow Relay Unit) Cont	rol Unit			6	%	
	Fuel Quantity				11	mm3	-
	Battery Voltage				14.1	V	
	Vehicle Speed				0	km/h	
	Engine Cooling Fan-Low				100	%	\sim
\bigcirc	<u>ش</u> ۳	\oplus	Ę	ξį	53		

Но, если выбрана функция [Селективного Дисплея], то параметры, которые не выбраны, будут удалены с экрана, а выбранные параметры будут обновляться чаще, чем если бы обновлялись все вместе.

1 I		13.8V 🖽			* 🖓 🖬 100%	4:41 오후
ŝ	KMHSN81XBHU215753	Maxcruz (NC)/201	17/D 2.2 TCI-R/ENGINE		⇔	Ţ
Group		Data Analysis (Time : 00:00:30)		(=)	:
Graph	All X Please enter the sear	ch word.	×Q≣↓	Value	Unit	≣↓
rmal Display	Accelerator Pedal Position Se	nsor		16	%	
lear Data	✓ Pressure Control Valve(Rail)			40	%	
top	✓ Barometric Pressure Sensor			988	hPa	
ecorded Data	✓ Boost Pressure Actuator			65	%	
	✓ Fuel Pressure Set Point Value	r -		892.2	bar	
	✓ Rail Pressure Measured			892.2	bar	
	✓ Differential Pressure at Partic	le Filter		AG 667	bDa	_
	A/C Compressor Relay					6
	Blower Switch					
	Ignition Switch					
	Accelerator Pedal Position Sen	sor-1 Voltage			V	
	Accelerator Pedal Position Sen	sor-2 Voltage			ι.	$\langle \vee \rangle$
\bigtriangledown	合 問	\oplus	තු	53		

Удаление данных

G-scan 3 автоматически начинает записывать все значения параметров во временную внутреннюю память, когда начинается Анализ данных. Вы можете

É		
Maxcruz (NC)/2	017/D 2.2 TCI-R/	ENGINE
Data Analysis	(Time : 00:00:	30)

проверить время записи по таймеру в верхней части экрана.

С помощью функции [Удаление Данных] внутренняя память прибора освобождается и можно сделать новую запись.





		Data Analysis (Time : 00:00:00)	E
citoup	914.1	Engine Speed	MAX: 831.0
Text	830.0		830.0 RP
Selective Display	747.0		MIN: 830.0
Olass Data	366.7	Fuel Pressure Set Point Value	MAX: 333.3
Clear Data	222.3		333.3 ba
Stop	300.0		MIN: 333.3
Recorded Data	366.7	Rail Pressure Measured	MAX: 333.3
	1221 S		323.5 ba
	291.2		MIN: 323.5
	13.373	Differential Pressure at Particle Filter	MAX: 12.157
	12.157		12.157 hF
	10.941		MIN: 12.157
	8.2	EGR Actuator	MAX: 7.5
	pr.		5.1 %
	3.2		MIN: 3.5
	498	Air Mass per Cylinder	MAX: 453
	ye.		441 mg/h
	392		MIN: 435
$\langle 1 \rangle$	<u>ہ</u>		5

Стоп

Вы можете остановить запись данных и сохранить записанные данные в файл, который можно воспроизвести или поделиться. Файл сохраняется в папках с названием модели и марки автомобиля (НҮ для Hyundai и Kia для Kia) и называется по времени сохранения. Вы можете ввести своё название файла, если хотите сохранить файл по-другому.



Записанные Данные

После того, как запись сохранена как файл, ее можно извлечь и просмотреть.

При воспроизведении записанных данных, они отображаются в верхней половине экрана, что позволяет напрямую сравнивать записанные и текущие данные.

± 0		13.7V 主			* 🖓 💈 97%	5:45 \$
	(KMHSNB1XBHU215753)		(NC)/2017/D 2.2 TCI-R			1
Group		Data Analys	is (Time : 00:00:08)		(Ħ)	
Graph	All	Sensor Name(195)	Q ≣↓	Value	Unit	=
Selective Display	🗸 Air Mass per Cylinde	r		465	mg/hub	
Clear Data	 EGR Actuator 	✓ EGR Actuator			%	
Ston	Barometric Pressure	Barometric Pressure Sensor			hPa	(
Recorded Data	Clutch Switch (M/T only)			ON		
	Gearbox Neutral Posi	tion Status Signal		ON		
Graph		Reco	orded Data			2
File Info	Se	nsor Name(195)	Q ≣↓	Value	Unit	1
	Accelerator Pedal Pos	sition Sensor		0	%	(
	Pressure Control Valv	re(Rail)		31	%	
	Air Mass per Cylinder			494	mg/hub	
	Barometric Pressure	Sensor		1002	hPa	(
	0		00:00:00\00:00:07			
\triangleleft		1 +	තු	[2]		

Если выбор параметров неудобен из-за ограниченного пространства, вы можете расширить верхний или нижний предел, выбрав полноэкранные кнопки в верхнем левом углу каждого раздела.

Анализ Параметров – Графический Режим

График - это функция, которая визуализирует буквенно-цифровые показания данных выбранных параметров в динамические графики.

Вы можете найти и выбрать ряд параметров для просмотра в графике, используя функции [Поиск], [Сортировка] и [Группировать], как описано выше, затем выбранные параметры переносятся в верхнюю часть списка данных, как показано ниже.

Вы также можете отменить выбор параметра по отдельности, коснувшись названия параметра в списке выбранных параметров.

	13.3V 💼				‡♡	1 7:28	
ŝ	KMHK7815GJU	002210	KONA(OS)/20	18/G 1.6 T	-GDI		Î
Group		Data Analys	is (Time : 00:00):01)		(=)	:
Graph	All	Sensor Name(21	7)	Q≣↓	Value	Unit	≣Ļ
Selective Display	1 Immobili	zer Built-in			ON	-	6
Clear Data	4 SMART Key Built-in			ON	-	-	
Stop Recorded Data	5 Fuel Level Sensor Built-in			ON	-		
	6 Fuel Tank Press Sensor Built-in			ON	-		
	7 Low Pressure Fuel Pump Relay(Normal Closed)			ON	-		
	8 MAP Sensor Built-in			ON	-		
	9 MAF Sensor Built-in			OFF	-		
	10 Alternator PWM Built-in			ON	-		
	11 A/Con Pressure Sensor Built-in			ON	-		
	12 Linear O2 Sensor Built-in			ON	5		
	13 ESP Bu	ilt-in			ON	-	
	14 CDA Bu	ilt-in			OFF	-	Ø
\triangleleft	ŵ		(තු	53		

Найдите и выберите параметры, которые требуются для просмотра в графике.

	13.3V 🖽			\$ ♡	\$ 🖓 🖬 7:33		
ŝ	KONA(OS)/2018/		(OS)/2018/G 1.6	/G 1.6 T-GDI			
Group		Data An	alysis (Time	: 00:00:05)		(F)	
Graph	All	Sensor Nam	ne(21)	Q ≣ŧ	Value	Unit	≣Ļ
Selective Display	✓ 329 Ignition Output Value - Cyl1		-2.25	DEG			
Clear Data	✓ 330 Ignition Output Value - Cyl2		-4.50	DEG			
Stop	✓ 331 Ignition Output Value - Cyl3			-7.50	DEG		
Recorded Data	✓ 332 Ignition Output Value - Cyl4			-5.25	DEG		
	✓ 200 Actual Engine Speed		679	RPM			
	✓ 406 Misfire Current Cylinder #1		0	Count			
	🗸 408 Misfir	e Current Cylinde	er #3		0	Count	
	39 Limitatio Damping	n of Positive Torque	e Gradient Activ	e Load Shock	OFF	-	\bigcirc
	404 Misfire	e Cycle Delay Rea	son		NO_DELAY	-	
	407 Misfire Current Cylinder #2			0	Count		
	409 Misfire	409 Misfire Current Cylinder #4			0	Count	-
	414 Total C	ounter of Emission	Relevant Misfiri	ing of	0	Count	\sim
\triangleleft	ŝ			තු			

После выбора всех параметров и перевода их в верхнюю часть дисплея, нажмите кнопку [Граф] для перехода в графический режим.

8		13.3V 🖽		\$ ♡ 🖬 7:34
<u>م</u>	KMHK7815GJU002210	KONA(OS)/20	018/G 1.6 T-GDI	Ω I
Group		Data Analysis (Time : 00:0	0:36)	(E)
Text	95.25	329 Ignition Output Value - Cyl1		MAX: 33.75 -3.75 DEG MIN: -18.75
Selective Display Clear Data	95.25	330 Ignition Output Value - Cyl2		MAX: 33.75 -7.50 DEG MIN: -19.50
Stop Recorded Data	95.25	331 Ignition Output Value - Cyl3		MAX: 34.50 -8.25 DEG MIN: -18.75
	95.25	332 Ignition Output Value - Cyl4		MAX: 34.50 -7.50 DEG MIN: -19.50
	8000	200 Actual Engine Speed		MAX: 4474 670 RPM MIN: 651
	65535 0	406 Misfire Current Cylinder #1		MAX: 0 0 Count
	65535 0	408 Misfire Current Cylinder #3		MAX: 0 0 Count
\triangleleft	<u>ش</u> #	۲	\$\$ E	

После этого на экран выводятся сигналы параметров в графическом виде.

Можно вернуться вТекстовый режим и просмотреть все сигналы в цифровой форме [Текст].

Базовый вид Графического Меню

При переключении в Графический режим G-scan 3 отображает графики до 7 параметров на экране, и если выбрать более 7 параметров, то их можно просматривать, прокручивая вверх и вниз по экрану.



Описание Параметра

В Графическом режиме фактическое чтение данных каждого параметра и максимального и минимального значений(Min-Max) представлены в правой части каждого графика для справки вместе с кнопками управления графиком.



1326 RPM	Значение в реальном времени, полученное с блока управления
Đ	Удаление параметра из Графического Дисплея
MAX: 3292	Пиковое значение параметра в текущем окне сигнала
MIN: 804	Минимальное значение параметра в текущем окне сигнала
*	Увеличение окна сигнала до максимального размера.

Масштабирование

Используйте 2 пальца и мультитач, чтобы контролировать вертикальный размер

графика каждого параметра, увеличивая или уменьшая расстояние между пальцами по вертикали.

Увеличенный график одного сигнала уменьшает количество параметров на экране, которые можно просматривать одновременно, и наоборот.





Текстовый Режим (Text)

Переключает графический режим в текстовый для просмотра параметров в цифровом виде.

Остановка (Stop)

Остановка графического режима дает дополнительную возможность сделать больше визуального анализа данных, которые были временно записаны в память G-Scan 3 –запись можно прокручивать назад и вперед, чтобы просмотреть все данные и измерить фактическое значение данных в определенной точке или разницу во времени между определенными точками с помощью курсоров.



В нижней части экрана выводится дополнительная контрольная панель.

9.1s	Активация курсоров АиВ, и вывод разницы по времени между Курсором А и Курсором В.
0	Выбор показания сигнала в определенное временя на шкале времени. Нужное место можно найти с помощью пальца.
00:00:00\00:00:35	Текущее время и общее время продолжительности записи.
€	Кнопки управления просмотром записанного файла вперед и реверс / стоп / переход на 1 кадр назад и на последний кадр.

Сохранение данных
Команда[Stop] переходит в режим сохранения[Save] при необходимости сохранения записанных графических сигналов как файл, после чего его можно извлекать для просмотра или пересылать. Файл сохраняется по имени модели и марки (НҮ для Hyundai и Kia для Kia), и указывается время сохранения. Можно ввести своё название файла, если нужно сохранить под другим именем.





Запись анализа данных сохраняется в виде файла в формате * .GSR, который можно получить с помощью функции [Запись] в главном меню или [Записанные данные] при выполнении функции «Анализ данных».

Записанные Данные

Извлечение Сохраненного Файла

Выбрав [Записанные данные] в меню слева, вы можете извлечь и открыть сохраненный файл с записью параметров, а также сравнить показания данных тех же параметров между записанными данными и текущими.

Данные, полученные с блока управления в реальном времени выводятся в верхней половине экрана и файлы, извлеченные из файла, выводятся в нижней части экрана.

		12,10 💼		🗢 🖬 82%	5:06 PM
۵	KMHSN81XBHU215753		NC)/2017/D 2.2 TCI-R		ſ
Group		Data Analysi	s (Time : 00:00:47)	(E7)	:
Text	1500	Air Mass per Cylinde		447 mg/hub	Θ
	100.0	EGR Actuator	man	-34.1 %	$\overline{}$
Clear Data	-100.0	Engine Speed			G
Stop	0.0		~~~~~	831.5 RPM	0
Recorded Data	2500.0	Rail Pressure Measur	ed and my	313.7 bar	Θ
Text		Reco	ded Data		X
File Info	1500 -0	Air Mass per Cylinde	mm	671 mg/hub	Θ
	8000.0 0.0	Engine Speed	h	1934.0 RPM	Θ
	2500000.0 0.0	Rail Pressure Measur	wwwww	950980.4 hP	a 😑
	100.0 -100.0	EGR Actuator	ownhow	25.5 %	$\overline{}$
	22.8s	o	00:01:03\00:01:03	≪ ◄ ■ ►	₩
\triangleleft	ŵ	8	තු	53	

Кнопки управления в верхней и в нижней части экрана

Верхняя часть экрана по-прежнему работает так же, как обычная функция Анализа данных, и все меню управления выполняют те же функции, как обычное меню.

Сохраненные данные, воспроизводимые в нижней части, также можно переключить в режим графика или текста.

		12.10 💼			Ο 🛙 79% -	5:03 PM
ഹ	KMHSN81XBHU215753		017/D 2.2 TCI-R			♪
Text		Data Ana	lysis		(F)	:
Start	1500 -0	Air Mass per Cylinder	hun	mo	447 mg/hub	$\overline{\bigcirc}$
Save	100.0	EGR Actuator	winter	map	-12.2 %	$\overline{\bigcirc}$
Recorded Data	8000.0	Engine Speed		~~~~	829.0 RPM	$\overline{\bigcirc}$
	2500.0 0.0	Rail Pressure Measured	• vvv	VVLai	313.7 bar	Θ
	A 21.0s B O		00:01:03\00:01:03	• •		₩
Graph		Recorded	Data			\times
	Sens	sor Name(4)	Q ≣↓	Value	Unit	≣Ļ
ile into	Air Mass per Cylinder			453	mg/hub	
	Engine Speed			829.5	RPM	-
	Rail Pressure Measured			313725.5	hPa	
	EGR Actuator			-12.2	%	\bigcirc
	0		00:00:00\00:01:03	₩ ◄		₩
\triangleleft	企 ==		ණ	[6]		

Информация о Файле.

Подробную информацию о найденном файле данных можно проверить, выбрав [Информация о файле] в левом боковом меню нижнего раздела, включая спецификацию и систему тестового транспортного средства, метки длины и времени данных, а также размер и местоположение сохраненного файла.



2.

G-scvu 3

Анализ Мульти-Параметров



Диагностика – Hyundai и Kia

5-6. Анализ Мульти-Параметров

Это расширенная функция диагностики, которая поддерживает автомобили Hyundai и Kia исключительно в тех случаях, когда G-scan 3 устанавливает связь с несколькими модулями ECM одновременно и отображает данные в реальном времени, полученные от систем управления, на экране для параллельного анализа. Эта функция доступна только для систем управления, подключенных сетью CAN-Bus.

Выбор Нескольких Систем



Выбор [АнализМульти-Параметров] из диагностических функций после выбора HyundaiилиKia



Выберите блок управления из списка систем в меню [Анализ Мульти-Параметров] в правой части экрана, затем выберите [OK].

₽ ●		13.2V 🖽				*≎1	8:54
Multi Data Analysis (KON/	A(OS)/2018/G 1.6 T-GI))					\times
Multi Supported System	Item Selection	All		Selected It	em	Cle	ear
ENGINE Engine Control	Please enter the	search word.	2 <	System	Sensor Name 51 Fan PWM Ou	Unit tput Built-	-
AT	35 Leaded Fuel	Pack(Option)) 	ENGINE	in 73 Lambda Cont	rol Active	=
	36 Brake Pedal	Switch Active		ENGINE	200 Actual Engin	e Speed	\equiv
	37 Brake Lamp	Switch Active		ENGINE	228 Injection Tin	ne - Inj.1	
	38 Engine Opera Load 39 Limitation of I Gradient Active L 40 Engine Opera Load	ting State - Part Positive Torque oad Shock Dampi ting State - Full		ENGINE	230 Injection Tin	ne - Inj.3	111
	41 Engine Oper	ating State - Idle					
	42 Start Over Ru	n Relay Activation					
	43 Condition St	art					
		ок					
<		۲		ැද්ධ	53		

Выберите контрольную систему из списка слева

>>Выберите нужные параметры системы в середине экрана

>> Выбранные параметры переведутся в список параметров в правой части экрана.

	13.4	(É)				*⊽∎	8:54
Multi Data Analysis (KON	IA(OS)/2018/G 1.6 T-GDI)						\times
Multi Supported System	Item Selection	All		Selected It	em	Cle	ear
ENGINE	Please enter the sea	arch word. 📿	<	System	Sensor Name	Unit	
Engine Control	2 Vehicle Speed		>	ENGINE	51 Fan PWM Outp	ut Built-	
AT	3 Throttle Position	Sensor Angle		ENGINE	73 Lambda Contro	l Active	
Dual Clutch Transmission	4 Accelerator Pedal Position Sensor			ENGINE	200 Actual Engine	Speed	
	8 Clutch1 Slip (Odd	Gear Shaft)		ENGINE	228 Injection Time	- Inj.1	
	10 TCU Voltage		۲	ENGINE	230 Injection Time	- Inj.3	
	12 Select Lever (from	n Inhibitor		AT	11 Engine Torqu	e	
	13 Select Lever (from	n TGS CAN		AT	7 Gear Ratio		
	14 Current Gear			AT	9 Clutch2 Slip (Eve Shaft)	en Gear	
	15 Next Gear Posit	ion		AT	6 Input Speed 2 (E Gear Shaft)	ven	
	16 Paddle Shift Sw	itch Up (+)		AT	5 Input Speed 1 (C Shaft)	dd Gear	
		or					
		UK					
< ○ 公 公 ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○					57		

Выберите другую систему и повторите процесс добавления параметров в список.

>> По окончании, нажмите ОК в левой части экрана.

Меню и Дополнительные Функции

В основном, структура и дополнительные функции работают так же, как и в стандартном меню функции [Анализ данных], как было описано в предыдущей части.

Разница заключается в том, что данные параметров в реальном времени из нескольких систем управления принимаются и отображаются вместе, имена систем указываются в заголовке каждого параметра для справки.



Обратитесь к разделу "Анализ Параметров" в этой части для получения информации по структуре меню и дополнительным функциям.

		13.4V 🖬		\$ ♡ 🖬 8:54
C TEST_17.12.19 2017/12/20 (FW:2.1)	VIN	KONA(OS)/2018/G 1.6 T-GD	1	<u>ک</u>
Graph	=⊕	Multi Data Analysis (Time : (0:00:02)	(=)
Selective Display	System	Sensor Name(10) Q	Value	Unit ≣↓
Actuation Test	ENGINE	51 Fan PWM Output Built-in	ON	-
Clear Data	ENGINE	73 Lambda Control Active	ON	-
Ston	ENGINE	200 Actual Engine Speed	677	RPM
Stop	ENGINE	228 Injection Time - Inj.1	0.82	mS
Recorded Data	ENGINE	230 Injection Time - Inj.3	0.82	mS
	AT	11 Engine Torque	4.3	%
	AT	7 Gear Ratio	1.000	-
	AT	9 Clutch2 Slip (Even Gear Shaft)	678.00	RPM
	AT	6 Input Speed 2 (Even Gear Shaft)	0.0	RPM
	AT	5 Input Speed 1 (Odd Gear Shaft)	0.0	RPM
8				
\triangleleft	î	8 @ 18	[2]	
	100200			



3. Активационный Тест



Диагностика – Hyundai и Kia

5-7. Активационный Тест

60

Эта функция, которая запускает или останавливает активные части на выходной стороне модуля управления, такие как форсунка, вентиляторы и клапаны, и проверяет работу активных частей и связанных цепей.

* Поддерживаемые приводные компоненты различаются в зависимости от систем управления.

Активационный Тест и выбор Параметра



Выберите [Тест Активации] в меню диагностики автомобилей HyundaiилиKia



Выберите систему управления для проведения Теста Активации.

8.0		11.27			- - - - - - - - - - -	M 8:37
ŝ	KMHK7815GJU002	2210 KONA(C	S)/2018/G 1.6 T-GE	0I/IBU-BCM		Ţ
Start		Actuation	Test - A000G0		(H	:
Stop	Tes	st Items (15)	Condition ≣↓	Duration	Resu	lt
. Osope	Winer Power RIYI Wiper High-Speed Winer Power RIYI	Relay [Wiper High RLY With	IG. ON	Once		
	Rear Wiper Relay	/	IG. ON	0.7S Once	Operat	ion I Sont
	Room Lamp Out	put	BATTERY ON	Until Stop	Operat	ion Sont
	ATM Solenoid		IG. ON	Until Stop		
	Safety Power Wir	ndow Enable	BATTERY ON	Until Stop		
Group		Data Analysis (Tir	ne : 00:00:09) - A	000G0		
Graph	All	Sensor Name(66)	Q≣↓	Value	Unit	≣ţ
Selective Display	✓ 78 Room Lan	np Output		OFF		
Clear Data	73 Wiper High	n Relay		OFF	-	^
	74 Rear Wipe	r Relay		OFF	-	
Stop	8 Auto Door l	Jnlock Status		Key out	-	
	9 2-Turn Unlo	ock		OFF	-	~
\triangleleft	ŵ		තු	53		

Выберите нужный компонент из списка в верхней части экрана.

>>Выберите параметр сигнала данного компонента в нижнем списке, если нужно его мониторить.

>>По окончании выбора нажмите [START] в верхней левой части экрана для запуска Теста Активации.

		11.2V 🖽			*2	H 8:3
	KMHK7815GJU0022	210 KONA(O	S)/2018/G 1.6 T-GE	I/IBU-BCM		ſ
Start		Actuation	Test - A000G0		(E)	:
18010	Test	Items (15)	Condition ∃↓	Duration	Resul	lt
	Wiper Power RIYI Wiper High-Speed R Wiper Power RIYI	Relay [Wiper High RLY With	IG. ON	Once		
	Rear Wiper Relay		IG. ON	0.7S Once	Operati	ion
	Room Lamp Outp	iut	BATTERY ON	Until Stop Button	Operati	ion I Son
	ATM Solenoid		IG. ON	Until Stop		- SEA
	Safety Power Win	dow Enable	BATTERY ON	Until Stop		
Group		Data Analysis (Tir	ne : 00:00:09) - A	000G0		
Graph	All	Sensor Name(66)	Q ≣↓	Value	Unit	E
Salactive Display	✓ 78 Room Lam	p Output		OFF		
Clear Data	73 Wiper High	Relay		OFF	-	6
	74 Rear Wiper	Relay		OFF	-	
Stop	8 Auto Door U	nlock Status		Key out	-	
	9 2-Turn Unloc	:k		OFF	-	~
\bigtriangledown	ŵ	₩ ⊕	ණ	5.5		

		11.1V 🖽			* 🖓	8:37
۵	KMHK7815GJU002	210 KONA(C	S)/2018/G 1.6 T-GE	0I/IBU-BCM		♪
Start		Actuation	Test		(Li	. :
Stop	Tes Winer Power RLYI	t Items (15)	Condition ≣↓	Duration	Resu	ult
	Wiper High-Speed	Relay [Wiper High RLY With	IG. ON	Once		
	Rear Wiper Relay		IG. ON	0.7S Once	Operat	tion d Sent
	Room Lamp Out	put	BATTERY ON	Until Stop Button	Operat	tion d Sent
	ATM Solenoid		IG. ON	Until Stop Button		
	Safety Power Wir	ndow Enable	BATTERY ON	Until Stop		
Group		Data Analysis (Ti	me : 00:00:27) - A	000G0		
Graph	All	Sensor Name(66)	Q ≣↓	Value	Unit	≣ţ
Selective Display	✓ 78 Room Lan	np Output		ON		
Clear Data	73 Wiper High	n Relay		OFF	-	^
Stop	74 Rear Wipe	r Relay		OFF	-	
Stop	8 Auto Door L	Jnlock Status		Key out	-	
	9 2-Turn Unlo	ck		OFF	-	~
\triangleleft	ŵ	#	()	[3]		

>>Проверьте результаты активации компонента по параметрам.

>>Остановите активацию с помощью кнопки [STOP], если необходимо.

Экран Теста Активации

Верхняя Часть Экрана

В верхней части экрана перечислены компоненты, доступные для активации в выбранной системе управления.

Соблюдайте условие проведение теста, которому должно соответствовать фактическое состояние автомобиля.

Обратите внимание на графу «Продолжительность», чтобы понять, как долго и сколько раз тест продолжается или повторяется. Вам необходимо остановить проверку привода вручную, если длительность определена как [До нажатия кнопки остановки].

		11.1V 🖽			\$ ♡ 🛿 8:37
شک ا	(KMHK7815GJU002	2210 KONA(0	S)/2018/G 1.6 T-GD	I/IBU-BCM	T (
		Actuation	Test		(E)
Stop	Tes	t Items (15)	Condition ≣ ↓	Duration	Result
	Wiper Power RIVI Wiper High-Speed Wiper Power RIVI	Relay [Wiper High RLY With	IG. ON	Once	
	Rear Wiper Relay		IG. ON	0.7S Once	Operation
	Room Lamp Out	Room Lamp Output BAT		Until Stop	Operation
	ATM Solenoid		IG. ON	Until Stop Button	Lommand Sen
	Safety Power Wi	ndow Enable	BATTERY ON	Until Stop	6
Group		Data Analysis (Tir	000G0		
ranh	All	Sensor Name(66)	Q ≣↓	Value	Unit ≣↓
elective Display	✓ 78 Room Lan	np Output	ON		
Neer Date	73 Wiper High	73 Wiper High Relay			- 🔊
	74 Rear Wipe	74 Rear Wiper Relay			-
Stop	8 Auto Door U	8 Auto Door Unlock Status			-
	9 2-Turn Unlo	ck		OFF	. 💟
\triangleleft	ŵ	8 @	හු	53	

Нижняя Часть Экрана

В нижней части экрана появляются Параметры Данных для анализа.

Ξ [11.1V 🖽			\$ ♡ 9	8:3
ŵ	KMHK7815GJU	002210 KON/	A(OS)/2018/G 1.6 T-GE	I/IBU-BCM		♪
		Actuati	on Test		(III)	* * *
Ston	7	Fest Items (15)	Condition ≣↓	Duration	Result	
otop	Wiper Power RI Wiper High-Spe Wiper Power RI	γι ed Relay [Wiper High RLY Wi γι	th IG. ON	Once		
	Rear Wiper Re	lay	IG. ON	0.7S Once	Operation	n
	Room Lamp C	Jutput	BATTERY ON	Until Stop	Operation	n
	ATM Solenoid		IG. ON	Until Stop		
	Safety Power	Window Enable	BATTERY ON	Until Stop		
Group		Data Analysis (Time : 00:00:27) - A	000G0		
Graph	All	Sensor Name(66)	Q ≣↓	Value	Unit	F
Selective Display	🗸 78 Room l	amp Output		ON	+	
Clear Data	73 Wiper H	ligh Relay		OFF	- 1	6
Clear Data	74 Rear W	per Relay		OFF	-	
Stop	8 Auto Doo	or Unlock Status		Key out	-	
	92-10110	пюск		UFF	-	C
\triangleleft	ŵ	#	කු	53		

Нижняя часть экрана работает так же, как и стандартное меню [Анализ Параметров]. Выберите параметры по Группам, в Поиске или через Сортировку и выбранные параметры появится в этом окне. Функции перехода в Графический Дисплей, Селективный Дисплей. Удаление Параметров, Сохранение данных работает также, как и в меню [Анализ Параметров].



Переход в другие диагностические функции

Во время проведения Теста Активаций исполнительных механизмов, можно перейти в другую диагностическую функцию путем нажатия кнопок дополнительных опций в правом верхнем углу.

- 5. Анализ Кодов Неисправностей
- 6. Анализ Параметров
- 7. Идентификация Системы
- 8. Специальные Функции (S/W Management)

I I I I I I I I I I I I I I I I I I I		0.0V 🖽			000	9:34
CO 1517/12/05 (FW/2.08)	VIN					≏
Start		Actua	ation Test - DBU2G0		(= }	:
		Test Items (34)	Condition 🗐	DTC Analysis		
	Electrical Water H	leater	IG. ON/ENG.OFF			
	PTC Relay		IG. ON/ ENG.OFF -Ch	Data Analysis		
	ISG Inhibit Lamp		IG. ON/ENG.OFF	Actuation Test		
	ISG Test(Option)		ENG. RUN	System Identification		
	Main Water Pum	p	IG. ON/ENG.OFF	о, уу тугаладеги	THE	_
Group		Data Analysi	is (Time : 00:00:02) - DBU2	G0		
Graph	All	Sensor Name(204)	Q ≣↓	Value	Unit	≣↓
Selective Display	1 Accelerato	r Pedal Position Sensor		100	%	
Clear Data	2 Pressure C	control Valve(Rail)		100	%	
Stop	3 Air Mass p	3 Air Mass per Cylinder			mg/hub	
	4 Barometric	4 Barometric Pressure Sensor		1318	hPa	
	5 Clutch Swi	tch (M/T only)		ON		\sim
\triangleleft	ŵ	88	තු	53		



Идентификация Системы



Диагностика – Hyundai и Kia

1.

5-8. Идентификация Системы



Спомощью этой функции можно извлечь и вывести на дисплей информацию по установленному на авто блоку управления.

Выбор Системы



Выберите [Идентификация Системы] в меню диагностических функций после выбора марки HyundaiилиKia

		7.0V EE	U 100% 7:41 오후
TEST_18.01.16 2018/01/25 (FW:2.13)	KMHDH41D8FU293850	Avante (MD)/2015/G 1.6 GDI	\$ 1
evious Vehicle		S/W Management Vehicle Selection (18/18)	
uto VIN	HYUNDAI	All Power Train Chassis Boo	by Clear
	Avante (MD)	Engine Engine AT Transmission	
	2015	Brake	
	G 1.6 GDI	Power Steering	
	ENGINE (Engine), AT (Transmission), ABSVDC	TPMS Tire Pressure Monitoring SPAS	
		Our and Particle Contract October	
\triangleleft	<u>ش</u> ۳	⊕ ⊕	đ

Выберите тип системы для получения информации по идентификации системы.

Идентификация Системы

G-scan Зпытается установить связь с каждой выбранной системой управления и отображает полученную информацию об идентификаторе системы.

Если система управления не отвечает, потому что система не установлена в транспортном средстве или неисправна по каким-либо причинам, G-scan 3 не может показать информацию идентификатора системы.

Вы можете повторить попытку и запросить идентификационную информацию для всех систем, выбрав новый запрос [RESCAN] в меню в левой части экрана или для отдельной системы, выбрав кнопку [Retry] в правом углу меню по каждой системе.



Быстрый переход в другие функции

Во время проведения Теста Активаций исполнительных механизмов, можно перейти в другую диагностическую функцию путем нажатия кнопок дополнительных опций в правом верхнем углу.

- 9. Анализ Кодов Неисправностей
- 10. Анализ Параметров
- 11. Активационные Тесты
- 12. Специальные Функции (S/W Management)



Переход в другие диагностические функции возможен только когда выбрана одна система. Если выбрано несколько систем, то функциональные кнопки не появятся.

1.



Управление Программой



Диагностика – Hyundai и Kia

5-9. Управление Программой



Выполнение Специальных Функций для проведения сервисных операций, таких как Кодирование, Ресет, Калибровка, Сброс Адаптации, Инициализация, Программирование, [Специальных Функций]для других марок.

Хотя функции проверки Кодов Ошибок, Анализа данных, Активационные Тесты и Идентификация системы считаются основными диагностическими функциями, для завершения технического обслуживания автомобилей свежих моделей требуются более сложные функции, такие как Сброс адаптации иммобилайзера, которые есть у Hyundai и Kia, и которые в совокупности называются [S / WManagement]. Это также Регистрация, Кодирование модуля управления, Калибровка датчика, и другие тестовые функции.

Меню Управление ПО



1. Системы

Нижепримертрадиционнойструктурыменюскнопкамиуправленияиспециальнымифункци ямипокаждойвыбраннойсистеме.

ŵ	VIN	A	vante (MD)/2	016/D 1.6 TCI-U2	\$ 1
ок			S/V	/ Management	
	Systems Co	mponents	Unfold All	Injector Specific Da	ita
	∽ Engine	 > Engine ☆ Injector Specific Data ☆ Essential work after component replacement 		Purpose	To control normal fuel injection by writing injector data when injectors or PCM/ECM is replaced
	😭 Injector Specifi			Enable Condition	1.Engine Off 2.Ignition Switch On
	S Essential work a			Concerned Component	PCM/ECM, Injector
	😭 Engine Test Fu	☆ Engine Test Function		Concerned DTC	C1670
	DPF Service Re	DPF Service Regeneration		Fail Safe	Warning Lamp On, Starting performance
	Transmission	✓ Transmission			decreased, Output power decreased, Acceleration limited
	💛 Brake	Brake		Etc	After this function is completed, turn the ignition switch Off and recheck the system after 10 sec.
	Power Steering	Power Steering Tire Pressure Monitoring Auto Headlamp Leveling System			anter on and recreak the system and to see.
	✓ Tire Pressure №				
	💛 Auto Headlamp				
	✓ Airbag(Event #1	1)			
<1	1 m			ැරු	[6]

2. Компоненты

Это более «ориентированная на события» структура меню, которая раскрывает список расширенных функций в системе управления с дополнительной информацией о состоянии, которое необходимо выполнить для функции, особенно в случае, когда компонент ремонтируется / заменяется.

В приведенном ниже примере функция [Специфические Данные Форсунки] предлагается для запуска [После замены модуля управления питанием (РСМ) или модуля управления двигателем (ЕСМ)].



3. Раскрыть/ Скрыть Все

Раскрыть Все: раскрывае тполный список систем и функций.

Спрятать Все: скрывает список функций и оставляет только список систем.

-			0.0V 🖽		詞 🕸 💎 🗎 100%	3:10 오3
ŵ	VIN					♪
ок			S/W	/ Management		
	Systems	Components	Fold All	Injector Specific Da	ata	
	Engine			Purpose	To control normal fuel injection by writing injector data when injectors or PCM/ECM is	s
	Injector Specific Data			Enable Condition	replaced.	
	Strain Essentia	l work after componer	nt replacement	Concerned Component	PCM/ECM, Injector	
	🟠 Engine	Test Function		Concerned DTC	C1670	
	DPF Service Regeneration				Warning Lamp On, Starting performance	rformance
	 Transmi 	ission		Fail Sate	decreased, Output power decreased, Acceleration limited	
	🟠 Resettin	ng Auto Trans Adapt	ive Values	Etc	After this function is completed, turn the igr switch Off and recheck the system after 10	nition sec.
	∧ Brake					
	🖧 HCU Air	Bleeding Mode				
	😭 ESC Va	riant Coding				
	☆ Steering	g Angle Sensor(SAS)	Calibration			
\triangleleft	ŵ		\oplus	තු	53	

[Специальные Функции Раскрыты]



Специальные Функции Скрыты

4. Описание Функций

Отображает дополнительную информацию о функции, включая полное название функции, назначение, условия автомобиля для выполнения функции, соответствующие детали и коды неисправности, отказоустойчивость и т. д.

Диагностика – Hyundai и Kia

<u>ጉ</u>	12.2V 📰		🔿 🔒 53% 4:42 PN
		FCS	>
G-scvu	P0123 b)	DTC Analysis	
	- XXX	Data Analysis	
		Multi Data Analysis	
	600	Actuation Test	
		System Identification	>
	669	S/W Management	>
	38	ې نې	5

Выберите меню управления ПО [S/W Management] после выбора марки HyundaiилиKia

Выберите систему управления для проведения Специальных Функций.





Выберите Специальную функцию из списка.

>>Проверьте подробности выполнения функции в правом окне и нажмите ОК в верхнем левом меню экрана.

		13.3	v 💼		★ ♡ 🖣 100% 2:31 오
Injector Specif	ic Data (Maxeruz (NC				
Injector Specifi	c Data]				
If the Injector or	ECU is changed, this f	unction should be perfo	orm to control the n	ormal fuel injection.	
After this function	on is completed, turn t	he Ignition Key off and r	echeck the system	after 10 sec.	
•[Condition]					
1. Ignition Key 2. Engine Stop	On				
If you are ready,	press <mark>(OK)</mark> button.				
		ок		Cancel	
\triangleleft	ŵ		۲	ැටු	63

Прочитайте подробное описание функции полностью перед тем, как выполнить процедуру.

>>Соблюдайте условия проведения теста и убедитесь, что они правильно выполнены, выберите [OK] в левой части экрана, когда готовы.

Следуйте инструкциям в меню и завершите проведение функции.



1		12	1.6V 💼		🗱 🖓 🖬 100% 2:32 空草
Injector Specific Da					
* [Injector Specific Data	a]				
If the Injector or ECU i	s changed, this f	unction should be per	form to control the	normal fuel injection.	
After this function is c	completed, turn ti	ne Ignition Key off and	I recheck the system	n after 10 sec.	
	Information				
	Writing suc	cess !!!			
	Press OK	button.			
			UK		_
		ок		Cancel	
\triangleleft	ŵ	88	۲	¢ې	53

После завершения функции, выберите[ОК] для возврата в предыдущее меню.

>>Структура кнопки и входящие запросы могут изменяться в зависимости от выбранной системы и функции.





Раздел6. Диагностика – Другие Марки

61. Выбор Автомобиля

6.2. Поиск Системы

6.3. Анализ Кодов Ошибок

6.4. Анализ Параметров

6.5. Активационные Тесты

6.6. ЗаписьПараметров



Выбор Автомобиля



Диагностика- Другие Марки

6-1.Выбор Автомобиля

Меню Диагностики по заводским протоколам

1.

Функции диагностики по заводским протоколам по каждой марке, такие как Анализ

Кодов Ошибок, Анализ Параметров, Активационный Тест, Специальные Функции,

включая Ресет или Кодирование находятся в меню «Диагностика» Главного Меню

сканера.

Выберите меню «Диагностика» в Главном Меню сканера.



Выбор Марки Автомобиля

После выбора меню Диагностика, следует меню выбора автопроизводителя. Выберите нужную марку из списка.

Все Регионы

После выбора меню "Диагностика" на экране появится список брендов, которые поддерживает прибораG-scan 3.

Выбор по Регионам

Поскольку автопроизводителей очень много, то поиск нужного бренда может занять время. Для ускорения процесса диагностики мы решили разделить меню на автопроизводителей по регионам. УG-scan 3 есть дополнительное менюиз 4 регионов, в которых собраны автопроизводители.

Выберите нужный регион и автопроизводителя из списка.

Помните, что производители собраны не по принципу расположения завода, а по родине бренда. Поэтому, если Вам потребуется продиагностировать, например, Тойота российской сборки, то этот автомобиль нужно искать в регионе Азия, а не Европа.



<Все Регионы>

		11.2V -+			≭ 🗢 🖓 🛿 100% 4:34 P
<u>ک</u>		Maker Sel	ection		<u>۲</u>
All Regions					
Europe	ALFA ROMEO	AUDI	BMW	CITROEN	DACIA
🕑 Korea & Japan					
U.S.A	FURODEAN				
Others	TRUCKS	FIAT	FORD	JAGUAR	LANCIA
History					
	LAND ROVER	MAN	MERCEDES BENZ	MERCEDES	MINI
	OPEL VAUXHALL	PEUGEOT	PORSCHE	RENAULT	SCANIA
Recently Selected	SEAT	SKODA	VOLKS WAGEN	VOLVO	
4	^		m c	3) F	, т

8 0		11.2V 📑			¥ ⊖ ♡ 8 100% 4:351
ŵ		Maker Sele	ction		1
All RegionsEurope	ACURA	DAEWOO	DAIHATSU	FUSO	HINO
🌒 Korea & Japan					
U.S.AOthers	HONDA	HYUNDAI	HYUNDAI	HYUNDAI	HYUNDAI TRUCK / BUS GENERAL
History					
	HYUNDAI TRUCK / BUS KOREA	INFINITI		KIA GENERAL	KIA
	KIA	KIA TRUCK / BUS KOREA	LEXUS	MAZDA	MITSUBISHI
Recently Selected	NISSAN	SSANGYONG	SUBARU	SUZUKI	ΤΟΥΟΤΑ
\triangleleft	ش	#	Ð 5	çi Çi	67

<Азиатские Бренды (Корея, Япония)>



<Американские бренды>

История

В этом меню сохраняются ранее проверенные автомобили (до 30 вариантов).

Если Вы уже работали с автомобилем, то можно выбрать его прямую настройку, включая системы, в меню Истории и не выбирать нужную модель снова из списка Регионов.

0 0	11.2V	* 🗢 🖓 🖬 100% 4:35 PM
<u>ش</u>	Maker Selection	ſ
All Regions	HYUNDAI (USA)	
Europe	2018/12/05 11:22:40 AZERA(HG)_2012_G 3.3 GDI	
🖶 Korea & Japan	HYUNDAI (USA)	
🜐 U.S.A	2018/12/05 11:02:16 ACCENT(LC)_2005_G 1.6 DOHC	
Others	HYUNDAI (USA)	
😑 History	2018/12/04 18:43:55 SONATA(Y3)_1997_G 2.0 DOHC	
	HYUNDAI (USA)	
	2018/12/04 18:38:14 ACCENT(MC)_2010_G 1.6 DOHC	
	HYUNDAI (USA)	
	2018/12/04 18:37:22 G70(IK)_2019_G 2.0 T-GDI	
	HYUNDAI (USA)	
	2018/12/04 18:34:31 ACCENT(HC) 2019 G 1.6 GDI	
 Recently Selected 		
\triangleleft	û == ¢	3

Сортировка: Недавно выбранные / Алфавитный порядок

Если выбран порядок сортировки недавно продиагностированных автомобилей [RecentlySelected], то в верхнем списке меню будут собраны все модели, которые были выбраны в последнее время по принципу «Недавние вверху списка». Редко выбираемые авто будут перемещены в конец списка и могут быть на другой странице.

		11.2V 🕞 Maker Selection			
All Regions					
Europe	ASIAN	BRILLIANCE	CHERY	DAEHAN	DAEWOO
🜐 Korea & Japan					
🖶 U.S.A				110	
Others	SOFTWARE	BRAZIL	GREATWALL	JAC	to LDV
History					
	LIFAN	MAHINDRA	MARUTI	MG	PROTON
	SPERENZA	TATA	TRIAL	VAZ/GAZ UAZ	VENIRAUTO
Recently Selected					
\triangleleft	ŵ		<u>۵</u>	çş [:	

Можно переключить сортировку брендов в алфавитном порядке через кнопку [Алфавит] и тогда все они будут указаны по буквам английского алфавита от А до Z.



Меню выбора Японских автомобилей

Япония Внутренний Рынок vs. Экспорт

Выберите любой японский бренд "Toyota", "Nissan", "Honda", "Mitsubishi", "Mazda", "Daihatsu" и "Suzuki" из списка марок автомобилей, далее появится меню, которое уникально у G-scan для японских автомобилей.

1 I		0.0V 🖽	≭ 👽 🚔 38% 2:44 PM
ŵ		Vehicle Selection	1
	ΤΟΥΟΤΑ	International	>
	×	Japan Domestic	>
Report	International		
🚾 Log Data			
🗊 Guide			r.
\triangleleft		<u>به</u>	[6]
7			

Автомобили с Внутреннего Рынка Японии

Программа для японских автомобилей G-scan разрабатывается в Японии нашим местным филиалом, поэтому структура меню такая, как требуют диагносты в Японии. Поэтому меню построено на основе номеров кузовов и номеров шасси, далее года выпуска и только потом системы.

G-scan 3 позволяет произвести очень точный выбор автомобиля и системы, но меню применимо только для праворульных автомобилей, которые поставляются на внутренний рынок Японии.

<u>Мы не рекомендуем использовать это меню, если автомобиль не привезен</u> <u>из Японии.</u> Выбирайте Внутренний Рынок Японии только тех автомобилей, которые предназначены для продажи в Японии и потом появились в России кауже на вторичном рынке, и не продавались через местные дилерские центры.

Многие виды шасси из списка Внутренний Рынок Японии никогда не имели экспортных аналогов и не поставлялись на рынки других стран, поэтому коммуникация, а также набор функция сильно отличается от экспортных вариантов автомобилей и они могут быть не совместимы.

Экспорт

Японские автомобили, которые производятся и поставляются за пределами Японии могут иметь другие кузова и системы, по сравнению с внутренним рынком.

Для таких автомобилей имеется Экспортное меню [International], которое покрывает ВСЕ остальные регионы.

<u>Мы рекомендуем меню [International] для работы со всеми японскими</u> автомобилями,которые поставлялись вне территории Японии.

После выбора меню [International] необходимо уточнить Тип Коннектора и потом выбрать систему или провести Автоматический Поиск поддерживаемых на конкретном автомобиле систем без выбора названия модели, кода кузова, типа и т.п.

Меню для экспортных автомобилей упрощено, но оно даёт возможность получить такую же подробную и глубокую информацию, как и меню для автомобилей с внутреннего рынка Японии.

G-scvu 3

Поиск Системы

2.



Диагностика- Другие Марки

6-2.Поиск Системы

Функция Поиска Системы

Для большинства автопроизводителей, за небольшим исключением, автоматический поиск систем можно провести в режиме «АвтоПоиска». В рамках этой процедуры начнется последовательный поиск всех систем, которые присутствуют на автомобиле. По завершении G-scan 3 выведет на экран краткий отчет результатов диагностики.

۰ ک		11.2V 📼 Maker Sele	ction		* 🔿 🛇 💈 100% 4
 All Regions Europe 	ACURA	DAEWOO	DAIHATSU	FUSO	HINO
 Korea & Japan U.S.A Others 	HONDA	HYUNDAI	HYUNDAI	HYUNDAI	HYUNDAI TRUCK / BUS GENERAL
History	HYUNDAI TRUCK / BUS KOREA	INFINITI		KIA GENERAL	KIA
	KIA U.S.A	KIA TRUCK / BUS KOREA	LEXUS	MAZDA	MITSUBISHI
Recently Selected	NISSAN	SSANGYONG	SUBARU	SUZUKI	ΤΟΥΟΤΑ

Выбираем марку [Mitsubishi] из списка Производителей.

± 0		00 EE	🗱 💗 🛢 36% 2:51 PN		
۲ ۲		/ehicle Selection	1		
🗸 ОК	MITSUBISHI	SYSTEM SEARCH			
	VIII 00001	MPI / GDI / DIESEL			
Report	International	Auto Stop and Go			
Log Data	~	KOS / IMMO / Keyless			
🗊 Guide	Model Year (From 2005MY)	ELC-AT / CVT / TC-SST			
5. Pre. Vehicle	~	TCL (Traction Control Logic)			
	SYSTEM SEARCH	CRUISE CONTROL			
		SS4 II / ES4 (Super Select 4WD II)			
		Shift Lever			
		4WS / Electric Power steering			
		ABS/ASC/ASTC/WSS			
		HBB (Hydraulic Brake Booster)			
\triangleleft		(Å) (Å)	[6]		

Выбираем функцию Поиска Системы [SystemSearch] в верхнем меню списка систем.

>>Выберите кнопку ОК слева для продолжения.



G-scan3 проверяет наличие системы управления в сети и имеются ли сохраненные коды ошибок в памяти блока.

Результат Поиска Системы

企			System Search		
Start				Detected Systems with	h DTC: 2
Stop	TCCS(Engine/	AT)			21
≡ 😹 List					PM 02:57
E Show DTC	ABS/VSC/ARS	6			0 PM 02:57
	SRS Airbag				0
• Restart					PM 02:57
	Immobiliser				2
					PM 02.37
		10123 D	C Analysis	7	
		The Da	ata Analysis	>	
		Fli	ght Record Review	>	
7		Ac	tuation Test	>	
<1	ŵ		ක් දින්	[6]	

На автомобиле найдены системы

Системы, с которыми G-scan 3 установил коммуникацию и проверил наличие кодов ошибок, выводятся списком на экран.

Количество Кодов Ошибок

Во время проведения сканирования систем, G-scan 3 определяет наличие кодов ошибок в каждой из систем и показывает их количество в отчете.

Но некоторые системы некоторых автопроизводителей, например, SRS, IMM или BCM могут не поддерживать автоматический вывод Кодов или их удаление в режиме Поиска по Системам. Для этого G-scan 3требуетсякоммуникация с каждым из блоков управления индивидуально.

В обоих случаях, G-scan 3 отсутствие указания наналичия Кодов Ошибок в отчете после Быстрого Поиска по Системам не является неисправностью сканера. Причина в дизайне самой системы.

Во избежание ошибки, G-scan 3 помечает такие системы особым символом:

Символ

Описание



Ť

Система не поддерживает чтение Кодов Ошибок.

Требуется индивидуальная коммуникация с данной системой. Выберитесистемуизменюипроверьтекодыошибокиндивидуально.

В случае MercedesBenz, Системный Поиск покажет символ [!] для индикации определения Кодов Ошибокв блоке управления вместо вывода цифры с количеством найденных кодов.

Дополнительные Команды

CTAPT

Выберите систему для проведения других диагностических функций в левой части экрана и нажмите кнопку [START] для входа в систему.

стоп

Выберите кнопку [STOP] для прекращения функции Поиска Системы. Эта опция активируется только в момент работы функции Быстрого Поиска Системы.

★Список (**LIST**)

Нажмите кнопку Списка[★ LIST], и G-scan Звыведет список Специальных Функций, которые поддерживаются данным Блоком управления в правой части экрана.

	± 0		0.0V 📑	* 🖘 🚔	32% 3:02 PM
	ŵ		System Search		ſ
	Start	Detected S	ystems with DTC: 2	Special Func	
	Stop	TCCS(Engine/AT)	21	★TCCS(Engine/AT)	
	≡ ★ List		PM 02:59	AT/CVT Learning Value Initialization	
	E Show DTC	ABS/VSC/ARS	0 PM 02:59	G Sensor 0 Point Learning Start	
		SRS Airbag	0	CVT Hydraulic Pressure Learning Start	
	Restart		PM 02:59	Supply Pump Initializtion	
		Immobiliser	2 PM 02:59	DPF deterioration record clear	
		Combination meter		A/F sensor compensation Reset	
			PM 02:59	Crank time compensation reset	
				Catalyst record clear	
				Pilot quantity learning values reset	
				Electric throttle learning	
				Pilot quantity learning	Č
	\triangleleft			\$\$ \$	

вывод кодов

Выводит Коды Ошибок, найденные в каждом блоке управления с номером кода и с описанием.

± O	0.0V 💼	🕈 🖣 着 32% 3:03 PM
ŝ	System Search	♪
Report	DTC	State
	* TCCS(Engine/AT)	^
	-> P0095 Intake Temperature Sensor System (Intake Manifold)	
	→ P0095 ECU Internal Abnormal 2[STP Input Circuit System] ECU Internal Abnormal 2[Cancel Circuit Abnormal]	
🗕 Back	-> P0005 Regulator Cut Valve System	
	-> P0006 Cut Valve System (Low)	
	-> P0007 Cut Valve System (High)	
	-> P000A VVT Functional Check	
	-> P000B VVT 2 Functional Check	
	-> P0010 VVT OCV System	
	-> P0011 VVT Control Advanced Angle Abnormal	\bigcirc
\triangleleft	 ♠ ₩ ₩ ∅ ⊡	

ОТЧЕТ

Опция отчета [REPORT] появляется, когда выбирается функция вывода Кодов Ошибок [SHOWDTC]. Выберите эту опцию для создания отчетов До и После проведения Ремонтных работ. Обратитесь к [Разделу 10.Отчет по Диагностике] за подробностями и созданию Отчета До и После Ремонта.

ПЕРЕЗАПУСК (RESTART)

Выберите кнопку [RESTART] для повторного проведения Поиска Систем.

3.

G-scvu 3

Анализ Кодов Ошибок



Диагностика- Другие Марки

6-3. Анализ Кодов Ошибок



Определение Диагностических Кодов Ошибок в памяти Блока Управления их удаление после устранения причины неисправности.

Меню Диагностических Функций

После выбора марки и системы, можно войти в меню системы через кнопку[START], или через функцию индивидуальной коммуникации с системой. В большинстве системном меню ЭБУ можно увидеть одинаковый список функций, которые поддерживает G-scan 3:

1	0.0V 💼				💲 💗 🗐 29% 3:07 PM		
ŵ	System Search					Ϋ́	
> Start					Detected Systems with D	DTC: 2	
Stop	TCCS(Engine/AT)					21	
≡ ★ List						PM 03:05	
E Show DTC	H_PO1	23	DTC Analysis		>		
0.0	2	ŵ	Data Analysis		>		
*) Kestart	5		Flight Record Review		>		
	5	00	Actuation Test		>		
	Į.	ļ.	Special Function		>		
	-).	ECU Information Displ	ау	>		
ABS/						0 PM 03:06	
\triangleleft			\oplus	ැරූ	53		

- 5. Чтение и Удаление Кодов Ошибок
- 6. Вывод Текущих Параметров
- 7. Просмотр записанных данных
- 8. Активационные Тесты
- 9. Специальные Функции
- 10. Информация по ЭБУ

Подробную информацию по диагностическим функциям можно найти в следующих разделах Инструкции.

Чтение и Удаление Кодов Ошибок

Меню Чтение и Удаления кодов ошибок может немного отличаться в зависимости от автопроизводителя и типа системы (например, могут быть показаны Исторические или неактивные коды и т.п.), но, в целом, его процедурыиусловиявыполненияфункциистандартны.

Чтение и Удаление Кодов Ошибок

Нажмите кнопку Анализа Кодов Ошибок [DTCAnalysis] и G-scan 3 проверит наличие Кодов Ошибокв памяти выбранного блока управления.



1 I		0.0V	* •	🖥 🖹 29% 3:07 PM
¢3		TCCS(Engine/AT) > DTC Analysis(Check Mode)		ſ
	Code	Description(1/21)		State
F2 Mode	P0095	Intake Temperature Sensor System (Intake Manifold)		
F3 Erase	P0607	ECU Internal Abnormal 2[STP Input Circuit System] ECU Internal Abnormal 2[C Circuit Abnormal]	ancel Q	
F4 Freeze Frame	P0005	Regulator Cut Valve System	Q	
	P0006	Cut Valve System (Low)	Q	
	P0007	Cut Valve System (High)	Q	
	P000A	VVT Functional Check	Q	
	P000B	VVT 2 Functional Check	Q	
	P0010	VVT OCV System	Q	
	P0011	VVT Control Advanced Angle Abnormal	Q	
F11 Data Analysis	P0012	VVT Control Retarded Angle Abnormal	Q	
F12 Actuation Test	P0187	Low-Pressure Side Gas Temperature Sensor System (Low)	Q	
	P0188	Low-Pressure Side Gas Temperature Sensor System (High)	Q	\sim
\triangleleft	ŵ	ත්ත ක්රී මේ සංක්රී ම	5]	

КодыОшибок: Активные / Исторические /ВОжидании

В целом, Коды Ошибок разделяются на 3 типа категорий в соответствии со своим статусом.

АктивныеКодыОшибок

Коды, активные в памяти ЭБУ,и возникшие по причине неисправности. Требуют устранения неисправности.

Исторические Коды Ошибок

Коды, возникавшие в прошлом, поскольку некоторые параметры выходили за установленный диапазон, но потом фиксировались в нормальном диапазоне в течение нескольких циклов запуска двигателя автомобиля.

ОшибкивОжидании

Временные Коды ошибок, которые пока неактивны, поскольку сигнал не вышел за диапазон, но находится на критическом уровне.

Удаление Кодов Ошибок

Выберите кнопку удаления [ERASE] для удаления Кодов Ошибок из памяти Блока Управления, далее выберите [OK].

1		0.0V 💼 😽	🟹 🗎 29% 3:07 PM
		TCCS(Engine/AT) > DTC Analysis(Check Mode)	£_
	Code	Description(1/21)	State
F2 Mode	P0095	Intake Temperature Sensor System (Intake Manifold)	
3 Erase	P0607	ECU Internal Abnormal 2[STP Input Circuit System] ECU Internal Abnormal 2[Cancel ${\rm Q}$ Circuit Abnormal]	
4 Freeze Frame	P0005	Regulator Cut Valve System Q	
	P0006	Cut Valve System (Low)	
	P0007	Cut Valve System (High) Q	
	P000A	VVT Functional Check Q	
	P000B	VVT 2 Functional Check Q	
	P0010	VVT OCV System Q	
	P0011	VVT Control Advanced Angle Abnormal Q	
11 Data Analysis	P0012	VVT Control Retarded Angle Abnormal Q	
12 Actuation Test	P0187	Low-Pressure Side Gas Temperature Sensor System (Low)	
	P0188	Low-Pressure Side Gas Temperature Sensor System (High)	\sim
\triangleleft	ŵ	出	



«Замороженные» Данные

Некоторые системы сохраняют в свое памяти важные параметры, которые изменились при возникновении Кода ошибки, и время их появления для лучшего понимания причины неисправности. Такие сохраненные параметры называются «Замороженными данными». Кнопка [FREEZEFRAME] активируется в левой части экрана в случае, если система поддерживает функцию Замороженных Данных. Выберите кнопку в меню, и на экране появится список сохраненных в памяти блока управления Кодов.

1		0.0V 🖃	* *	29% 3:07 PM
ŵ		TCCS(Engine/AT) > DTC Analysis(Check Mode)		ſ
	Code	Description(1/21)		State
F2 Mode	P0095	Intake Temperature Sensor System (Intake Manifold)		
F3 Erase	P0607	ECU Internal Abnormal 2[STP Input Circuit System] ECU Internal Abnorma Circuit Abnormal]	al 2[Cancel Q	
F4 Freeze Frame	P0005	Regulator Cut Valve System	Q	
	P0006	Cut Valve System (Low)	Q	
	P0007	Cut Valve System (High)	Q	
	P000A	VVT Functional Check	Q	
	P000B	VVT 2 Functional Check	Q	
	P0010	VVT OCV System	Q	
	P0011	VVT Control Advanced Angle Abnormal	Q	
F11 Data Analysis	P0012	VVT Control Retarded Angle Abnormal	Q	
F12 Actuation Test	P0187	Low-Pressure Side Gas Temperature Sensor System (Low)	Q	
	P0188	Low-Pressure Side Gas Temperature Sensor System (High)	Q	\sim
\triangleleft	ŵ	日	53	

Выберите интересующий Код из Списка и Замороженные Параметры будут извлечены из памяти блока управления.



Чтение Кодов Ошибок Вручную

На старых автомобилях 80-90х годов может не работать функция автоматического поиска и удаления ошибок. В таком случае для проверки Кодов необходимо связываться G-scan 3 с каждым блоком отдельно, поскольку старые типы блоков не поддерживают двухстороннюю коммуникацию. Следуйтеприведеннымнижеинструкциямдляпоискаиудалениякодоввтакихблокахуп равления с помощью G-scan 3.

Кнопка«Режим» (Только для Toyota и Daihatsu)

Кнопка [MODE] активируется только при проверке Кодов Ошибок у автомобилей ToyotauDaihatsu.

В отличие от других автопроизводителей, автомобили Toyota и Daihatsu имеют дополнительные Опции в меню чтения кодов ошибок, а именно переключение между Режимом Проверки и Нормальным Режимом.

Стандартная процедура проверки Кодов ошибок это так называемый Нормальный Режим или [NormalMode], который не отличается от других автопроизводителей.

При переключении в РежимПроверкиили [CheckMode], блок управления применяет более узкий допуск для определения кода неисправности, делая условия появления кода неисправности более чувствительными, чем обычно, для проверки кодов потенциальных дефектами «предельного уровня», значения которых еще не выходят за пределы нормального диапазона.

Также системы ABS автомобилей ToyotaиDaihatsuподдерживают Тестовый Режим или [TestMode], который выводит полный список Кодов Ошибок, сохраненных в памяти Блока Управления, и проводит калибровку функций блока управления.

± 0		0.0/ 🗃	* 🗤	29% 3:07 PM
<u>ි</u>	_	TCCS(Engine/AT, 575 Analysis(Silesis insis)		♪
	Code	Description(1/21)		State
F2 Mode	P0095	Intake Temperature Sensor System (Intake Manifold)		
F3 Erase	P0607	ECU Internal Abnormal 2[STP Input Circuit System] ECU Internal Abn Circuit Abnormal]	normal 2[Cancel Q	
F4 Freeze Frame	P0005	Regulator Cut Valve System	Q	
	P0006	Cut Valve System (Low)	Q	
	P0007	Cut Valve System (High)	Q	
	P000A	VVT Functional Check	Q	
	P000B	VVT 2 Functional Check	Q	
	P0010	VVT OCV System	Q	
	P0011	VVT Control Advanced Angle Abnormal	Q	
F11 Data Analysis	P0012	VVT Control Retarded Angle Abnormal	Q	
F12 Actuation Test	P0187	Low-Pressure Side Gas Temperature Sensor System (Low)	Q	
	P0188	Low-Pressure Side Gas Temperature Sensor System (High)	Q	

1.



Анализ Параметров



Диагностика- Другие Марки

6-4.Анализ Параметров



Функция вывода Параметров может называться Текущие Данные, Дата Стрим, Данные в Реальном Времени и так далее, у разных марок по разному. Это одна из базовых функций, которые показывают входящие сигналы и статус Активаторов контрольной системы для мониторинга работы системы как на стороне входящих сигналов, так и выходящих с ЭБУ сигналов.

Вывод Параметров

Выберите меню Текущие Параметры или [DataAnalysis] в списке функций как показано ниже.

1	0.0V 🔤	🛪 🖘 🚊 29% 3:07 PM
۵	System Search	۲ (
> Start		Detected Systems with DTC: 2
Stop	TCCS(Engine/AT)	21
≡ ★ List		PM 03:06
E Show DTC		7
	Data Analysis	<u> </u>
Restart	Flight Record Review	>
	Actuation Test	>
	Special Function	>
	ECU Information Display	>
	ABS/VSC/ARS	0 PM 03:06
\triangleleft	 ☆ == ¢\$	5-3- 5-3-

1		0.0V			孝 🏹 🗎 25	% 3:18 PM
ŵ	TCCS(Eng	gine/AT) > Data A	nalysis(A	ll Items)		♪
F1 Function	ltem(1/11)	Value	Unit	Item(2/11)	Value	Unit
F2 Full Screen	Check Engine Lamp	OFF		02 Sensor Voltage B1S2	0.000	V
	F/B Execution Status B1	4 Rear Sen		Time After An Engine Start	111	S
	Engine Load Value	42.7	%	A/F Target Air Fuel Ratio B1S1	0.938	
F5 Record	Engine Coolant Temperature	82	'C	A/F Sensor Voltage B1S1	2.895	V
F6 Select Item	Air Fuel Ratio F/B Value B1	0.0	%	Purge VSV Duty Ratio	11.8	%
	Air Fuel Ratio F/B Learning B1	-3.1	%	IG Frequency After DG Eliminating	48	Times
	Engine RPM	802	rpm	Driving Distance After DG Eliminating	447	km
	Vehicle Speed	8	km/h	Supplemental Device Battery Voltage	13.30	V
	Ignition Timing (#1)	11.0	•	Target Air Fuel Ratio	1.000	
	Intake Air Temperature	46	'C	Throttle Position (ECU Value)	0.0	%
11 DTC Analysis	Intake Air Quantity	5.37	gm/s	Throttle Sensor No.2 Opening	49.0	%
12 Actuation Test	Throttle No.1 Sensor Opening	17.6	%	Accelerator Sensor No.1 Opening	22.4	%
		•	0 0 0 0			
\triangleleft				(j) (j)		

Полный Экран

Нажмите кнопку [FullScreen] «Детали» для перехода в режим Полного Экрана в левой части дисплея. В этом режиме можно просмотретьдо 10 параметров, а для названия датчика даётся больше места.

С помощью кнопки [SplitScreen] можно перейти в Нормальный режим, где на экран выводится до 20 параметров в две колонки.

± 0		0.0V 📑			* * i =	24% 3:18 PM
公		TCCS(Engine/AT) > Data Ana	alysis(All Items)			♪
F1 Function		ltem(1/130)	Value	Unit	Min	Max
F2 Split Screen		Check Engine Lamp	OFF		-	
		F/B Execution Status B1	4 Rear Sensor			-
F4 Graph		Engine Load Value	43.5	%	34.9	82.4
F5 Record		Engine Coolant Temperature	82	'C	74	83
F6 Select Item		Air Fuel Ratio F/B Value B1	-2.3	%	-5.5	5.5
		Air Fuel Ratio F/B Learning B1	-3.1	%	-7.8	-3.1
		Engine RPM	810	rpm	724	1625
		Vehicle Speed	8	km/h	0	21
		Ignition Timing (#1)	11.0	4	5.5	16.5
F11 DTC Analysis		Intake Air Temperature	46	'C	46	46
F12 Actuation Test		Intake Air Quantity	5.37	gm/s	5.25	22.09
		Throttle No.1 Sensor Opening	17.6	%	16.9	25.1
\triangleleft	100	8 •	ැරු	[c:		

Функции

Выберите кнопку "Функция" для добавления параметра, удаления или вывода информации по минимальным и максимальным значениям.

MINMAX DISPLAY	Вывод на экран Минимальные и Максимальные значения сигналов в списке параметров.
	Переходит в более широкий экран.
RESET MINMAX	Ресет Минимальных и максимальныхЗначений.
TC TERMINAL	ВКЛ / ВЫКЛСтароготипадвигателя (только дляToyota)

± 0	0.07		🕈 👽 🗎 21% 3:26 PM
ŵ			
F1 Function	Item	Value	
F2 Split Screen	Check Engine Lamp		 N
	F/B Execution Status B1	4 Rear Sensor	
F4 Graph	Engin G-scan	56.5	%
F5 Record		74	'C
F6 Select Item	Air Fu	0.0	%
	Air Fu RESET MINMAX	-3.1	%
	Engin	1116	rpm
	Vehic TC TERMINAL : ON	0	km/h
	Ignition Timing (#1)	15.5	
Ff1 DTC Analysis	Intake Air Temperature	46	'C
F12 Actuation Test	Intake Air Quantity	8.54	gm/s
	Throttle No.1 Sensor Opening	18.4	%
\triangleleft	☆ # ●	ti ti	

1 I	0.0V 🖽		🕈 🖷 🗎 22% 3:24 PM
ŵ	TCCS(Engine/AT) > Data Analysis(All Iten	s)	⊥ ⊥
F1 Function	Item	Value	Unit
F2 Split Screen	Check Engine Lamp	OFF	
	F/B Execution Status B1	4 Rear Sensor	
F4 Graph	Engine Load Value	43.5	%
F5 Record	Engine Coolant Temperature	82	'C
F6 Select Item	Air Fuel Ratio F/B Value B1	-2.3	%
	Air Fuel Ratio F/B Learning B1	-3.1	%
	Engine RPM	810	rpm
	Vehicle Speed	10	km/h
	Ignition Timing (#1)	10.0	с.
F11 DTC Analysis	Intake Air Temperature	46	'C
F12 Actuation Test	Intake Air Quantity	5.37	gm/s
	Throttle No.1 Sensor Opening	17.6	%
\triangleleft	☆ # ●	(j) (j)	

Графический Режим

ГрафическийРежим

Текстовые параметры переключаются в динамический графический режим после нажатия кнопки [GRAPH] «График» в левой части экрана. Опция[GRAPH] недоступна в НормальномРежимесразделеннымнадвеколонкиэкраном.

Переключение в Графический Режим

Выберите кнопку [GRAPH] для переключения в графический режим.

Наэкранепоявятсяшестьпервыхпараметроввграфическомвиде.

1 I	0.0V 🖃	🕈 👽 🗎 19% 3:30 PM
۵	TCCS(Engine/AT) > Data Analysis(All Items)	II
F1 Reset MinMax	Engine Load Value Max : 82.4	
F2 ★Reset Scale	Mn. 22.9	34.9 %
F3 Overlap	Engine Coolant Temperature Max: 89	
F4 Back	Min : 68	88 'C
F5 Record		
F6 Select Item	Min: 55	1.6 %
	Air Fuel Ratio F/B Learning B1 Max: -3.1	
		-3.1 %
	Engine RPM Max : 1625	755 rpm
F11 DTC Analysis	LW Min: 724	755 ipin
F12 Actuation Test	Vehicle Speed Max: 21	
	Min: 0	0 km/h
\triangleleft		

НАЗАД

Возвратвбазовыйтекстовыйрежим.

ЗАПИСЬ

ОбратитеськследующемуРазделу[ЗаписьПараметров] заподробностями.

Выбор Параметров / Выбрать Все

ДлинныеСпискиПараметров

Новейшиемоделиавтомобилейимеютблокиуправленияссотнямипараметровпокажд ойсистеме.

Нужныепараметрымогутбытьраскиданыпоспискуиоченьсложноидолгоихискать,

пролистывать и анализировать.

МеньшеПараметров, БыстрееОбменданными

Чембольшепараметроввыбранонаэкране, темдольшепериодихобновления. Поэтомупривыборевсехпараметровихзначениянебудутотражатьсявреальномвр емени. Чем меньше параметров, тем быстрее период их обновления и тем ближе они к показателю реального времени.

ВыборПараметров

ПерейдитевПолныйРежим [FullScreen] ивыберитенужныйпараметр, отметив его слева от названия. Выбранныепараметрыбудутотмеченыкакпоказанониже. Нажав кнопку «Выбор» можно вывести только выбранные параметры на экран.

1		0.07			\$ 🖷 🗎	16% 3:36 PM
ධ	, i	TCCS(Engine/AT) > Data Ana	alysis(All Items)			Ţ
F1 Function		Item(1/130)	Value	Unit	Min	Max
F2 Split Screen		Check Engine Lamp	OFF		-	
		F/B Execution Status B1	4 Rear Sensor			
F4 Graph		Engine Load Value	34.9	%	32.9	82.4
F5 Record		Engine Coolant Temperature	80	'C	68	89
F6 Select Item		Air Fuel Ratio F/B Value B1	-5.5	%	-5.5	6.2
		Air Fuel Ratio F/B Learning B1	-5.5	%	-7.8	-3.1
		Engine RPM	1581	rpm	724	1625
		Vehicle Speed	16	km/h	0	21
		Ignition Timing (#1)	16.5	•	-5.5	18.0
F11 DTC Analysis		Intake Air Temperature	46	'C	46	47
F12 Actuation Test		Intake Air Quantity	7.40	gm/s	3.71	22.09
		Throttle No.1 Sensor Opening	18.8	%	16.5	25.1

	0.07			* 🕶 🖹	15% 3:39 PM				
<u></u> ගි	TCCS(Engine/AT) > Data Analysis(All Items)								
F1 Function	Item(1/4)	Value	Unit	Min	Max				
F2 Split Screen	Engine Coolant Temperature	88	'C	-					
	Air Fuel Ratio F/B Learning B1	-3.1	%	ā.	-				
F4 Graph	Vehicle Speed	11	km/h	-	-				
F5 Record	Intake Air Temperature	46	'C		-				
F6 All Items									
F11 DTC Analysis									
F12 Actuation Test									
\triangleleft	û # ⊕	තු	5						

Выбрать Все

Нажмите кнопку выбора всех параметров [ALLITEMS] для возврата в полный список.

Настройка Графического Режима Пользователем

Пользовательские Настройки активируются после перехода в режим наложения графических сигналов[Overlap].

В этом режиме можно сдвигать сигнал каждого параметра горизонтально и менять его размер вертикально. Идеальный размер можно сделать интуитивно по мере того, какой масштаб наиболее

удобен для анализа.

Измерение Размера

Приложите два пальца на вертикальную линию нужного цвета того параметра, чей масштаб надо изменить.С помощью функции мультитач изменить масштаб сигнала больше или меньше.



Перемещение

Коснитесь вертикальной линии соответствующего цвета пальцем или стилусом и перетащите ее вверх и вниз, чтобы расположить график в нужном вертикальном положении.



<Стандартный Вид Сигнала>



<Вид Измененного Сигнала>



<Измененный сигнал с наложением графики в центре экрана>

Запись Параметров

Опции Записи Параметров

Нажмите Запись и потом [SnapShot] для сохранения текущего экрана с параметрами в файл.



Выберите в меню Записи кнопку [Record] для сохранения записи всех сигналов с начала из вывода на экран.

С помощью кнопки сохранения выбранных параметров [Save Selected Parameters Record] можно сохранить запись фреймов только предварительно выбранных датчиков.

0 ± 0		0.0V 🚍			\$ ♥	5% 5:15 PM
<u>ش</u>		TCCS(Engine/AT) > Data Analysi	s(All Items)			ſ
F1 Function			Value		Min	Max
F2 Split Screen						▲ ³⁹
	Air Fuel Ratio F/B Value	B1	-0.8	%		6.2
F4 Graph	Intake Air Ter G-scan	1	? X 6	'C		47
F5 Record	Intake Air Qu	SNAPSHOT	1	gm/s	3.71	-
F6 All Items						
		RECORD				
	S	AVE SELECTED PARA RECORD	METERS			
	_					
						\odot
\triangleleft	ŵ	#	ණ	53		

ЗАПИСЬ ОДНОГО СИГНАЛА

Функция аналогична моментальному снимку экрана и записи только тех параметров, которые на экране.



Проверьте место сохранения и название файла перед тем, как нажать [OK] для сохранения файла в памяти сканера.

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНАЯЗАПИСЬ

Начинает запись нескольких последовательных кадров и продолжает до тех пор, пока она не будет остановлена пользователем. Время записи и количество сэмплов (кадров) указаны в верхней части экрана.

0	± I			0.07				3 🖷 🖩	5% 5:13 PM
6				ngine/A1) > Reco	rding Time: 00 :	13 Sample : 20			
-	1 Close	Ite		Va	lue Unit	Iten		Value	Unit
		Check Engine	Consecut	tive Record		×	ge B1S2		v
		F/B Execution	0	Clinks Decord of			gine Start		s
		Engine Load		Do you want to	save all your p	a. resent data?	el Ratio B1S1	1.007	
		Engine Coola					ige B1S1	3.329	V
		Air Fuel Ratio	Save to				Ratio	16.1	%
		Air Fuel Ratio	/sdcard/0 Car/Pass	GscanData/Reco senger Car/	ord/DEMO SOF	TWARE/Test	er DG Eliminating	49	Times
		Engine RPM	File Name				er DG Eliminating	447	km
		Vehicle Spee	TOOR		Facine AT) 20	101005 171000	e Battery Voltage	13.36	v
		Ignition Timir	TUUS(Eng	gine AT)_TCCS(I	Engine AT)_20	181205_171332	atio		
		Intake Air Ter			ок		(ECU Value)		%
FI		Intake Air Qu					No.2 Opening	49.4	%
PI	2 Actuation Test	Throttle No.1	Sensor Open		18.4 %	Accelerator Ser	sor No.1 Opening		%
	\bigtriangledown					ණ			

- 11. Нажмите кнопку тригера"Trigger" для метки важного события или изменения сигнала, который будет отмечен после сохранения записи с экрана для быстрого поиска данного места.
- 12. Выберите кнопку остановки записи "Close" и далее"ОК" для подтверждения команды. Теперь файл с записью будет сохранен в памяти G-scan 3.

ЗАПИСЬ ВЫБРАННЫХ ПАРАМЕТРОВ

Эта опция только тогда, когда на экране выведены выбранные параметры в текстовом или в графическом виде через функцию [SELECT ITEM].

В отличие от Последовательной Записи, которая записывает все изменения всех сигналов последовательно, в этом режиме G-scan 3 выводит параметры на экран и записывает их в свою оперативную память без сохранения файла во внутренней памяти, как при записи выбранных параметров через функцию[SAVE SELECTED PARAMETERS RECORD].



Просмотр Записанных Параметров

Записанные параметры можно извлечь из памяти и просмотреть с помощью функции Запись Данных "Fligh tRecoding" в главном менюG-scan 3, или Просмотра Записанных Данных "Flight Record Review" в меню Диагностики.

	10.1V -+		\$ ● e h @ 100% 1:50 PM	1 1	0.0V 🖽	8 🐨 🗐 29% 3:07 PM
	E	Diagnosis	>	land Sant	System Search TCCS(Engine/AT)	Detected Systems with DTC: 2
Ͼ·ͽϲ៱ͷ		Flight Recording	>	E * lat	DTC Analysis	
Utility	OBD	OBD-II		Prestant	S Flight Record Review	>
User's Guide Gonfiguration	¥	Software Update			Special Function	>
J J2534		Diagnostic Report			ECU Information Display	> 0 PM(2)05
A B		(d) [0]		\triangleleft		<u>1</u>
З- <mark>з</mark> слп З	1.	Актива	ационн	ный Тест		Gi 1
иагностика- Другие	е Марки	1			6-5.Активацио	онный Тест



С помощью этой функции запускается и останавливается активационный тест исполнительных механизмов на стороне выходящих сигналов Блока Управления, например, Форсунок, Вентиляторов, Клапанов для проверки работоспособности этих компонентов и соответствующих цепей. * Список компонентов для активации зависит от конкретной модели и системы.

Выбор Компонента для Активационного Теста

10	0.0V	🕷 🗐 🗮 29%. 3:07 PM
ŝ	System Search	۲
▶ Start		Detected Systems with DTC: 2
Stop	TCCS(Engine/AT)	21 EM 02.05
■ ★ List I≣ Show DTC	Hppizz L DTC Analysis	>
O Derter	Data Analysis	>
• J restart	Flight Record Review	>
	🔊 Actuation Test	>
	Special Function	>
	ECU Information Displa	ay >
	ABS/VSC/ARS	0 PM 03 06
\triangleleft		ŝ;

Выберитеменю[Активационный Тест] из списка диагностических функций после коммуникации с блоком управления.

0 1 0	0.0V 🖽			3 🖷	2% 5:22 PM			
ŵ	TCCS(Engine/AT) > Actuation Test							
F1 Select	ltem(1/47)	Don't Drive!						
F2 Cancel	Fuel Injection Quantity	Eucliniection 0	- Fuel Injection Quantity					
	EGR Step Quantity	- A der ingestisken og	Junity					
	Intake Control VSV							
	FP Relay							
	Circuit Relay							
	Air Conditioner Mg Clutch Relay							
	Purge VSV							
F9 Graph	VVT Control B2	\checkmark						
FI0 Select Item	Item(1/130)	Value	Unit	Min	Мах			
FI1 DTC Analysis	Check Engine Lamp	OFF		-				
F12 Data Analysis	F/B Execution Status B1	4 Rear Sensor			·			
	Engine Load Value	37.3	%	32.9	82.4			
\triangleleft	û # ⊕	තු	50					

Послепоисканужнокомпонентав списке, выберитеегоспомощьюкнопкиВ ыбор в верхнем левом углу экрана.

>>Всегдасоблюдайтеусловияпр оведениятеста.

>>Нажмитекнопкувыбора [SELECT] для входа в меню Активации выбранного компонента.

Выберитенужныепараметрыдля мониторингавовремяпроведени ятестаизсписка.

>>После этого нажмите кнопкиуправления сигналом ◀▶слева и проверьте, как реагирует компонент и система на командув нижней части экрана.



Запуск/ Остановка Активации

Обратите внимание, что варианты управления Запуском / Остановкойтеста предлагаются по-разному в зависимости от типа компонента и его особенностей, например, для теста Переключателей: ВКЛ / ВЫКЛ;для Регулятора Громкости: Увеличение / Уменьшение. Это может быть функция: Выполнить / Не выполнять. Пожалуйста, проверьте кнопки в левой части экрана, чтобы понять, как работает тестовая функция и как ее остановить, прежде чем запускать тест активации.

ПримерА: КоличествоВпрыскаТоплива[InjectionQuantity] выбираем дляпроверка Форсунки.

	0 ± 0		0.0V 📾				* 🖬	1% 5:23 PM
	ŵ		TCCS(Engine/AT) > Ac	tuation Te	est			Ţ
	F1 Select		ltem(1/47)		Don't Drive!			
- г	F2 Cancel	Fuel I	njection Quantity		 Eval Injection O 	upptity		
	F3 • •	EGR	Step Quantity		· ruerinjeedon g	danaty		
	F4 ৰ	Intake	e Control VSV	\bigcirc	• 0.2 %		Test End	
	F5 ►			Data A	nalysis			
L	50		Item(1/130)		Value	Unit	Min	Max
	PO PP		Check Engine Lamp		OFF			
			F/B Execution Status B1		4 Rear Sensor			
			Engine Load Value		49.4	%	32.9	82.4
	F9 Graph		Engine Coolant Temperature		78	'C	68	89
	F10 Select Item		Air Fuel Ratio F/B Value B1		0.0	%	-5.5	6.2
	F11 DTC Analysis		Air Fuel Ratio F/B Learning B1		-3.1	%	-7.8	-3.1
	F12 Data Analysis		Engine RPM		730	rpm	724	1625
			Vehicle Speed		6	km/h	0	~21
	\triangleleft	兪	==		ැරු	Ę	3	

ПримерВ: Дляпроверкиклапана[VVTControl] просто запускаем активацию и деактивацию клапана.

Поддержка Разных Компонентов

Не все типы компонентов систем управления поддерживаются для этой функции. Списокдоступныхкомпонентовотличаетсявзависимостиотавтопроизводителя, отмодели, иотсистемы.



2. Запись Параметров



Diagnosis – General

6-6.Запись Параметров



С помощью этой функции можно записывать и просматривать записанные параметры через функцию ЗаписьПараметров[FlightRecoding] в главном менюG-scan 3. Обратитеськ[Разделу 7.ЗаписьПараметров] данной Инструкции за подробностями.

G-scvu 3

3. Специальные Функции



6-7.Специальные Функции

Diagnosis – General



С помощью этого меню можно проводить дополнительные функции и тесты в программе Блока Управления, например, Кодирование, Ресет, Калибровку, Инициализацию, Адаптацию, Программирование, также, как в меню [S/W Management] для Hyundai и Kia.

Такие функции, как Анализ Кодов Ошибок, Анализ Параметров, Активационные Тесты и Идентификация Системысчитаются Функциями Базовой Диагностики. Ночастодлязавершенияремонтаилисервисанеобходимоизменениеилиперенастрой капрограммыблокауправления, особенно для новейших моделей. Этоможетбытьсбросадаптациипослезаменыкомпонента,

ПропискаключаилиПривязкаблокауправления, Кодированиеблокауправления, Калибровка датчика после его замены, а также другие функции, которые все месте называются [Специальные Функции].

Выбор Специальных Функций

ВыберитеменюСпециальныхФункций[SpecialFunction]

вдиагностическомменюблокауправления,

послекоммуникации.

Наэкранепоявитсясписокфункций, доступныхдляданногоЭБУ.



Следующийскрин-шотпоказываетпримерфункции [ПрограммированиеIDФорсунки] дляMITSUBISHI

Выбираемнужнуюфункциюизсписка.

		14.1	v 💼			100% 09:24
ഹ		MPI/GDI/	DIESEL > Special Fund	ction		Ţ
☆	Test					>
	Learning					>
	Initialization					>
Ŕ	Injector ID Co	ode Registratior	1			>
☆	DPF Regener	ration				\sim
\$	Chassis No. ,	/ VIN Writing				>
\triangleleft	ŵ			ණ	57	

Внимательно прочитайте инструкции по условиям и порядку выполнения функции, которые выводятся на экране. Нажмитезапускфункции[START] и подтвердите начало процедуры [OK] слева на экране.

	MPI / GDI / DIESEL > Injector ID Code Registration	♪
This function is when replacing	s used to set the compensation code for the new injector assembly or the injectors to the engine ECU the injector assembly or the injectors.	
	Image: A start of the start of the start of the service manual.	

На экране появится список форсунок с прописанной кодировкой. Выберите нужный и нажмите [OK].

MPI / GDI / DIESEL > Injector ID Code Registration						
🗹 Cyli	inder No.1 : 9100F000F100000000000000000000	Cylinder No.2 : 9100DD00E0E6DEEBEC00000000093				
🗆 Cyli	inder No.3 : 9100DD00E7F0EBF30000000000043	Cylinder No.4 : 9100EA00EF00F1000000000000065				

14.1 介 MPI / GDI / DIESE	IV 💼 💎 🗘 1000	09:28
Cylinder No.1 : 9100F000F100000000000000000000	Cylinder No.2 : 9100DD00E0E6DEEBEC00000000093	
Cylinder No.3 : 9100DD00E7F0EBF30000000000043	Cylinder No.4 : 9100EA00EF00F1000000000000065	
Press [OK] to next.		
OK CANCEL		
	⊕ ¢3 [5]	

Введите в активное окно выбранной форсунки новый код с помощью виртуальной клавиатуры на экране.

По завершении нажмите ОК.



ПроверьтеправильностьвводановогокодаинажмитеОКдляпропискикода.

ය	MPI / GDI / DIESEL > Injector ID Code Registration	1
Code : 123456781234567	7812345678123456	
Do you really want to Regi	ister ID Code?	



Послетого, какновыйкодсохранен, наэкранепоявитсясообщение о том, что введенное значение сохранено.

Нажмите кнопку [ОК] длязавершение и выхода из меню СпециальныхФункций.

				~	
		14.3V 🎫			▼ 0
命	MPI	/ GDI / DIESEL > Inje	ector ID Code Registration		
Cat Companyation Or	de Cuesses				
Set Compensation Co	oue success				
OK					
UK					

Список Избранного

Часто используемые Специальные Функции по постоянным автомобилям можно собрать в специальное меню Избранного[Favorite]. Вэтомменюдостаточносохранитьфункциюипотомненужнопроходитьвыбормаркиис истемы. Сканерсразуперейдетвданнуюфункцию.

Подробнаяинформацияв [Разделе4.3Избранное] этойИнструкции.

Примечание

Поддержка Разного Списка Функций

Список специальных функций, доступных для выбранного авто, предварительно определен автопроизводителям, поэтому имейте в виду, что в зависимости от марок и моделей поддерживаются различные специальные функции.

Условия Проведения Тестов

Неисполнение условия выполнения теста, например, слегка смещенное рулевое колесо, не полностью прогретый двигатель или отпущенный стояночный тормоз, может привести к сбою функции, поэтому, прежде чем начинать выполнение, обязательно соблюдайте условия теста и подготовьте автомобиль в соответствии с инструкциями на экране, в противном случае функция не будет выполнена.



4. Информация об ЭБУ



Диагностика- Другие Марки

6-8.Информация об ЭБУ



Функция определяет Парт Номер ЭБУ и другую информацию дляидентификация блока управления и это Базовая функция сканера

ВыберитеменюИнформацияобЭБУвменюдиагностикиблокауправления.

<u>ک</u>			System Search		£
> Start				Detected Systems with	DTC: 2
Stop	TCCS(En	gine/AT)			21
≡ ★ List	1	P0123 b	DTC Analysis	>	PM 03:06
-		ХХ ллг	Data Analysis	>	
•) Restart		500	Flight Record Review	>	
		600	Actuation Test	>	
		Special Function	>		
	4		ECU Information Display	×	
	ABS/VSC	/ARS			0 PM 03:06
\triangleleft	命		بې بې	50	

На экране появится информация об ЭБУ.







7.1. Data Recording



FlightRecording

7-1.DataRecording

-	-	-	
C			>
	-	-	
5			2
~	-		1
	-	-	
	-		

Будучи названной по имени авиационного регистратора, эта функция используется для сохранения Скрин-шотов сканера, Текущих Параметров и Графических сигналов в памяти G-scan 3 с возможностью последующего просмотра и анализа.

Сохранение фото экрана

В любое время, когда нужно провести сохранение текущего дисплея, просто коснитесь кнопки [Фото Экрана] в левом нижнем углу дисплея. Это базовый функционал программы Android..



После того, как экран сфотографирован, автоматически запустится проложение [Редактор Картинок]. В нём можно вручную вписать примечания с помощью пальца или стилуса..



По окончании нажмите [Сохранить] в верхнем правом углу экрана.



Проверьте путь сохранения файла и измените его если нужно или переименуйте файл. Автоматически файл сохраняется с датой и временем его сохранения. Далее нажмите ОК для сохранения в памяти. Картинка сохранится как графический файл в специальной папке в памяти G-scan 3..



Datasaving

В меню Анализ Параметров можно сохранить все полученные параметры или только выбранные. Обратитесь к Разделу 5.5. Анализ Параметров за информацией по сохранению в файл параметров для Hyundai и Kia, и к Разделу 6.4. Анализ Параметров за информацией по порядку записи параметров для других марок.


Формат Сохранения Файла

Фото экранов сохраняются в формате PNG, в то время как Текущие Параметры сохраняются как файлы-таблицы в формате GSR или GTR. Текущие параметры для Hyundai и Kia сохраняются в формате GSR, а остальные марки в формате GTR.

1. Сохранение Экрана в формате PNGLive Data: *. GSR (Hyundai and Kia) or *.GTR (other automakers) spreadsheet files.

2. Текущие Параметры : GSR (Hyundai и Kia) или GTR (другие автопроизводители).

•	0.0V 🕞	💎 🖥 52% 10:16
2	FlightRecording	
DEMO SOFTWARE	Name	Туре
Passenger Car	Maxcruz (NC)_ENGINE_20180817-174809	GSR
VE ETC	Maxcruz (NC)_ENGINE_20180817-174953	GSR
🖂 🖻 External Storage	selective text	PNG
∧ ETC	selective text 선택시	PNG
	selective 미선택시	PNG
	stop 버튼 누른 시점	PNG
✓	recorded data 눌렀을때 화면	PNG
E KMHSN81XBHU21575	clear data 누른기 전	PNG
	data clear before	PNG
Avante (MD)	data clear after	PNG
OPEN DELET	E	BACKUP
		5



7.2. Загрузка Параметров



Запись Данных

7-2.Загрузка Параметров

Сохранение Файла в Памяти

После выбора функции Записи Данных [Flight Recording] в главном меню G-scan 3 или Просмотр Записанных Данных [Flight Record Review] в диагностическом меню после связи с блоком управления, на экран выводится папка из структуры внутренней памяти G-scan 3.



Во время процесса сохранения параметров во время диагностики на автомобиле, файлы сохраняются в специальную папку на разных уровнях памяти прибора, отражая ту же структуру, что и меню выбора автомобиля.

Примеры.

Внутреннее Хранилище>>Toyota>>Экспорт>> 16ПИН Коннектор

Внутреннее Хранилище>>Mazda>>International>>CX6

Внутреннее Хранилище>>HY (Hyundai) >>Maxcruze (NC)

Этосделанодлятого, чтобыупроститьпоискнужногофайласредимногихдругих, послесохранениявпамятиG-scan 3.

Далееприводимпримерпоисканужногосохраненногофайлапоследиагностикиавтомо биляТоуоtа.

ВоВнутреннемХранилищевыбираемпапкуТоуоtа, наследующемуровневыбираемпа пки по пути подключения к конкретной системе.



Скрин-Шот Экрана

Вспискесохраненныхфайлов, выберитефайлыформатаРNGи затем нажмите кнопку открытия файла [OPEN] в левой части экрана. Файл, сохраненныйвпапкеГалерея(Gallery) сканераначнетоткрыватьсянаэкране.

1.	TCCS(Eng	11.47 🖼 ine/AT) >	Data Analysis(All Items)	₹ 1	100% 2,26 PM
item(1/13)	Value	Unit	ltem(2/13)	Value	Unit
Check Engine Lamp	OFF		Intake Air Quantity	5.40	gm/s
F/B Execution Status B1	4 Rear Sensor		Throttle No.1 Sensor Opening	17.6	%
Engine Load Value	67.1	%	O2 Sensor Voltage B1S2	0.000	v
Engine Coolant Temperature	70	'C	Time After An Engine Start	54	S
Air Fuel Ratio F/B Value B1	0.8	%	A/F Target Air Fuel Ratio B1S1	0.968	
Air Fuel Ratio F/B Learning B1	-6.2	%	A/F Sensor Voltage B1S1	3.058	v
Engine RPM	1551	rpm	Purge VSV Duty Ratio	0.0	%
Vehicle Speed	12	km/h	IG Frequency After DG Eliminating	48	Times
Ignition Timing (#1)	13.0	C.	Driving Distance After DG Eliminating	446	km
Intake Air Temperature	46	'C	Supplemental Device Battery Voltage	13.28	v
	•				
FUNCTION DETAILS	S		RECORD	SELECT	ITEM
○ 命			@ දරු	5	
			<u>بې</u>	53	

Выбравдополнительныефункциональныекнопкивправомверхнемуглуэкрана,

можнораспечататьилиотправитьфайл. Обратитесь к информации ниже по правильной распечатке выбранных файлов.

Просмотр Записанных Параметров – Текстовый Режим

Hyundai и Kia

Обратитеськразделу"ЗаписанныеДанные" и информации по Текстовому и Графическому режимам в [Разделе 5.5.Анализ Параметров] для автомобилейНyundaiиKia.

ЗагрузкаЗаписанныхДанных

ВыберитефайлGTRвпапке, гдебылсохраненэтофайл, идалеенажмитекнопкуоткрытия файла "OPEN".

ПослеэтогоактивируетсяфункцияПросмотраЗаписанныхПараметровизаписьвывод итсянаэкранкакпоказанониже.

010	0.0V 📺			\$ ♥	1% 5:23 PM
<u>ଜ</u>	TCCS(Engine/AT) > A	ctuation Test			
F1 Select	Item(1/47)	Don't Drive!			
F2 Cancel	Fuel Injection Quantity	• Evel Injection O	uantity		
F3 • •	EGR Step Quantity	- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	adiracy		
F4 🔺	Intake Control VSV	• 0.2 %		Test End	
F5 ►		Data Analysis			
F6	Item(1/130)	Value	Unit	Min	Max
	Check Engine Lamp	OFF		-	
	F/B Execution Status B1	4 Rear Sensor		-	
	Engine Load Value	49.4	%	32.9	82.4
F9 Graph	Engine Coolant Temperature	78	'C	68	89
F10 Select Item	Air Fuel Ratio F/B Value B1	0.0	%	-5.5	6.2
P11 DTC Analysis	Air Fuel Ratio F/B Learning B1	-3.1	%	-7.8	-3.1
F12 Data Analysis	Engine RPM	730	rpm	724	1625
	Vehicle Speed	6	km/h	0	~21
\triangleleft		කු	[c:	3	

Управление Записью

Если сохраненные записи были сделаны через меню ПоследовательнаязаписьилиЗаписьВыбранныхПараметров, тозаписьможнопросмотретькаквперед,

такиназадспомощьюкнопоквлевойчастиэкрана.

Кнопка Управления

Описание

■ ► Просмотр записанных параметров вперед и назад.

GRAPH

Переходвграфическийрежим.

Индикация Текущего Фрейма

Вовремяпросмотраилипереходапозаписивперединазад, наэкранепоявляетсяшкалавремени (фреймкрасногоцвета в правом нижнем углу), котораяпоказываеттекущееместововсейзаписи.

	0.07			3 🖬	58% 7:03 PM
	FlightRecording > DEMO_Passenger Car_TCCS(Engine	e AT)_TCCS(Engine AT)_20181	120_135211		♪
∢/∎	Litem(1/130)	Value	Unit	Min	Max
►/■	Check Engine Lamp	OFF			
	F/B Execution Status B1	4 Rear Sensor			
	Engine Load Value	55.7	%	43.5	55.7
Graph	Engine Coolant Temperature	84	.C	82	84
	Air Fuel Ratio F/B Value B1	3.1	%	-2.3	3.1
	Air Fuel Ratio F/B Learning B1	-7.8	%	-7.8	-3.1
	Engine RPM	1073	rpm	724	1073
	Vehicle Speed	3	km/h	3	10
	Ignition Timing (#1)	15.0	102. 	6.0	15.0
	Intake Air Temperature	46	'C	46	46
	Intake Air Quantity	5.40	gm/s	5.31	8.68
	Throttle No.1 Sensor Opening	17.6	%	17.6	19.2
\triangleleft	û [⊞] ⊕	ණ	[2]	1	

Просмотр Записанных Данных – Графический Режим

ГрафическийРежим

Базовоеуправлениепросмотразаписивзаписанном Графическомрежимеаналогично управлению просмотратекстовогофайла в режиме реального времени.

Принажатиикнопки

[GRAPH]

вТестовомрежимезаписанныесигналыбудутконвертированывГрафическийрежим, выводядо4 сигналов на экране.

			0.0V 🖂	\$ 👽 🖬 58% 7:03 PM
	FlightRecordin	ng > DEMO_Passenger	Car_TCCS(Engine AT)_TCCS(Engine AT)_201808	28_093623
∢/∎			Check Engine Lamp	
►/■				OFF
Брх				
Line 1			F/B Execution Status B1	
Text				A Poor Sensor
				4 Keul Sensor
		M	Engine Load Value	Max : 82.4 56.5 % Min : 34.9
	•		Engine Coolant Temperature	Max: 83 74 'C
_	8	0	A - B : 0: 03* 79	Min: 74
\triangleleft	ŝ		(中) (学)	

Управление Просмотром

С помощью кнопок в левой части экрана можно просматривать записанные данные вперед и назад



Просмотрзаписанныхданныхвперединазад

ГоризонтальноеиВертикальноеМасштабирование

Можноизменятьгоризонтальныймасштабграфиков или их количество на экране.



Масштаб графика можно менять, путем изменения количества пикселей (5px ->10px -> 15px). Чем больше пикселей, тем больше размер графика и наоборот.



Самыймаленькийгоризонтальн ыйразмерграфика, еслиэто5 пикселей на фрейм.

>>Масштабможноизменитьна 10 пикселейнафрейм, который в два раза увеличит размер графика.



10 пикселейна1 фрейме.

>>Этотмасштабможноувеличить до15 пикселей на фрейме и эта ширина в 1.5 раз больше.



Самый большой масштаб приближения можно сделать на 15 пикселей на 1 фрейм.

>Можно уменьшить сигнал на приборе и вернуться обратно на 5 пикселей на фрейм, что будет в три раза меньше.

Смена Количества Графиков на Экране

Пользователь может менять количество выводимых графиков на экране.



Количествовыводимыхграфиковможноменятьпутемсменыколичество Линийот1, 2, 3 до 4.





Курсор

Курсоры доступны при воспроизведении записанных данных в графическом режиме. Коснитесь красной точки и перетащите ее, чтобы изменить горизонтальное положение курсора А, и проделайте то же самое с синей точкой для курсора В.



Индикация Места Просмотра Фрейма

При воспроизведении вперед и назад горизонтальное положение текущего кадра во всей записи указывается на фрейме, который появляется в нижнем правом углу для быстрого перехода по записи.



Просмотр Записанных Параметров–Электронная Таблица

Перейдитевтекстовыйрежимпросмотразаписиспомощьюкнопки[TEXT], данныеперейдутвтекстовыйформат, нобудутотображатьсяввидетаблицы.

Формат Электронной Таблицы

В режиме Электронной таблицы названия параметров указываются горизонтально в верхнем меню, а параметры выводятся в таблицу ниже по сэмплам. Можнопросмотретьвсепараметрыгоризонтальноипролистатьихвертикально.

		0.0V	μ.		オ 👻 🗎 80% 3:48 오후
۲ ۲	Flight Recor	rd Review > DEMO_Passenger	Car_TCCS(Engine AT)_TCCS(E	ngine AT)_20180814_151	537 了
No	Check Engine Lamp	F/B Execution Status B1	Engine Load Value (%)	Engine Coolant Temperature ('C)	Air Fuel Ratio F/B Value B' (%)
0	OFF	4 Rear Sensor	48.6	77	-1.6
1	OFF	4 Rear Sensor	49.8	77	0.0
2	OFF	4 Rear Sensor	49.4	78	0.0
3	OFF	4 Rear Sensor	49.0	78	0.8
4	OFF	4 Rear Sensor	49.4	78	0.8
5	OFF	4 Rear Sensor	82.4	79	3.1
6	OFF	4 Rear Sensor	71.0	79	1.6
7	OFF	4 Rear Sensor	34.9	80	-5.5
8	OFF	4 Rear Sensor	36.5	80	-3.9
9	OFF	4 Rear Sensor	41.6	81	-5.5
GO TO	TRIGGER	PRINT		TEXT	DATA INFO.
\triangleleft	仚			ැරු	53

Дляпониманиятекущегоместавобщемфайлезаписивлевомнижнемуглупоявляетсяк расныйфрейм, которыепоказываеттекущееместоположение.

9 오후	* 🐨 🗎 80% 3;		- 0	0.0V [
⊥	537	ngine AT)_20180814_151	Car_TCCS(Engine AT)_TCCS(E	d Review > DEMO_Passenger(Flight Recor	ک
ue B1	Air Fuel Ratio F/B Val (%)	Engine Coolant Temperature ('C)	Engine Load Value (%)	F/B Execution Status B1	Check Engine Lamp	No
	0.0	82	42.7	4 Rear Sensor	OFF	132
	-2.3	82	43.5	4 Rear Sensor	OFF	133
	-1.6	83	45.5	4 Rear Sensor	OFF	134
	-0.8	83	47.8	4 Rear Sensor	OFF	135
	0.0	83	47.8	4 Rear Sensor	OFF	136
	3.1	84	55.7	4 Rear Sensor	OFF	137
	-3.9	85	43.9	4 Rear Sensor	OFF	138
	-0.8	85	37.3	4 Rear Sensor	OFF	139
	-2.3	85	39.6	4 Rear Sensor	OFF	140
	4.7	85	51.4	4 Rear Sensor	OFF	141
	DATA INFO.	TEXT		PRINT	TRIGGER	до то
	[6]	(ĝ)				\leq

ПЕРЕХОД К ТРИГГЕРУ

Если во время проведения записи был активирован Триггер, то его положение также сохраняется в файле. Врежимепросмотраможноперейтипрямокместутриггера с помощью кнопки [GOTOTRIGGER].

ПЕЧАТЬ

ВыведенныенаэкрантаблицыможнораспечататьсразусG-scan Зили какPDFфайл.

ВменюПечатиможновыбрать вариантыВЫБРАТЬДЛЯ ПЕЧАТИ или РАСПЕЧАТАТЬ ВСЕ.

30 cr - 1		0.0V	5 0		🛪 💎 🔳 80% 3:50 오후
ŵ	Flight Recor	d Review > DEMO_Passenger	Car_TCCS(Engine AT)_TCCS(Er	ngine AT)_20180814_151	537 🔶
					Air Fuel Ratio F/B Value B1 (%)
132	OFF	4 Rear Sensor	42.7	82	0.0
133	OFF	4 Rear Sensor	43.5	82	-2.3
134	OFF	print		83	-1.6
135	OFF			83	-0.8
136	OFF	SPECIF	Y SAMPLE PRINT	83	0.0
137	OFF	ALLS	SAMPLE PRINT	84	3.1
138	OFF			85	-3.9
139	OFF	4 Rear Sensor	37.3	85	-0.8
140	OFF	4 Rear Sensor	39.6	85	-2.3
141	OFF	4 Rear Sensor	51.4	85	4.7
GO TO	TRIGGER	PRINT		TEXT	DATA INFO.
\triangleleft				තු	6

Выберите [ВЫБРАТЬДЛЯПЕЧАТИ], еслинужнораспечататьтолькоодинфреймизвсего записанного файла. ДиапазонфреймовможновыбратьнавсплывающемменюиопределитьфреймыдляНа чалаидляОкончаниязаписи.

Выберите [РАСПЕЧАТАТЬВСЕ] дляраспечаткизаписанногофайлаполностью от начала до конца.

		0.0V			米 💎 🗎 79% 3:51 오후
ŵ					
No					Air Fuel Ratio F/B Value B1 (%)
132	OFF	4 Rear Sensor	42.7	82	0.0
133	OFF	print		× ⁸²	-2.3
134	OFF			83	-1.6
135	OFF			83	-0.8
136	OFF	1	* ~ 5	83	0.0
137	OFF			84	3.1
138	OFF	ок	Cancel	85	-3.9
139	OFF			85	-0.8
140	OFF	4 Rear Sensor	39.6	85	-2.3
141	OFF	4 Rear Sensor	51.4	85	4.7
GO TO	TRIGGER	PRINT		TEXT	DATA INFO.
\triangleleft	ŵ			තු	5-3 5-3

Вследующемразделеможнонайтибольшеинформациипонастройкепечати.

ТЕКСТ

Переход в нормальный текстовый режим просмотра записи.



7.3. Резервное Копирование



Запись Параметров

7-3. Резервное Копирование

СохраненныевовнутреннейпамятиG-scan Зфайлыможноперенестина внешнюю памятьспомощьюфункцииРезервногоКопирования [BACKUP], которая находится в левой части менюПросмотраЗаписанныхДанных.

Внешняя Память

КарточкуmicroSDCardможно вставить в прибор G-scan 3 напрямую через соответствующий порт, а можно подключить USBноситель через порт USB. Убедитесь, чтопамятьвнешнегоносителяотформатированавFAT32.

Послетого,

каккарточкаmicroSDCardвставленавприборилиподключеноUSBустройство, ониопознаютсякаквнешняяпамятьG-scan 3 и отражаются в файловой структуре меню ЗаписьДанных как показано ниже:

t			0.0V 🛨 🕇			🔻 🖬 60% 6:54 PM	4
<u>ි</u>		i .	FlightRecordin	g		<u>1</u>	
	✓	Data		Name		Туре	
🖞 Delete	V 🗎 Intern	al Storage	toyota data	Ê.		GTR	
	~⊟ HY						
L Packup							
backup		1					
		MO SOFTWARE					1
	~⊟ то	YOTA					ł.
	~81	nternational					L
	× E	16PIN CONNECT					
		ZDA					
	~ 🖻 V0	LKSWAGEN					
						\sim	
\triangleleft	ŵ			ණ	53		

Резервная Копия

Выберите функцию Резервного Копирования [BACKUP] для перемещения файлов из Внутренней Памяти на Внешнее Хранилище.

МожнопереместивсефайлыизВнутреннейПамяти,

либотолькопереместитьранеенеперемещенныефайлы. Принажатиикнопки [OK], начнетсяперемещениефайлов.

Приэтомстарыефайлывовнешнейпамятисодинаковыминазваниямибудутпереписан ызаново.



ЕслиотключитьвнешнююпамятьвпроцессеперемещенияфайловилинажатькнопкуР езервногоКопирования [BACKUP], когда G-scan 3 не смог распознать внешнее устройство, на экране появится Ошибка перемещения файлов.

<u>t</u>		0.0V	≱ 👽 着 57% 7:08 PM
ur Open	V 🖻 Record Data	Name	Туре
		Image_20181205-141033	PNG
		Image 20181205-141043	PNG
业 Backup	√⊟ (I.* Message	X	PNG
	A E Ca	annot find external memory.	PNG
	v 🗖 x		PNG
	~ E	ОК	PNG
		Image_20181205-185417	PNG
		Image_20181205-185502	PNG
		Image_20181205-190312	PNG
		Image_20181205-190400	PNG 💟
\triangleleft		(ç)	63

C-scvu 3

7.4. Распечатка Параметров



Запись Параметров

7-4.Распечатка Параметров

Вы можете распечатать скрин-шоты, записанные данные и отчеты о диагностике, сохраненные во внутренней памяти G-Scan 3, через беспроводной принтер. Перед использованием функции печати необходимо установить специальное приложение драйвера для принтера.

ПодключениеБеспроводногоПринтера

Чтобы подключить G-Scan 3 к вашему беспроводному принтеру, вам необходимо установить приложение драйвера принтера, соответствующее вашему принтеру. G-Scan 3 может не поддерживать все беспроводные принтеры на рынке; однако, как только определенная марка станет доступна для G-scan 3, соответствующий драйвер будет обновлен и доступен для загрузки.ДрайверможнозагрузитьвразделеОбновлений [SoftwareUpdate] и далее Приложения [INSTALLAPP].

	-2011			Flight Recording	I.	>
UUt	tility		OBD	OBD-II		5
් Fa	avorite			0001		
🕮 Us	ser's Guide					
ණ Co	onfiguration		<u>▼</u>	Software	Update	>
J J2	2534			Diagnostic	c Report	>
\triangleleft	ŵ			තු	5	
1 8			0.0V 🛋			* 🖣 🖥 57% 7:12
<u>^</u>						1
ŵ			Software Update			_
Update	Until 2019.12.03	Request for Exte	Software Update			– Update History
 ↓ Update ← Cancel 	Until 2019.12.03	Request for Extended	Software Update ension ker	Current Version	Update Version	Update History Size(MB)
	Until 2019.12.03	Request for Exte	Software Update ension ker	Current Version 18.12.03.03	Update Version 18.09.17.02	Update History Size(MB)
 € Update ← Cancel © Registration ← Install App 	Until 2019.12.03	Request for Extended Ma	Software Update ension ker	Current Version 18.12.03.03 18.09.17.01	Update Version 18.09.17.02 18.09.17.01 V	Update History Size(MB) 116.85
Update Update Cancel Registration Install App	Until 2019.12.03	Request for Ext Ma UCKS AT / SKODA / Vi	Software Update ension ker OLKSWAGEN	Current Version 18.12.03.03 18.09.17.01 18.09.17.01	Update Version 18.09.17.02 18.09.17.01 \view 18.09.17.01 \view	Update History Size(MB) 116.85 Latest Version Latest Version
	Until 2019.12.03	Request for Extr Ma UCKS AT / SKODA / VI	Software Update ension ker OLKSWAGEN	Current Version 18.12.03.03 18.09.17.01 18.09.17.01 18.10.24.01	Update Version 18.09.17.02 18.09.17.01 \vee 18.09.17.01 \vee 18.10.24.01 \vee	Update History Size(MB) 116.85 Latest Version Latest Version Latest Version
Update Update Cancel Registration Install App	Until 2019.12.03	Request for Extended of Extend	Software Update ension ker OLKSWAGEN	Current Version 18.12.03.03 18.09.17.01 18.09.17.01 18.10.24.01 18.09.17.01	Update Version 18.09.17.02 18.09.17.01 \vee 18.09.17.01 \vee 18.10.24.01 \vee 18.09.17.01 \vee 18.09.17.01 \vee	Update History Size(MB) 116.85 Latest Version Latest Version Latest Version
	Until 2019.12.03	Request for Extended of Extend	Software Update ension ker OLKSWAGEN	Current Version	Update Version 18.09.17.02 18.09.17.01 > 18.09.17.01 > 18.10.24.01 > 18.09.17.01 > 18.09.17.01 > 18.09.17.01 >	Update History Size(MB) 116.85 Latest Version Latest Version Latest Version Latest Version
Update Update Cancel Registration Install App	Until 2019.12.03	Request for Extended of Extend	Software Update ension ker OLKSWAGEN OLKSWAGEN	Current Version Current Version I8.12.03.03 I8.09.17.01 I8.09.17.01 I8.10.24.01 I8.09.17.01 I8.09.17.01 I8.09.17.01 I8.10.24.01 I8.10.24.01	Update Version 18.09.17.02 18.09.17.01 × 18.09.17.01 × 18.10.24.01 × 18.09.17.01 × 18.09.17.01 × 18.0.24.01 ×	Update History Size(MB) 116.85 Latest Version Latest Version Latest Version Latest Version Latest Version
 ✔ Update ← Cancel Ø Registration ← Install App 	Until 2019.12.03	Request for Extended of Extend	Software Update ension ker OLKSWAGEN OLKSWAGEN 00 / GM USA EEP	Current Version Current Version 18.12.03.03 18.09.17.01 18.09.17.01 18.09.17.01 18.09.17.01 18.09.17.01 18.00.24.01 18.09.17.01 18.00.21.01 18.00.21.01 18.00.21.01	Update Version 18.09.17.02 18.09.17.01 × 18.09.17.01 × 18.10.24.01 × 18.09.17.01 × 18.09.17.01 × 18.10.24.01 × 18.09.17.01 ×	Update History Size(MB) 116.85 Latest Version Latest Version Latest Version Latest Version Latest Version Latest Version
 ✔ Update ← Cancel ♥ Registration ← Install App 	Until 2019.12.03	Request for Extended of Extend	Software Update ension ker OLKSWAGEN OLKSWAGEN	Current Version 18.12.03.03 18.09.17.01 18.09.17.01 18.09.17.01 18.09.17.01 18.09.17.01 18.09.17.01 18.09.17.01 18.09.17.01 18.09.17.01 18.09.17.01 18.09.17.01	Update Version 18.09.17.02 18.09.17.01 × 18.09.17.01 × 18.10.24.01 × 18.09.17.01 × 18.09.17.01 × 18.09.17.01 × 18.09.17.01 × 18.09.17.01 ×	Update History Size(MB) 116.85 Latest Version Latest Version Latest Version Latest Version Latest Version Latest Version Latest Version

<u>†</u>		0.0V ===			🕸 📢 着 57% 7:11 PN
ŵ		Software Upda	te		1
🕀 Update	Until Request for 2019.12.03	rExtension			Update History
← Cancel	Name	Current Version	Update Version	Size(MB)	
D Registration	SAMSUNGPRINTER	-	17.12.06.01	14.77	Install
← Close	XEROXPRINTER		18.01.30.01	5.09	Install
	BROTHERPRINT		18.01.25.01	17.67	Install
	HPPRINTER		18.01.30.01	11.94	Install
					\bigcirc
\triangleleft			ණ		

Можно проверить текущую версию драйвера и крайнюю доступнуюверсиюиегоразмер (MB). Дляначалаустановки, выбратьустановку [Install] и выбрать правильный драйвер для принтера.

			0.00 - +			≭ ♥i ■ 57% 7:12 PM
ហៅ 🕘 Update	Until	Request for	Extension	le.		L Update History
- Cancel	2019.12.03 Nai	me	Current Version	Update Version		
D Registration						Install
← Close	XEROXPRI	Downloadir	חמ	\times	5.09	Install
	BROTHER		.9		17.67	Install
	HPPRINTE				11.94	Install
			34 %			
			Installing			
						\odot
\bigtriangledown	ŵ		۲	ණ	53	

8 1 E		0.0V 📑			🔋 🖷 56% 7:12 PM	
Update	Until Request for 2019.12.03	or Extension			Update History	
	Name		Update Version			
D Registration					Install	
← Close	XEROXPRINTER		18.01.30.01	5.09	Install	
	BROTHER Message		×	17.67	Install	
	HPPRINTE	Complet	ed	11.94	Install	
1		A	ŝ	6.7		
7				65		

Послезавершенияустановки,кнопка [Install] будет деактивирована и текущая версия драйвера будет показана на экране, как на скрин-шоте ниже.ТакжевверхнемменюможетпоявитьсякнопкаПринтера для распечатки.

		Software Upda	te		
Update	Until 2019.12.03 Request for	Extension			Update Histor
← Cancel	Name	Current Version	Update Version	Size(MB)	
C Registration	SAMSUNGPRINTER	-	17.12.06.01	14.77	Install
← Close	XEROXPRINTER		18.01.30.01	5.09	Install
	BROTHERPRINT		18.01.25.01	17.67	Install
	HPPRINTER	-	18.01.30.01	11.94	Install
7					
					6
<1		龠	562	57	

Переместитевнизвыпадающееменюикликните по драйверу для его активации. Настройкипоумолчаниюдляпринтерамогутбытьввыключенномсостоянии.

Активируйте

драйвер,

переключивеговОN.



Распечатка Скрин-шотов

Сохраненныескрин-шотыможнораспечататьлибоизпапкиГалереи, которая расположена в Главном Меню или внутри памяти G-scan, если заходить через

8

меню Запись Данных [FlightRecording]. Далее будет приведен пример распечатки из меню ЗаписьДанныхG-scan.



ВыберитеЗаписьДанных [FlightRecording] дляпереходавпамятьприбора.

После того, как срин-шот сохранен во время диагностики, сканер сохраняет его как файл в специфической папке, в соответствии с автопроизодителем. Файлможнонайтичерезменю 'Записанные данные' или 'Внутреннее Хранилище'. Скрин-шотсохраняется в PNG формате в G-scan 3.

Послетого, какнужный файлнайден, нажмите кнопку [OPEN]для просмотра файла.



Есливыбратьиконку опций в левом верхнем углу экрана, то появится выпадающее меню и в нем будут находиться опции для печати.

Выберите [Print] дляначалараспечаткискрин-шота.



Еслиудаленный принтерправильноподключенкG-scan 3, то на экране появится название принтера в правом верхнем углу как показано ниже.



Если вы скользите вниз по верхней панели или выбираете кнопку со стрелкой, указывающей вниз, вы можете редактировать настройки печати, такие как размер бумаги, цвет и ориентация. При выборе значка печати, как показано ниже, будет напечатано изображение с нужной настройкой.

•			0.0V 🖽					1071	90%
Samsung M267x Samsung Print Service									
Copies						Two-sided			
1	ISO A4	- Black	& White 🔫	Landscape		None			
MORE OPTIONS									
Shore of Hores									
		1 P0754							
		Ω.		0	0	68			
1	\triangle	00		Æ	4	32	F. 5	1	

Печать Записанных Данных

Послепроведениязаписинужныхпараметроввменю [Анализ данных], можно распечатать параметры по каждому фрейму. ПерейдитевменюзаписиДанных[FlightRecording] длявыборанужного файла для печати.



Вменю 'Записанные Данные' ивпапке 'Внутреннее Хранилище',

расположеннойвлевойчастиэкрана, можнонайтипапку, которая создаётся автоматически после сохранения записи параметров во время диагностики. Записьпараметроввовремядиагностикисохраняетсявформате'GTR'.

(*Hyundai/Kiaфайлывформате'GSR'). Выберитефайлизатемнажмите[OPEN] для просмотра.

t		0.0V = +	🕸 💗 💼 60% 6:54 PM
<u>ි</u>		FlightRecording	<u>٦</u>
o open	✓ ☐ Record Data	Name Name	Туре
💼 Delete	🗸 🗎 Internal Storage		om 🗖
	∧ ⊟ HY		
-L. Deeluin	∽ ETC		
👱 Баскир	∧ ➡ KM		
	☐ DEMO SOFTWARE		
	VE TOYOTA		
	└☐ International		
	🗧 🗎 16PIN CONNECTO		
			\sim
\triangleleft		භි	66

Дляраспечаткизаписанныхданных,

необходимопереключитьсявтекстовыйформатспомощьюкнопки[GRAPH]и затем нажать [TEXT], как показано на примере.

Всезаписанныеданныебудутвыведенынаэкранфайлыбудут выведены на экран в формате электронной таблицы. Перваяколонкапоказываетномерфрейма [No.] ионипоказанывпорядкеихсэмплированияс момента начала записи.

± 0	0.0V 📰		🗱 📢 🚊 22% 3:24 PM
<u>ଜ</u>	TCCS(Engine/AT) > Data Analysis(Al	l Items)	£
F1 Function	Item	Value	Unit
F2 Split Screen	Check Engine Lamp	OFF	
	F/B Execution Status B1	4 Rear Sensor	
ra Graph	Engine Load Value	43.5	%
F5 Record	Engine Coolant Temperature	82	'C
F6 Select Item	Air Fuel Ratio F/B Value B1	-2.3	%
	Air Fuel Ratio F/B Learning B1	-3.1	%
	Engine RPM	810	rpm
	Vehicle Speed	10	km/h
	Ignition Timing (#1)	10.0	
11 DTC Analysis	Intake Air Temperature	46	'C
12 Actuation Test	Intake Air Quantity	5.37	gm/s
	Throttle No.1 Sensor Opening	17.6	%
\triangleleft		(j) (j)	



Fligh	ntRec	ording > DEMO_Passen					
Trigger			ger Car_TCCS(Engine AT)_TCCS(Engine AT)_201	80828_093155	♪	
	No	Check Engine Lamp	F/B Execution Status B1	Engine Load Value (%)	Engine Coolant Temperature ('C)	Air Fuel Ratio F/B Value B1 (%)	
int	0	OFF	4 Rear Sensor	55.7	87	1.6	
	1	OFF	4 Rear Sensor	60.4	87	4.7	
Text							
Data Info.							
\triangleleft	ŝ		\oplus	තු			

Нажмите кнопку [PRINT]для выполнения и перехода к следующему этапу выбора опций печати, как показано ниже.

		ording > DEMO Passen	0.0V 💽 ger Car TCCS(Engine AT) TCCS(Engine AT) 20	180828 093155	≭ 🖣 🖥 50% 7:31 PI
Go to Trigger	No	Check Engine Lamp	F/B Execution Status B1	Engine Load Value (%)	Engine Coolant Temperature (°C)	Air Fuel Ratio F/B Value B1 (%)
		OFF	4 Rear Sensor	55.7	87	1.6
	1	OFF	4 Rear Sensor	60.4	87	4.7
Text		print		\times		
Data Info.		SPE	ECIFY SAMPLE	PRINT		
		٨	LL SAMPLE PF	RINT		

Выберите[ALLSamplePrint]

вслучаенеобходимостипечативсехстранициливыберите[SPECIFYSAMPLEPRINT] для указания диапазона страниц для печати.



Далееоткройтеопускающеесяменюиликликнитепострелкедляпереходавменювыбо ра типа и размера бумаги, цвета и ориентации. После выбора настроек нажмите иконку принтера и файл будет отправлен на распечатку.

Выборменюпоследовательной

распечаткивсехстраницчерезкнопку[ALLSAMPLEPRINT].

Copies: T Paper size ISO A4	2 0	(
·····	······································	**************************************
		······

		······································
10	20	3/1



Этоменюпозволяетраспечататьлюбыезаписи, кромеHyundai&Kia.





Раздел8.OBD-II





Бортовая диагностика была разработана и утверждена для контроля неисправности или отказа системы контроля выбросов автомобиля. Активируя контрольную лампу на приборной панели, система OBD предупреждает водителя в случае сбоя или неэффективности системы контроля выбросов, позволяет обычному механику сразу же понять, в чем заключается проблема, с помощью надлежащего диагностического устройства, что способствует минимизации вероятности выброса избыточного выхлопного газа.

OBD-II был представлен как обновление OBD для повышения эффективности системы OBD путем стандартизации. Благодаря усилиям, предпринятым для стандартизации, механик может получить информацию о коде неисправности и данные от всех автомобилей, которые поддерживают промышленные стандарты ISO и SAE, независимо от марки или марки автомобиля.

Недостатком стандартизации является укороченный объем информации: то, что вы можете получить, это минимальная информация о выбросах, основанный на концепции «обычно встречается в каждом автомобиле».

Коды Ошибок OBD-II

Документы промышленного стандарта SAE и ISO определяют коды OBD-II и EOBD и состоят из трехзначного цифрового кода, перед которым стоит буквенноцифровой обозначение.

Буквенно-цифровыми обозначениями являются «P0 ~ P3», «B0 ~ B3», «C0 ~ C3» и «U0 ~ U3», соответствующие системам двигателя и трансмиссии, кузова, шасси, сетевой связи.

Тип Кода	Система	Подсистема (пример)
P0*** ~ P3***	Двигатель	Двигатель, Трансмиссия
C0*** ~ C3***	Шасси	ABS, Подвеска, Трекшен
B0*** ~ B3***	Кузов	Подушки, Кондиционер, Свет
U0*** ~ U3***	Сеть	CAN, Коммуникация в Системах

Специфические Коды Ошибок Производителя

Не все коды неисправностей были стандартизированы. Коды неисправностей, которые обычно применяются к любым автомобилям с двигателем внутреннего

сгорания, были определены как стандартные коды. Они также называются «Общие коды» или «Основные коды».

Большая часть всех кодов не была стандартизирована из-за фундаментальных различий в дизайне системы или стратегии диагностики каждого автопроизводителя. Коды, зарезервированные для собственного определения каждого производителя автомобилей, называются «Расширенные коды» или «Коды, специфичные для производителя».

Будучи не связанными только с системой выхлопа, коды шасси C0 *** и кузова B0 *** также определяются как общие коды. Однако фактический список стандартных кодов для этих систем управления кузовом и шасси еще не был обнародован в свободном доступе.Следовательно, предполагается, что для этих систем нет известных стандартизированных общих кодов.

Коды, к которым может обращаться функция [GenericOBD-II / EOBD], являются просто общими кодами.

Если обнаружен какой-либо улучшенный (или специфичный для производителя код), общий диагностический прибор OBD-II / EOBD должен показывать его как «Неопределенный» или «Неизвестный код», поскольку эти нестандартные коды по-разному определяются производителями автомобилей.

Расширенные коды могут быть правильно считаны в соответствии с собственным протоколом производителя, поэтому, пожалуйста, выберите меню [Диагностика] в главном меню вместо [OBD-II] и следуйте процедуре выбора моделикак было уже описано выше.

Разбивка Кода OBD-II / EOBD

После многократного пересмотра списка общих (стандартных) кодов и расширенных (нестандартных) кодов теперь Коды Ошибок можно классифицировать следующим образом:

No.Кода	Поддержка Системы
P00XX	ИзмерениеТопливаиВоздуха, ДополнительноеУправлениевыхлопом
P01XX ~ P02XX	Измерение Топлива и Воздуха
P03XX	Система Зажигания или Пропуски Зажигания
P04XX	ДополнительноеУправлениевыхлопом

P05XX	Скорость автомобиля, Управление на Холостом Ходе,
	Дополнительные Входящие сигналы
P06XX	ЭБУ и Дополнительные выходящие Сигналы
P07XX ~ P09XX	Трансмиссия
POAXX	Гибридная Система
P0BXX ~ P0FXX	Зарезервировано (для Стандартных Кодов)
P1XXX	Расширенные Коды Производителя
	ИзмерениеТопливаиВоздуха,
P2UXX	ДополнительноеУправлениевыхлопом
P21XX ~ P22XX	Измерение Топлива и Воздуха
P23XX	Система Зажигания или Пропуски Зажигания
P24XX	ДополнительноеУправлениевыхлопом
P25XX	Скорость автомобиля, Управление на Холостом Ходе,
	Дополнительные Входящие сигналы
P26XX	ЭБУ и Дополнительные выходящие Сигналы
P27XX ~ P29XX	Трансмиссия
P30XX ~ P33XX	Расширенные Коды Производителя
P34XX	Деактивация Цилиндров
P35XX ~ P39XX	Зарезервировано (для Стандартных Кодов)
U00XX	Электрическая Цепь
U01XX ~ U02XX	Коммуникация в Цепи
U03XX	Сетевые Программы
U04XX	Передача данных по Сети



8.2. Режим OBD-II (Сервис)



OBD-II

8-2. Режим OBD-II (Сервис)

Функции OBD-II

Функция OBD-II используется для диагностики системы управления двигателем или трансмиссией автомобиля, который поддерживаетOBD-II или EOBD, систем, связанных с выбросами, и межсистемной сети, поддерживающей промышленные стандартные протоколы.

Подключите основной кабель DLC к диагностическому разъему на автомобиле и выберите [OBD-II].


14.1V 🗂 슈 G-scan OBD-II Function ISO 15765-4	© 100% 5:09 PM ♪
01.Readiness Test	
02.Current Data	>
03.Diagnostic Trouble Code	>
04.Monitoring Test Result	×.
05.Test or Component Control	>
06.Vehicle Information	>
	5

Типичное Меню для Протокола Диагностики OBD2 сСАМ-Шиной

Тестовый Режим OBD-II (Диагностический Сервис)

Существуют 9 диагностических сервисов, которые описаны в новейшем стандарте OBD-II:SAEJ1979.

До 2002, стандарт J1979 указывал наличие следующих "режимов":

Сервис	Описание
01	Вывод Текущих Параметров
02	Вывод Замороженных Параметров
03	Вывод Сохраненных Кодов Ошибок
04	Удаление Кодов Ошибок и сохраненных значений
05	РезультатыТестов, мониторинг датчиков кислорода (непо CAN)
06	РезультатыТестов, мониторингдругихкомпонентов/систем(Результаты Теста, Мониторинг датчиков кислорода только для CAN)
07	Выводнеактивныхкодовошибок (Определены в последнем цикле)
08	Контрольныепроцедурыбортовыхсистем, компонентов
09	Запрос Информации об Автомобиле

Режимы Тестов, которые поддерживает G-scan 3

Производители транспортных средств не обязаны поддерживать все сервисы стандарта, и G-scan 3 не поддерживает все общие режимы тестирования (диагностические сервисы) под стандартными названиями сервисов, потому что продукт создан для выполнения специфических не стандартизированных функций диагностики производителя.

Сервис 01 поддерживается G-scan 3 в 2 функциях: 01. Проверка готовности и 02. Текущие данные.

Вы можете проверить готовность бортовой диагностической системы, выбрав [01. Проверка готовности] и контролировать показания параметров системы управления трансмиссией, выбрав [02.Текущие данные].

Сервисы 02, 03, 04 и 07 поддерживаются G-scan 3 при выборе [03.Диагностический код неисправности] из меню.

Сервис 05 поддерживается только для автомобилей без CAN, и G-scan 3 показывает [04.O2 TestResults] в меню для этой услуги, если автомобиль не-CAN типа, который поддерживает эту функцию.

Сервис 06 поддерживается только для автомобилей CAN, a G-scan 3 показывает [04. Контроль результатов теста] вместо [04. O2 TestResults] автоматически, если автомобиль связывается по протоколам CAN-Bus.

Сервис 08 поддерживается, когда [05.Проверка или управление компонентами].

Услуга 09 доступна в разделе [06. Информация о транспортном средстве] и PID 08 в Сервисе 09, который считывает данные «Отслеживание эксплуатационных характеристик автомобилей с искровым зажиганием», поддерживается в [07. Использование отслеживания производительности] отдельно.

9.9V 🗂 G-scan OBD-II Function ISO 14230(KWP)	≹ ● ♥ й 58% 5:44 오‡
01.Readiness Test	>
02.Current Data	>
03.Diagnostic Trouble Code	>
04.02 Test Results	>
05.Monitoring Test Result	>
06.Test or Component Control	>
√ ŵ # ⊕ ŵ E.	
Типичное менюОВD2 для автомобилей без CAN	

Текущие Параметры в протоколе OBD-II / EOBD

Как указано выше, когда [1. Проверка готовности] и [2. Текущие Данные] выбираются из меню OBD-II. Текущие данные, эквивалентные OBD2 Service 01, отображаются, как показано ниже:

(iii	14.	ov 🗃		♡ 🛿 100% 5:15	
வ		Readiness Test	adiness Test		
	Item	MID	Value	Unit	
	Number of DTC	E8	0	-	
	Malfunction Indicator Lamp(MIL)	E8	OFF	-	
	Misfire Monitoring	E8	NOT APPLICABLE	-	
	Fuel System Monitoring	E8	NOT APPLICABLE		
	Comprehensive Component Monitoring	E8	NOT APPLICABLE	-	
	Catalyst Monitoring	E8	NOT COMPLETED	-	
	Heated Catalyst Monitoring	E8	NOT COMPLETED	-	
	EVAP System Monitoring	E8	NOT APPLICABLE		
	Secondary Air System Monitoring	E8	NOT COMPLETED	-	
	A/C System Refrigerant Monitoring	E8	NOT APPLICABLE	. (
	FULL		RECORD SI	ELECT ITEM	
		٤	දින [2]		

Тест Готовности

**	14.1V 🖽			🖓 🛿 100% 5:19 PM		
ഹ	Current Data					
	Item	MID	Value	Unit		
	Calculated Load Value	E8	37.3	%		
~	Engine Coolant Temperature Sensor	E8	70	'C		
~	Manifold Absolute Pressure Sensor	E8	106	kPa		
~	Engine Speed	E8	836	RPM		
~	Vehicle Speed Sensor	E8	0	km/h		
~	Intake Air Temperature Sensor	E8	48	'C		
~	Air Flow Rate from Mass Air Flow Sensor	E8	14.22	g/s		
~	Absolute Throttle Position Sensor	E8	18.4	%		
	Oxygen Sensor Location	E8		-		
	OBD Requirement	E8	EOBD	. 🔍		
	FULL	GRAPH	RECORD S	ELECT ITEM		
<	1 û # #		\$\$			





Текущие Параметры в Графическом Режиме

В левой части экрана находятся управляющие кнопки [Полный Экран / Подробно], [Граф / Текст], [Запись] и [Выбрать Параметр], которые используются также, как в меню Текущих Параметров для других автомобилей, кроме HyundaiиKia.

Обратитесь к разделу [Раздел 6.4.Текущие Параметры] этой инструкции для подробного описания.



Когда функция выбрана в меню OBD-II, результат может отображаться как «НЕ ПОДДЕРЖИВАЕТСЯ», и это означает, что выбранная функция не поддерживается автомобилем.

Диагностические Коды Ошибок OBD-II / EOBD

Сервисы 02, 03, 04 и 07 менюOBD-II используются для вывода Замороженных данных, Недавних кодов ошибок и Активных Кодов Ошибок, а также их удаления в памяти Блока Управления в меню [03.Диагностические Коды Ошибок].

**		14.1V E				🖓 🛿 100% 5:26 PM
ŝ		Diagno	stic Trouble Code			<u>ک</u>
		Description			MID	State
P0101	Mass or Volume Air Flow	'A' Circuit Range/Perform	ance		E8	Pendin
P0113	Intake Air Temperature S	ensor 1 Circuit High - Ban	k 1		E8	Pending
		ERASE	FREEZE	RAME		
\triangleleft			\oplus	තු	53	

Чтение Кодов Ошибок по OBD-II



Удаление Кодов Ошибок в формате OBD-II

Обратитесь к документам по протоколу OBD-II для получения информации о правильном использовании протокола диагностики OBD-II и его сервисов.

G-scnn **B**



Раздел 9. Обновление Программы

- 9.1. Регистрация и интернет подключение
- 9.2. Список ПО G-scan 3
- 9.3. Логирование

9.1. Регистрация и Подключение к Интернету



Обновление Программы

9-1.Регистрация и Подключение к Интернету

Активация Прибора

Для того, чтобы воспользоваться диагностическими функциями прибора G-scan 3 и загрузить в него программу, владелец прибора должен его зарегистрировать.

Обратитесь к разделу [Раздел 3.Как активироватьG-scan 3] за подробностями.

Рекомендация

G-scan3 должен быть подключен к Интернету для загрузки программы с сервера. Мы рекомендуем всегда держать прибор в режиме он-лайн по причине:

1. Загрузки патчей с обновлениями

В соответствии с политикой обновления EZDS, которая вступила в силу в Августе 2018, G-scan 3 обновляется не реже 3-х раз в год, как правило, в январе, в мае и в сентябре. Однако, в случае обнаружения ошибок или багов ПО, они будут исправляться вне очередного обновления в виде патчей-заплаток по готовности.

2. Логирование

В случае выявления бага или неправильно работающего программного обеспечения, пользователь может сделать логирование, или запись сессии связи G-scan 3 с автомобилем и напрямую отправить отчет в Корею для анализа разработчиками самостоятельно прямо из меню сканера.

Все сканеры G-scan, включая G-scan 1,G-scan 2иТАВимеютфункциюлогирования для улучшения качества программы. Если инженеры находят баг, то он исправляется с помощью патча, который пользователь, отправивший лог, получает вне очереди, а остальные пользователи только во время общего обновления.

3. Валидация

Как описано в Разделе 4.6.(Блокировка Системы), G-scan 3 периодически требует валидировать свое использование в соответствии с Лицензионным Соглашением Пользователя. Для валидации своей работы сканер должен регулярно выходить в Интернет и связываться с сервером.



Список Программ для Обновления

Выберите кнопку загрузки обновлений [SoftwareUpdate] в Главном Меню сканера и перейдите в меню загрузки обновлений.



Если G-scan 3 правильно зарегистрирован и активирован, то на экране выводится Список Программ и можно его пролистать вверх и вниз.

± 🖬	0.0V = 1			🕈 🖷 🛱 57% 7:12 PM			
ි Software Update							
🖶 Update	Until Request for Extension			Update History			
← Cancel	Maker	Current Version	Update Version	Size(MB)			
C Registration	Software	18.12.03.03	18.09.17.02	116.85			
← Install App	ASIAN TRUCKS	18.09.17.01	18.09.17.01 \smallsetminus	Latest Version			
	AUDI / SEAT / SKODA / VOLKSWAGEN	18.09.17.01	18.09.17.01 $ \smallsetminus $	Latest Version			
	BMW / MINI	18.10.24.01	18.10.24.01 $ \smallsetminus $	Latest Version			
	BRILLIANCE	18.09.17.01	18.09.17.01 $ \smallsetminus $	Latest Version			
	CHERY / SPERANZA	18.09.17.01	18.09.17.01 $ \smallsetminus $	Latest Version			
	CHEVROLET / GM DAEWOO / GM USA	18.10.24.01	18.10.24.01 $ \smallsetminus $	Latest Version			
	CHRYSLER / DODGE / JEEP	18.09.17.01	18.09.17.01 $ \smallsetminus $	Latest Version			
	DAEHAN	18.09.17.01	18.05.30.01 \vee	Latest Version			
	DAIHATSU	18.09.17.01	18.09.17.01 \vee	Latest Version			
\bigtriangledown	☆ # ●	ති	52				

Активный период обновлений: Дата

В левой части меню Обновления выводится информация об окончании срока бесплатной подписки на обновления прибора с префиксом «До»("Until").

•	
Until	
2019.08.22	
	Mak

В случае, если подписка на обновления истекла или приближается день ее истечения, можно отправить запрос на ее продление с помощь кнопки Запроса на Обновления "RequestforExtension". После отправки запроса, сервер автоматически переправит ваш запрос вашему региональному дистрибьютору G-scan 3 в вашей стране и он примет оплату и активирует следующий период для обновлений. Без оплаты обновления, сканер **НЕ заблокируется** и можно работать старой, версией, которая доступна последней!

История Обновлений

Нажмите кнопку обновления Истории [UpdateHistory] в верхнем правом углу экрана для просмотра подробностей по ранее сделанным обновлениям.

V 5 999	6 3:16 PM
	⊥
Update Hi	story



Регистрация

Выберите кнопку регистрации [REGISTRATION] в левой части экрана и появится

информация с серийным номером прибора и кодом безопасности, которые нужны для активации прибора.

Boftware Update Until Until Until Update Version Berker ASIANTRUCKS ADD/VSEAT/SKODA/VOLKSWAGE BERZCOMM Serial BERZCOMM BERZCOMM Serial BRILLIANCE OK CHEV/SPERANZA CHEV/SPERANZA CHEV/SPERANZA DABHAN IB0530.01 IB0530.	0			0.0V 🖃				💎 🖬 99% 3:17 PM
Until 2019 08 22 Until				ſ				
Maker Current Version Update Version Size(Mil) Software 18.07 19.01 18.07 19.01 18.07 19.01 Latest Version ASIANTRUCKS Registration Info 30.01 Latest Version 0.01 Latest Version AUD/SEAT/SK0DA/VOLKSWARE Registration Info 30.01 Latest Version 0.01 Latest Version BENZCOMM Serial tumber: FW2001001 0.01 Latest Version BRILLIANCE 0K 20.01 Latest Version CHERV/SPERANZA 0K 20.01 Latest Version CHERV/SPERANZA 18.05.30.01 Latest Version CHERV/SPERANZA 18.05.30.01 Latest Version CHERV/SER/DODGE/JEEP 18.05.30.01 Latest Version DAEHAN 18.05.30.01 Latest Version UPDATE CANCEL REGISTRATION INSTALLAPP	Until 2019.	08.22						Update History
Software 18.07 19.01 18.07 19.01 Latest Version ASIANTRUCKS Registration Info 0.01 Latest Version AUD/SEAT/SKODA/VOLKSWAGE Serial Lumber: FMG0011D1 0.01 Latest Version BENZCOMM Serial Lumber: FMG0011D1 0.01 Latest Version BMW/MIN Security Code: MSRgME 0.01 Latest Version BRILLIANCE 0.01 Latest Version 0.01 Latest Version CHERV/SPERANZA 0.01 Latest Version 0.01 Latest Version CHERV/SPERANZA 18.05.30.01 18.05.30.01 Latest Version CHERV/SPERANZA 18.05.30.01 Latest Version DAEHAN 18.05.30.01 Latest Version DAEHAN 18.05.30.01 Latest Version LIPDATE CANCEL REGISTRATION INSTALLAPP								Size(MB)
ASIANTRUCKS ADJUSEAT/SKODA/VOLKSWAGE Registration Info Serial tumber: FW200100 Dot Do								Latest Version
AUD/SEAT/SKODA/VOLKSWAGE Registration into Serial tumber: FW2001101 D.01 Latest Version Security Code: H260HG D.01 Latest Version Letter Version Letter Version D.01 Latest Version Letter Version D.01 Latest Version Letter Version D.01 Latest Version Letter Version Letter Version Letter Version D.01 Latest Version Letter Version D.01 Latest Version Letter Version Letter Version Letter Version Letter Version D.01 Latest Version Letter Version Let		ASIANTRUCKS	Deviation late			30.01		Editest Version
BENZCOMM Serial tumber: FAGONIOL D.0.1 Latest Version BMW/MIN BMU/MIN D.0.1 Latest Version BRILLIANCE OK D.0.1 Latest Version CHERV/SPERANZA OK D.0.1 Latest Version CHERV/SPERANZA 0.01 Latest Version CHERV/SPERANZA 18.05.30.01 18.05.30.01 Latest Version CHERV/SPERANZA 18.05.30.01 Latest Version CHERV/SDEE//DDGE//EEP 18.05.30.01 Latest Version DAEHAN 18.05.30.01 Latest Version LIPDATE CANCEL REGISTRATION INSTALL APP		AUDI/SEAT/SKODA/VOLKSWAGE	Registration into			30.01		Latest Version
BMW/MINI BMW/MINI BRILLIANCE OK CHERV/SPERANZA 0.01 V CHERV/SPERANZA 18.05.30.01 V CHERV/SDEE//SDDGE/JEEP 18.05.30.01 V Latest Version 18.05.30.01 V DAEHAN 18.05.30.01 V LIPDATE CANCEL		BENZCOMM	Serial I	lumber:	RAGOOTED.	30.01		Latest Version
BRILLIANCE OK 0.01 ~ Latest Version CHERVISPERANZA 0.01 ~ Latest Version CHERVISPERANZA 18.05.30.01 ~ Latest Version CHEVROLET/GMDAEWOO/GM USA 18.05.30.01 ~ Latest Version CHEVROLET/GMDAEWOO/GM USA 18.05.30.01 ~ Latest Version DAEHAN 18.05.30.01 ~ Latest Version UPDATE CANCEL REGISTRATION INSTALL APP		BMW/MINI	Securi	y coue.	reargeness	30.01		Latest Version
CHERV/SPERANZA CHEV/SPERANZA CHEV/SOUTHANDAWOO/GM/USA CHEV/SOUTHANDAWOO/GM/USA CHEV/SOUTHANDAWOO/GM/USA CHEV/SOUTHANDAWOO/GM/USA CHEV/SOUTHANDAWOO/GM/USA CHEV/SOUTHANDAWOO/GM/USA Latest Version DAEHAN LIBEST VErsion		BRILLIANCE		ок		30.01		Latest Version
CHEVROLET/GMDAEW00/GM USA 18.05.30.01 Latest Version CHRYSLER/DODGE/JEEP 18.05.30.01 Latest Version DAEHAN 18.05.30.01 Latest Version UPDATE CANCEL REGISTRATION INSTALL APP		CHERY/SPERANZA						Latest Version
CHRYSLER/DODGE/JEEP 18.05.30.01 Latest Version DAEHAN 18.05.30.01 Latest Version UPDATE CANCEL REGISTRATION INSTALL APP		CHEVROLET/GMDAEW00/GM USA			18.05.30.01	18.05.30.01		Latest Version
DAEHAN 18.05.30.01 Latest Version UPDATE CANCEL REGISTRATION INSTALL APP		CHRYSLER/DODGE/JEEP			18.05.30.01	18.05.30.01		Latest Version
UPDATE CANCEL REGISTRATION INSTALL APP		DAEHAN			18.05.30.01	18.05.30.01		Latest Version
		UPDATE CANCEL				REGISTRA	TION	INSTALL APP
		< ☆			۲	ණ	5	



Установка Приложений

В случае необходимости добавления нового Приложения для Gscan 3 с новыми функциями или для улучшения работы прибора, сканер получает об этом информацию и активирует кнопку установки [INSTALLAPP] после того, как приложение готово к установке.



В настоящий момент доступны приложения для установки драйверов разных типов принтеров и их можно добавить по необходимости.

<u>t</u> 🖬		0.0V 📑			🕈 👽 💼 57% 7:11 PM
ŝ		ſ			
Update	Until Request for 2019.12.03	or Extension			Update History
	Name	Current Version	Update Version	Size(MB)	
Registration	SAMSUNGPRINTER	-	17.12.06.01	14.77	Install
Close	XEROXPRINTER		18.01.30.01	5.09	Install
	BROTHERPRINT		18.01.25.01	17.67	Install
	HPPRINTER	-	18.01.30.01	11.94	Install
					\bigcirc
\triangleleft	<u>م</u> ۳		ණ	53	

Загрузка Программы

± "	0.0V		🕈 🐂 着 57% 7:12 PM
ŝ	Software Upda	L ↓	
Update	Until Request for Extension		Update History
← Cancel	Maker	Current Version Update Version	Size(MB)
D Registration	Software	18.12.03.03 18.09.17.02	116.85
← Install App	ASIAN TRUCKS	18.09.17.01 18.09.17.01 🗸	Latest Version
	AUDI / SEAT / SKODA / VOLKSWAGEN	18.09.17.01	Latest Version
	BMW / MINI	18.10.24.01	Latest Version
	BRILLIANCE	18.09.17.01	Latest Version
	CHERY / SPERANZA	18.09.17.01 18.09.17.01 🖂	Latest Version
	CHEVROLET / GM DAEWOO / GM USA	18.10.24.01	Latest Version
	CHRYSLER / DODGE / JEEP	18.09.17.01 18.09.17.01 🗸	Latest Version
	DAEHAN	18.09.17.01 18.05.30.01 🗸	Latest Version
	DAIHATSU	18.09.17.01 18.09.17.01 🗸	Latest Version
\bigtriangledown			

1. Пометка нового [NEW]

Software

ASIANTRUCKS

AUDI/SEAT/SKODA/VOL

Когда появляется новая программа по какому-то производителю, в списке программ появляется желтый значок [NEW] с правой стороны напротив производителя.

2. Загрузка Списка Версий

Вы можете проверить номер версии, которая загружена в сканер Gscan 3, и другие версии, которые можно также загрузить с сервера. Таким образом, можно восстановить старую версию, если, например, есть проблемы с более новой.

Список версий выводится в порядке их выхода по дате. Номера версии обозначают дату выхода в формате [ГГ.ММ.ДД.**].

Если вы хотите удалить те марки, которых нет в вашем регионе, можно так же удалить ненужные приложения из списка, выбрав удаление [DELETE] в левой части экрана списка версий.

3. Выбор и начало Загрузки

Выберите автопроизводителя для загрузки программы, выбрав окно напротив названия марки или кликнув само название. Так можно выбрать или отменить выбор автопроизводителя.

По окончании выбора, нажмите кнопку Обновления [UPDATE] в левом углу для начала загрузки.

4. Логирование



Software

Вам необходимо войти на сервер для загрузки с помощью логина и пароля, которые использовались для регистрации на веб-сайте в процессе активации устройства.

Вы можете сохранить свой логин, чтобы избежать неудобств при вводе адреса электронной почты каждый раз, установив флажок [Запомнить идентификатор], однако для защиты личной информации G-scan 3 не разрешено сохранять пароль на устройстве, поэтому вам потребуется вводить пароль каждый раз при входе на сервер.



5. Подача внешнего питания

Если логин и пароль введены правильно, всплывает сообщение, напоминающее об использовании внешнего источника питания при загрузке и обновлении программного обеспечения. Всегда рекомендуется использовать стабильный внешний источник питания для сканера, такой как источник переменного тока, от сетевой розетки из комплекта.

• 8		lov 🗐		♥ 2 100% 3:27 PM	
				Ĺ.	
Until 2019.08.22				Update History	
				Size(MB)	
Software		18.07.19.01	18.07.19.01	Latest Version	
		10/01/17/01		0.92	
AUDI/SEAT/SKODA/VOLKSW	Message		30.01	Latest Version	
BENZCOMM	Please connect ex	Please connect external power supply during 30.01			
BMW/MINI	update.		30.01	Latest Version	
BRILLIANCE		ок	30.01	Latest Version	
CHERY/SPERANZA			30.01 ~	Latest Version	
CHEVROLET/GMDAEWOO/G	M USA	18.05.30.01	18.05.30.01	Latest Version	
CHRYSLER/DODGE/JEEP		18.05.30.01	18.05.30.01	Latest Version	
DAEHAN		18.05.30.01	18.05.30.01	Latest Version	
UPDATE CAN	ICEL		REGISTRATION	INSTALL APP	
< ☆ ŵ	88		र्दुः	23	

6. Загрузка Программы

После выбора кнопки [OK] начинается загрузка обновления. Потребуется больше времени, если выбраны все автопроизводители. Время загрузки программы для каждой марки разное в зависимости от объёма программыи скорости Интернет подключения.



9-3.Логирование

C-scvu 3

9.3. Логирование

Обновление Программы

Необходимость Логирования

Функция Логирования (DataLog) была разработана для использования G-scan в качестве терминала для прямого взаимодействия пользователя G-scanc разработчиками. Она позволяет предоставлять точную и достаточную информацию для обратной связи в Корею, в случае сбоя функции или ошибки, с которой разработчики программного обеспечения могли бы точно определить причину проблемы и быстро найти решение.

Как проводить Логирование

В случае сбоя какой-либо диагностической функции или если она не работает должным образом, вы можете записать передачу данных между G-scan 3 и блоком управления автомобилем, 1) Запустить режим регистрации данных, 2) Пройтинужную функцию, чтобы записать место с багом 3) Остановить режимDataLog.

1. Запуск режима Логирования

Режим логирования можно запустить, выбрав кнопку [LogData] в левой части экрана.

<u>t</u> "		0.0V = +		🗱 🟹 着 51% 7:43 PM
<u>ଜ</u>		Vehicle Selection		⊥
V OK	DEMO	Test Car		>
- DLC location	SOFTWARE			
Report	Test Car	1		
E log Data]		
🗊 Guide				
5 Pre. Vehicle				
\triangleleft	命 問		තු	5-3 2-3

Кнопка [LogData] имеется на разных уровнях меню – при выборе автопроизводителя или при выборе модели. Кнопка пропадает после выбора системы и перехода в диагностическое меню.

Поэтому если у вас не проходит какая-то функция, неправильно отображаются коды ошибок, не хватает параметров или есть какие-то другие проблемы с диагностикой, перейдите на уровень выбора модели и нажмите кнопку [LogData] слева на экране, после этого сканер начнет записывать коммуникацию и сохранять ее в файл.

		0.0V
		Vehicle Selection
ОК	DEMO	System Search
DLC location	SOFTWARE	TCCS(Engine/AT)
Report	Test Car	Transmission(ECT/SMT)
Log Data	~	Hybrid Vehicle
Guide	Passenger Car	Mild Hybrid Vehicle
Pre. Vehicle	~	Hybrid Vehicle Battery
	System Search	ABS/VSC/ARS
L		Air Suspension/TEMS/AHC
		Stabilizer
		Electric Parking Brake
		ARS(Active Rear Steer)
		SRS Airbag
1		⊕ ٤

После нажатия кнопки логирования [LogData] надо запустить запись, нажав[LOGSTART], а по окончании завершить сессию кнопкой [LOGSTORAGE] в выходящем меню.



LOGSTART – ЗАПУСК ЛОГА

Запуск начала записи. Если G-scan 3 уже начал запись, это меню будет заменено на [LOGSTOP] для последующей остановки.

LOG STORAGE – СОХРАНЕНИЕ ЛОГА

По завершении записи связи с автомобилем, перейдите остановите меню кнопкой LogDataStorage. Заполните описание проблемы. Лог будет сохранен как файл и при подключении к Интернету отправлен разработчику.

Прочитайте сообщение на экране о функции Логирования и нажмите кнопку[ОК] для продолжения.



2. Повторение функции

ПослезапускарежимаЛогированияв левом верхнем углу появится иконка, обозначающее то, что уже идёт запись коммуникации между сканером и бортовым блоком управления.



Проведите запись того места, где найдена проблема программы, а также зайдите в меню Информации о блоке управления.

3. Остановка Режима Логирования

Выберите кнопку [LOGDATA] снова для остановки логирования и сохранения его в файл. Появится выпадающее меню с одной кнопкой [LOG STOP].



Выберите кнопку[LOGSTOP] и записанные данные будут сохранены во внутренней памяти сканераG-scan 3.



Выберите тип ошибки или подходящее описание проблемы в выпадающем меню.

Информация о марке и модели автоматически будет введена в поле. Её можно изменить вручную, но мы рекомендуем оставить как есть.

Выберите ОКи после этого в памяти сканера сохранится файл с записью. Его можно отправить разработчикам по email.

1 E	0.0V 🛅		🕸 📢 着 50% 7:45 PM
<u>ش</u>	Log Data	X	<u>٦</u>
🗸 ОК	Error Types		
	Vehicle Communication Open Fail	\sim	
Report	Error Path		
💆 Log Data	Test Car/Passenger Car/System Search		
	Symptoms		
5 Pre. Vehicle			
	File Marro		
	Log Data 20181205 194457		
	Customer Email		
	ОК		
\bigtriangledown		ණි [2]	

Передача лога разработчикам

Выберите кнопку логирования [LogData] в левой части экрана и нажмите кнопку сохранения[LOGSTORAGE] для отправки лога.

<u>t</u> "		0.0V 🛨			* 👽	49% 7:45 PM
 $\hat{\mathbf{A}}$		Log Sto	rage			♪
🛜 Transfer		Name(1/1)			Date	Status
🝵 Delete	🗹 Log Data_20181	205_194457.txt		ADD		Ret
\bigtriangledown				ŝ	5.0	

Выберите нужный лог из списка для отправки разработчикам, нажмите кнопку ADD, если нужно добавить другие файлы из памяти G-scan 3, например, скриншоты или фотографии. Сканер должен быть подключен к Интернету!

По готовности нажмите кнопку передачи [TRANSFER] для отправки файла.



В меню Конфигурации при регистрации укажите вашу информацию пользователя и email для коммуникации.





Раздел 10. Отчет по Диагностике

- 10.1. Функция Отчета по Диагностике
- 10.2. Создание Отчета
- 10.3. Управление Отчетом



10.1. Функция Отчета по Диагностике



Отчет по Диагностике

10-1. Функция Отчета по Диагностике

Функция Отчета по Диагностике

Функция диагностического отчета позволяет создать отчет с результатами предварительной диагностики и диагностики после ремонта. Вы можете не только сохранять отчеты в виде файла PDF в памяти G-scan 3, но также с помощью технологии Bluetooth и Wi-Fi можно распечатывать или отправлять их на нужный адрес электронной почты.



Выберите кнопку [DiagnosticReport]на Главном Экране как показано выше. В этом меню можно просмотреть сохраненные отчеты по диагностике.

~		11.04	10	\$
ഡ			Diagnostic Report	 L
	There is no saved	report		
\triangleleft	ŵ			53

277



Первичное Сканирование

Для того, чтобы создать диагностический отчет, необходимо нажать кнопку Диагностики [DIAGNOSIS] в главном меню G-scan 3 для сканирования всех систем через функцию [SystemSearch] на автомобиле.

Обратитесь к Разделу [6.2.Поиск Систем] или [Раздел 6. Диагностика Общий режим] этой инструкции за подробностями.

Функция[SystemSearch] сканирует все доступные Блоки Управления, установленные на автомобиле и выводит сохраненные в них Коды Ошибок по каждому Блоку Управления.

± 0	0.0V ===	* 💗 🚊 32% 3:02 PM
ഹ	System Search	۲
Start	Detected Systems with DTC: 2	Special Func
Stop	TCCS(Engine/AT) 21	★TCCS(Engine/AT)
≡ ★ List	PM025	9 AT/CVT Learning Value Initialization
	PM 02:5	g G Sensor 0 Point Learning Start
	SRS Airbag	CVT Hydraulic Pressure Learning Start
C Restart	PM 02:5	9 Supply Pump Initializtion
	Immobiliser 2	DPF deterioration record clear
	Combination meter	A/F sensor compensation Reset
	PM025	9 Crank time compensation reset
		Catalyst record clear
		Pilot quantity learning values reset
		Electric throttle learning
		Pilot quantity learning
\triangleleft		[5] ŵ

После завершения сканирования всех систем через функцию [SystemSearch], выберите просмотр Кодов Ошибок кнопкой[ShowDTC] и на экране появится подробный список всех систем и кодов ошибок, и активируется кнопка Отчета [REPORT] в нижнем левом углу.



После выбора кнопки Отчета [REPORT] на экран выводится список ранее сохраненных отчетов.

Одновременно можно создать новый диагностический отчет С помощью кнопки создания отчета [+ CreateNewReport].

	11.	1V ===		≵ 👄 🖘 🖻 100% 5:02 РМ
வ		Diagnostic Report		⊥ L
+	Create New Report			
\triangleleft			තු	5-7 2-2

Необходимо ввести модель автомобиля, название сервиса и информацию по клиенту, чтобы она выводилась в заголовке Отчета.

Название Автомобиля

Автопроизводитель и модель автомобиля вводятся автоматически в соответствии с меню, которое вы выбрали перед выполнением поиска системы. Вы можете редактировать название автомобиля, если это необходимо.

Информация по Сервису

Название магазина, адрес, имя механика, номер телефона, номер факса и адрес электронной почты автоматически загружаются из информации пользователя, сохраненной в конфигурации.

Вы можете редактировать каждую запись, если это необходимо.

Дата

Автоматически загружается по настройке часов.

Информация Клиента

Можно ввести информацию вручную, если необходимо.

Автозагрузка VIN

Нажмите кнопку АвтоЧтения (AutoRead), если необходимо, чтобыG-scan 3 прочитал VIN автомобиля автоматически.

	11.0V	5	\$ ⊖ ↔ 🖬 100% 5:04 PM
2	Vehicle Diagnostic Report		× ⊥
	Vehicle Name	ont	
	Company name	Data	-
	ezds	May-25-2018 05:03:00	
	Address	CustomerName	
	korea	EZDS	
	A A contraction from the	Lissers Dista	
	choi	H67SDX	
	Telephone	VIN	
	000000	1C3BCBEG4CN29149H Auto Re	ead
	Fax	ModelYear	
		2008	
	E-Mail	Odometer	
	test@e-zds.com	140000	
		0.11/5	
		ONTE	
1		A C	г .л

Новый отчет создаётся при выборе кнопки сохранения [SAVE] слева.

KOLEOS/KOLEOS [2008~Present] Pre-repair Scan Result Post-repair Scan Result Comment Attachmer Not Saved VENDOUT USTORY 1038CEEG4CN29149H Not Saved Not Saved Not Saved	Pre-repair Scan Result Not Saved Post-repair Scan Result Not Saved Comment / Attachment Not Saved SEG4CN29149H				port			
			RENAULT	KOLEOS/KOLEOS CustomerName E VIN 1	[2008~Present] EZDS C3BCBEG4CN29149H	Pre-repair Scan Result Not Saved	Post-repair Scan Result Not Saved	Comment / Attachment Not Saved
May-25-2018 05:03:00 Licenservate HorsDX		P	May-25-2018 05:03:00	LicensePlate	H67SDX			

281

Можно добавить текущий результат сканирования всех систем в отчет[Pre-repair ScanResult] с помощью кнопки добавления [ADD].



После нажатия кнопки [Add], G-scan3 запросит подтверждение.

			11.1V 📑 Diagnos	tic Report			\$ ⊖ ↔i 🛿 1001	5:05
Cre	ate New R	eport						
	KOLEOS/KOLEO CustomerName	S [2008~Present] EZDS			\times	Post-repair Scan Result Not Saved	Comment / Attachment Not Saved	
RENAULT	VIN LicensePlate	1C3B0 H67S0	Do you wa	ant to save?		ADD	Edit	j,
tay-25-2018 05:03:00	Edit Header Info.		ОК	Cancel				
\triangleleft	俞	L. L		•	තු	5]	
					0.			

Обратите внимание на то, что статус Результатов Предварительной диагностики сменится с «несохраненный» "NotSaved" на дату и время, когда Отчет был сохранен. В это момент кнопка добавления [ADD] сменится на Переписать [Overwrite].



Если необходимо удалить ранее сохраненный Отчет Предварительной Диагностики и заменить его новым, то это можно выполнить, повторив Поиск Систем, как описано выше и нажав кнопку Переписи [Overwrite].

Сканирование После Ремонта

Проведите ремонт автомобиля и повторите процедуру Поиска Системы как описано выше после завершения ремонтных и сервисных работ.

Выберите отчет, куда необходимо добавить Предварительный Отчет из списка диагностических отчетов. После этого выберите кнопку [ADD] для добавления Отчета после ремонта в слот.



Статус Результатов Предварительного Сканирования сменится с «несохраненный» на дату и время, когда Отчет был сохранен. Статус кнопки добавления[ADD] сменится на Переписать[Overwrite].

МожноудалитьранеесохраненныйОтчетпослеРемонтаизаменитьегонановыйспомо щьюкнопкиПереписи [Overwrite].



Комментарии / Приложение

Оставьте комментарий по отчету, выбрав кнопку редактирования [Edit] в блоке Комментарии/Приложение [Comment / Attachment].



После выборакнопки [Edit], можно свободно ввести комментарий с помощью виртуальной клавиатуры в открывшееся окно. Тут же можно сохранить ранее сделанную для отчета фотографию из памяти G-scan 3.



		11.1V E			≵ 🖨 ↔յ 🖬 1 00% 5:06 PM
			Diagnostic Report		۲
+ Cre	eate New Report	Comment			
RENAULT May-25-2018 05:03:00	KOLEOS/KOLEOS (2008-P CustomerName EZDS VIN IC38CBEC LicensePlate H675DX Edit Header Info PR	NT Camera	t 0	Scan Pr 170244 Ma	Result V252018 1702:44 Overwrite
\triangleleft	ŵ		•	¢	<u>5</u> 3
		11 OV F			
		1.07	Diagnostic Report		
+ Cre	eate New Report	Attachment /sdcard/GscanDa	ata/Record/ETC		
RENAULT May-25-2018 05 03 00	KOLEOS/KOLEOS (2008 - / CustomerName EZDS VIN 1C3BC0E LicensePlate H675DX Edit Header Info. Pr	 	80525-170003.png 80517-151840.png 80517-151824.png 80517-151807.png K. Cancel		Verepair Scan Result V252018 17 02:44 Edit
\triangleleft	ŵ			ŝ	E

После того, как комментарий введен и фото приложено, нажмите[OK] для завершения.



Ниже появится добавленная дата и время добавления в блоке Комментария / Приложения, как показано ниже.





10.3. Управление Отчетом



Отчет по Диагностике

10-3.. Управление Отчетом

Дополнительные Функции

149H			May-25-2018 17:02:44	May-25-2018 17:08:26	
		Overwrite	Overwrite	Edit	\sim
- mail	Jare as ru				

Если выбрать верхнюю стрелку, как показано выше в красном поле, или коснуться любого места в слоте, отобразятся дополнительные функции, такие как Редактирование заголовка [EditHeaderinfo], Печать [Print], [E-Mail], и Сохранение в PDFформате [SaveasPDF].

Edit Header Info.	PRINT	E-Mail	Save as PDF
-------------------	-------	--------	-------------

Можно свободно редактировать информацию в заголовке отчета, распечатывать его, отправлять по email или сохранять отчет как PDFфайл.

Редактирование Информации в Заголовке

Вы можете редактировать или вводить информацию заголовка, которая будет отображаться в верхней части отчета.

Если пользователь решит не вводить её, информация о мастерской, включая название компании, адрес, имя механика, номер телефона и адрес электронной почты, будет получена из [Информация о пользователе], сохраненной в меню конфигурации.

	11.0V -+			* 🔿 ↔ 🕅 100% 5:04 PM
ŵ	Vehicle Diagnostic Report		X	£
- Create	Vehicle Name /RENAULT/KOLEOS/KOLEOS [2008~Present]			
	Company name ezds	Date May-25-2018 05:03:00		
	Address	CustomerName EZDS		
	MechanicName	LicensePlate		
	choi Telephone	VIN		
	000000 Fax	1C3BCBEG4CN29149H ModelYear	Auto Read	
	E-Mail	2008 Odometer		
	test@e-zds.com	140000		
	5	SAVE		
\triangleleft		ۇغ	<u>ک</u>	

Информация Заголовка появится в верхней части отчета перед распечаткой.


Печать

При подключении к принтеру вы можете распечатать диагностический отчет, выбрав [ПЕЧАТЬ] среди дополнительных функций. Пожалуйста, обратитесь к разделу [7.4.Печать данных] для получения дополнительной информации о настройке принтера и установке драйверов принтера для G-Scan 3.

После выбора кнопки [ПЕЧАТЬ] открывается всплывающее меню, в котором вы можете выбрать нужные элементы, которые будут включены в распечатанный отчет.

Пункты для Печати

Проверьте пункты, которые будут включены в распечатку.

Результаты Предварительного Сканирования

Результаты Сканирования после Ремонта

Комментарии

		11.1V 🛋 Diagnostic Rep	ort		¥ ● ↔ 월 100% 5:10 PM
+ Cre	eate New Report	Select Pre-repair Scan Result Post-repair Scan Result			
RENAULT May-25-2018 05-03-00	KOLEOS/KOLEOS (2008-Pre CustomerName EZDS VIN 1C3BCBEG4/ LicensePlate H67SDX Edit Header Info. PRINT	Comment Attachment Image_20180525-170003.png		an Post-repair Scan Result 244 May 25-201817/02:44 Overwrite	Comment / Attachment May 253 2018 17 08 26 Edit
		Preview PRINT	Add Page Break CANCEL		
\triangleleft	ŵ		Ŕ	3 [:	2

Добавить разбивку Страниц

Если этот флажок установлен, G-scan 3 будет печатать отдельный отчет для каждого выбранного элемента и помещать информацию заголовка в заголовок каждого отчета. Если этот флажок не установлен, все выбранные элементы будут напечатаны без перерыва в виде одного отчета, а информация заголовка будет напечатана только на первой странице.

Предварительный Просмотр

Даёт возможность просмотреть результаты отчета перед распечаткой.



Предварительный Просмотр: Информация по Заголовку

ort Preview					
Pre-repair Scan Re	esult				
Diagnostic Summa	ry				
Scanned Systems		8	Total number of DTC	18	
		2			
Systems with DTC					
Systems with DTC Systems with No DTC		6			
Systems with DTC Systems with No DTC Systems with DTC		6			1 Faul
Systems with DTC Systems with No DTC Systems with DTC Injection DF038	Computer	6			1 Faul
Systems with DTC Systems with DTC Injection DF038 Automatic Gearbox	Computer	6			1 Faul 17 Faul
Systems with DTC Systems with No DTC Systems with DTC Injection DF038 Automatic Gearbox 1771	Computer Please refer to of	6 ficial m	nanual		1 Faul 17 Faul

Предварительный Просмотр: Результаты Отчета Первичного Сканирования

		Col 100 8 2.09 PM
ort Preview		X
Post-repair Scan Re	esult	
Diagnostic Summar	4	
Scanned Systems	8 Total number of DTC 18	
Systems with DTC	2	
Svstems with No DTC	6	
Systems with DTC		
Systems with DTC		1 Faults
Systems with DTC Injection DF038	Computer	1 Faults
Systems with DTC Injection DF038 Automatic Gearbox	Computer	1 Faults 7 Faults
Systems with DTC Injection DF038 Automatic Gearbox 1771	Computer 1 Please refer to official manual	1 Faults 7 Faults
Systems with DTC Injection DF038 Automatic Gearbox 1771 P1772	Computer 1 Please refer to official manual Low Coast Brake Solenoid System	1 Faults 7 Faults
Systems with DTC Injection DF038 Automatic Gearbox 1771 P1772	Computer 1 Please refer to official manual Low Coast Brake Solenoid System	1 Faults 7 Faults

Предварительный Просмотр: Отчет Сканирования после Ремонта

		10.040				
Report Previe	w	11.00			≵ ● ↔ ≌ 100% 5:10	PM
Comme	ent					
Test						
-			3/3			4
\bigtriangledown			\oplus	හි	5	
	Предварі	ительный	і Просмот	р: Коммен	нтарии	



Предварительный Просмотр: Приложение

Email

Если сканер подключен к Интернету, можно отправить отчет по E-mail, если ввести адрес в адресную строку.

	11.1V 🗖			≵ 🖨 😔 🖥 100%	5:08 P
۵	Diagnostic Report	t.			⊥
+ cr	eate New Report				
	KOLEOS/KOLEOS [2008~Present] CustomerName EZDS VIN 1C3BCBEG4CN29149H	Pre-repair Scan Result May-25-2018 17:02:44	Post-repair Scan Result May-25-2018 17:02:44	Comment / Attachment May-25-2018 17:08:26	×
RENAULT	LicensePlate H67SDX	Overwrite	Overwrite	Edit	\sim
May 25-2018 05-02-00	Edit Header Info. PRINT E-Mail Save as PDI	F			

После выбора кнопки [E-Mail], можно выбрать нужные пункты отчета, кликнув по окошкам напротив этих пунктов. Если страница разбивки активирована [AddPageBreak], отчет будет сохранен отдельно по каждому пункту с одинаковой информацией в заголовке. После ввода адреса электронной почты, нажмите кнопку отправки [Transfer] для выполнения функции.

	11.17	≱ ⊖ ↔ 🔓 100% 5:13 PM
	Diagnostic Report	1
Create New Report Create New Report CustomerName EZDS VIN 102802864 VIN 102802864 UcensePlate H675DX May/25/2018 050200 Edit Header Info PRINT	Select Pre-repair Scan Result Post-repair Scan Result Comment Attachment Image_20180525-170003.png E-Mall Add Page Break Preview Transfer CANCEL	n Post-repair Scan Comment / Result 244 May 25 2018 17 02 44 Overwrite Edit
		က် ကို

Сохранение как PDF

Можно сохранить отчет в форматеPDFв памяти прибора. Выберите кнопку сохранения в pdf [SaveasPDF] как показано ниже:



	KOLEOS/KOLEOS [2008~Present] CustomerName EZDS	Pre-repair Scan Result May-25-2018 17:02-44	Post-repair Scan Result May-25-2018 17:02:44	Comment / Attachment May-25-2018 17:08:26	×
RENAULT	VIN 1C3BCBEG4CN29149H LicensePlate H67SDX	Overwrite	Overwrite	Edit	\sim
y-25-2018 05:03:00	Edit Header Info. PRINT E-Mail	Save as PDF			

После выбора кнопки [Сохранить в PDF], так же как и при печати отчета, вы можете выбрать нужные пункты в отчете, установив флажок рядом с этими пунктами. Если установлен флажок [Добавить разрыв страницы], отчет будет сохраняться отдельно для каждого элемента с идентичной информацией заголовка в верхней части отчета. Когда все будет готово, нажмите кнопку [Сохранить], чтобы завершить процедуру.



Можно вписать нужное название Отчета и с помощью кнопки [OK] сохранить его как PDFфайл.

		11.1VE				≵ 👄 ↔ 🖻 100%	5:16 PM
<u>ک</u>						⊥	
+ Cre	eate New Repo	Diagnostic Report	t	×			
	KOLEOS/KOLEOS [20	Save as P	PDF	F	ost-repair Scan	Comment /	×
	CustomerName EZDS VIN 1C3E	Save to		м	Result ay-25-2018 17:02:44	Attachment May-25-2018 17:08:26	
RENAULT	LicensePlate H675	/sdcard/GscanData	a/Record/RENAULT/K	OLEOS/	Overwrite	Edit	\sim
May-25-2018 05:03:00	Edit Header Info.	File Name					
		T_EZDS_1C3BCBEG	4CN29149H_May-25-	2018 05:03:00			
			014				
			UK				
1	~	00	A	ŝ	53	1	
7	ÚĽ			, tçş	E 4		





А.1.Ограниченная гарантия на G-scan 3



Приложение

А1. Ограниченная гарантия на G-scan 3

Гарантийный Период

При условии, что этот продукт был установлен и использован в соответствии с инструкциями в данном руководстве по эксплуатации, не нарушая Лицензионное соглашение с конечным пользователем, как производитель, GIT бесплатно отремонтирует G-Scan 3 (базовый блок, кроме программного обеспечения) новыми или восстановленными деталями, бесплатно в течение двух (2) лет с даты регистрации прибора на сервере.

Гарантийное обслуживание предоставляется местным дистрибьютором в стране, в которую прибор был первоначально отправлен, однако в случае возникновения ситуации, когда базовый блок G-scan 3 необходимо вернуть в Корею для гарантийного обслуживания, в течение первого года с начала гарантии производитель берет на себя расходы по обратной отправке базового модуляG-scan 3 клиенту после ремонта. В течение оставшегося второго года с начала гарантии клиент должен оплатить стоимость отправки на ремонт и обратного получения прибора от производителя, в то время как затраты на оплату труда и компоненты будут полностью покрыты за счет производителя.

Покрытие Гарантией

Гарантия в 1 год с момента регистрации прибора распространяется на функциональные принадлежности и аксессуары, поставляемые в комплекте с прибором, включая кабели и разъемы.

Гарантия в 2 года также распространяется на нефункциональные детали и расходные материалы, включая, помимо прочего, пластиковый корпус базового блока, картонные коробки, бумажную коробку, футляр для переноски и их части, пластиковые пакеты, печатные материалы и CD или DVD.

Литиумно-ионный аккумуляторный модуль имеет гарантию производителя на 6 месяцев как стандартная гарантий производителя аккумулятора.

Гарантия распространяется исключительно на первоначального покупателя. Квитанция о покупке или другое доказательство, подтверждающее дату первоначальной покупки, могут потребоваться до предоставления необходимого гарантийного обслуживания.

Отказ в Гарантийном Обслуживании

Данная гарантия распространяется только на неисправности, вызванные дефектами материалов или изготовления, которые могут возникнуть при нормальном использовании. Он не распространяется на повреждения, возникшие во время транспортировки или неисправности, которые могут быть вызваны другими предметами, неоригинальными деталями или аксессуарами, не поставляемыми GIT, или неисправностями, вызванными стихийными бедствиями, изменениями, несчастными случаями, неправильным использованием, введением жидких материалов или любых других посторонних предметов.в отношении продукта, злоупотребления, небрежного обращения, неправильной установки, неправильной настройки контроля потребителя, средств ненадлежащего обслуживания, модификации или обслуживания, выполненного любым лицом, не уполномоченным GIT.

Диагностический прибор G-scan 3 предназначен для использования исключительно в профессиональном автосервисе, специалистом, который имеет соответствующую квалификацию, подтвержденную дипломом о профильном образовании и прошедшего профессиональную подготовку в размере не менее100 часов, или сертифицированного для работы cG-scanпредставителем производителя. Использование прибора частными лицами запрещено производителем.

ВАМ НЕОБХОДИМО ПРОВЕСТИ РЕГИСТРАЦИЮ G-SCAN 3 ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ И ВВЕСТИ ИНФОРМАЦИЮ О ПОЛЬЗОВАТЕЛЕ НА ВЕБ-САЙТЕ G-SCAN. GIT оставляет за собой право отказать в предоставлении любой услуги для прибора, который не был зарегистрирован надлежащим образом.

Ограниченная гарантия и Отказ от Ответственности

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА УТРАТУ ДАННЫХ ИЛИ ДРУГОЙ СЛУЧАЙНЫЙ ИЛИ КОСВЕННЫЙ УЩЕРБ, ПОЛУЧЕННЫЙ ПО ПРИЧИНЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЭТОГО ПРИБОРП, ИЛИ ВОЗНИКШЕГО ПО ПРИЧИНЕ НАРУШЕНИЯ ЭТОЙ ГАРАНТИИ. ВСЕ ЯВНЫЕ И ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ, ВКЛЮЧАЯ ГАРАНТИИ ТОВАРНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ОСОБЫХ ЦЕЛЕЙ, ОГРАНИЧЕНЫ В СООТВЕТСТВУЮЩЕМ СРОКЕ ГАРАНТИИ, УКАЗАННОМ ВЫШЕ.

Вся ответственность производителя и ваше исключительное средство правовой защиты в рамках данной гарантии ограничиваются заменой или любыми дефектными деталями или функциями приборов, которые возвращаются производителю или ее уполномоченному местному дистрибьютору вместе с копией квитанции о покупке во время вышеупомянутого гарантийного срока. Что бы то ни было, несмотря на вышесказанное, производитель не несет ответственности за любые дефекты продукта, возникшие в результате его хранения, или за дефекты, вызванные эксплуатацией продукта, кроме как описанного в руководстве по эксплуатации, или по причинамособых условий окружающей среды, отличных от те, которые определены производителем, модификацией, или изменением, несчастным случаем, неправильным использованием, злоупотреблением, небрежным обращением, применением, неправильным обращением, неправильным установкой не программы, неправильной настройкой средств управления авторизированной пользователем, ненадлежащим обслуживанием, модернизацией без разрешения или повреждением, приписываемым стихийным бедствиям.

Эта ограниченная гарантия дает пользователю определенные законные права, и вы также можете иметь другие права, которые различаются в разных странах. Настоящая Ограниченная гарантия будет регулироваться законами Республики Корея, независимо от ее коллизионных норм.



А.2. Утилизация старого прибора



Приложение

А2. Утилизация старого прибора

Символ WEEE (отходы электрического и электронного оборудования), показанный на puc. 1, нанесен на задней панели базового блока G-scan 3. Обратите внимание, что на G-scan 3 распространяется действие правил утилизации отработанного электрического и электронного оборудования, поэтому пользователь обязан соблюдать предложенные правила.

Будьте осторожны при утилизации продукта; он содержит литиевую батарею. Пользователи должны соблюдать правила при замене или утилизации этой батареи.



(Fig. 1 WEEE)

Правила WEEE распространяются на страны-члены EC, а также на страны, не входящие в EC, со своими отдельными системами сбора отходов.

Этот символ на продукте или на его упаковке указывает, что этот продукт не должен рассматриваться как бытовые отходы. Вместо этого он должен быть передан в соответствующий пункт сбора для переработки электрического и электронного оборудования. Убедившись в правильной утилизации этого продукта, вы поможете предотвратить возможные негативные последствия для окружающей среды и здоровья человека, которые в противном случае могут быть вызваны неправильным обращением с этим продуктом. Переработка материалов поможет сохранить природные ресурсы. Для получения дополнительной информации о переработке этого продукта, пожалуйста, свяжитесь с местным органом власти, службой утилизации бытовых отходов или местным дистрибьютором.



А.З. Декларация Соответствия СЕ



Приложение

АЗ. Декларация Соответствия СЕ

Как производитель, G.I.TCo., Ltd настоящим заявляет, что данный продукт соответствует основным требованиям и другим соответствующим положениям Директивы 2014/53 / EU.

CE

Рабочая температура работы прибора составляет от 0 °C до 40 °C. Если рабочая температура выходит за этот диапазон, то это может повлиять на функционирование. Мы рекомендуем хранить продукт при температуре окружающей среды от -10 °C до 60 °C. Если температура хранения выходит за этот диапазон, то это может повлиять на функционирование.

Производитель предлагает использовать для этого устройства аксессуары, которые упаковываются вместе с продуктом в одну и ту же коробку. Если этот прибор используется с другими аксессуарами, не входящими в комплект поставки, это может привести к появлению сигналов помех для работы других электронных устройства, которое может воздействовать на изделие и также работать ненормально.

Беспроводная проводная мощность устройства соответствует соответствующему радиочастотному стандарту: если напряжение и температура продукта слишком низкое или высокое, или используется любой неправильный метод работы, это может привести к тому, что беспроводная мощность устройства станет нестабильной, и может затем повлиять на производительность прибора. Мы предлагаем, чтобы в устройстве использовались аксессуары, которые упакованы вместе с продуктом в одной коробке, а проводная мощность продукта соответствует соответствующему радиочастотному стандарту, если этот продукт используется с другими аксессуарами, не входящими в комплект поставки, или если напряжение и температура продукта слишком низкие или высокие, или любой неправильный метод работы может привести к нестабильной работе проводной беспроводной сети, что повлияет на производительность. Антенна беспроводной связи этого продукта, не требует тестирования SAR, потому что рабочее расстояние более 20 см и соответствует EN62311.

Безопасность / RF / EMC этого продукта уже проверена квалифицированной лабораторией и получен отчет о прохождении сертификации, однако любой неправильный метод работы или условия могут также привести к прекращению работы прибора или к функциональной ошибке.

-	Компания	GIT Co., Ltd Телефон 82-2-1588-3665
производитель	Адрес	05655, GIT Bldg, 87, Macheon-ro, Songpa-gu, Seoul, Korea
		2 412 ~ 2 472 MHz
Диапазон частот	WLAN	5 180 ~ 5 240 MHz / 5 190 ~ 5 230 MHz
	Bluetooth	2 402 ~ 2 480 MHz
		2.4 GHz
		802.11b : 18 dBm ± 2 dB
		802.11g : 15 dBm ± 2 dB
Выходная Мощность		802.11n_HT20 : 15 dBm ± 2 dB
	VVLAN	802.11n_HT40 : 15 dBm ± 2 dB
		5 GHz
		802.11a : 17 dBm ± 2 dB
		802.11n_HT20 : 16 dBm ± 2 dB

Информация от Производителя

	802.11n_HT40 : 16 dBm ± 2 dB
Bluetooth	7.5 dBm ± 2 dB
Bluetooth LE	7 dBm ± 2 dB

Это устройство соответствует части 15 правил FCC. Эксплуатация подчиняется следующим двум условиям: (1) данное устройство не должно вызывать вредных помех, и (2) это устройство должно принимать любые получаемые помехи, включая помехи, которые могут вызвать нежелательную работу.

ВНИМАНИЕ

Любые изменения или модификации, не одобренные производителем, могут лишить пользователя права на эксплуатацию оборудования. Это оборудование было проверено и признано соответствующим ограничениям для цифровых устройств класса В в соответствии с частью 15 правил FCC. Эти ограничения предназначены для обеспечения разумной защиты от вредных помех в жилых помещениях. Это оборудование генерирует, использует и может излучать радиочастотную энергию и, если оно установлено и используется не в соответствии с инструкциями, может создавать вредные помехи для радиосвязи. Тем не менее, нет никакой гарантии, что помехи не возникнут при работе. Если данное оборудование создает вредные помехи для приема радио или телевидения, что можно определить, выключив и включив оборудование, пользователю рекомендуется попытаться устранить помехи одним или несколькими из следующих мер:

• Изменить местоположение антенны ресивера.

• Удалить ресивер от прибора на большее расстояние.

• Подключить оборудование к розетке в цепи, отличной от той, к которой подключен приемник. И обратится за помощью к дилеру или опытному специалисту по теле- и радиотехнике.

Минимальное расстояние между антенной устройства и человеком 20см для этого устройства, что удовлетворяет требования радиочастотного воздействия.